



milano

Fondazione Cariplo 2012

Piano di azione 'Promuovere la sostenibilità ambientale a livello locale'

Realizzare la connessione ecologica



fondazione
cariplo

GLI SPAZI APERTI E GLI AMBITI AGRONATURALISTICI, IL FIUME LAMBRO
L'AREA METROPOLITANA MILANESE ESEMPIO DI ATTIVAZIONE DI RETE ECOLOGICA



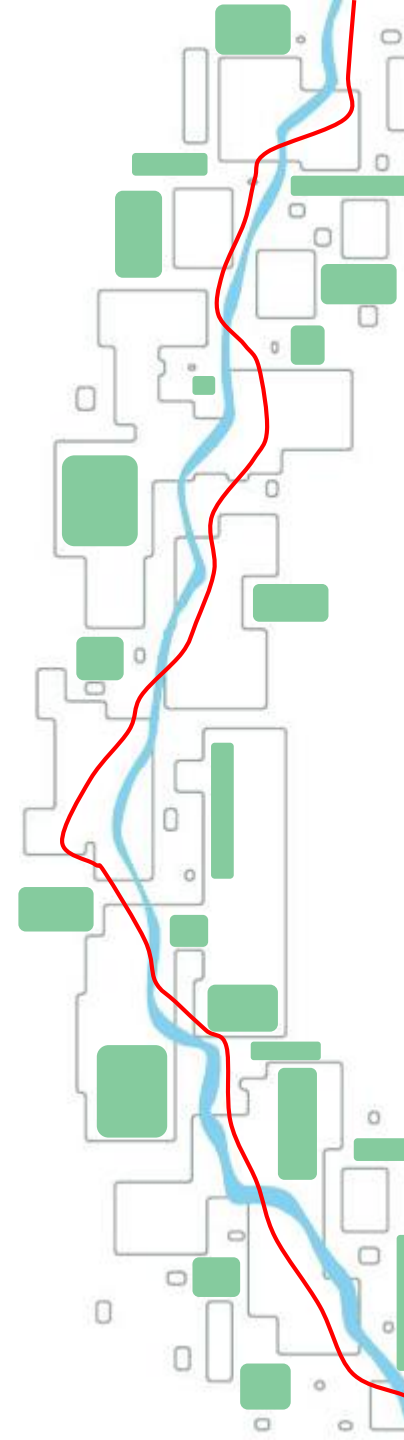
Milano, 25 giugno 2015

TEMPI

- Presentazione progetto giugno 2012
- Finanziamento Fondazione Cariplo dicembre 2012
- Avvio progetto marzo 2013
- Conclusione dell'iter progettuale dicembre 2014

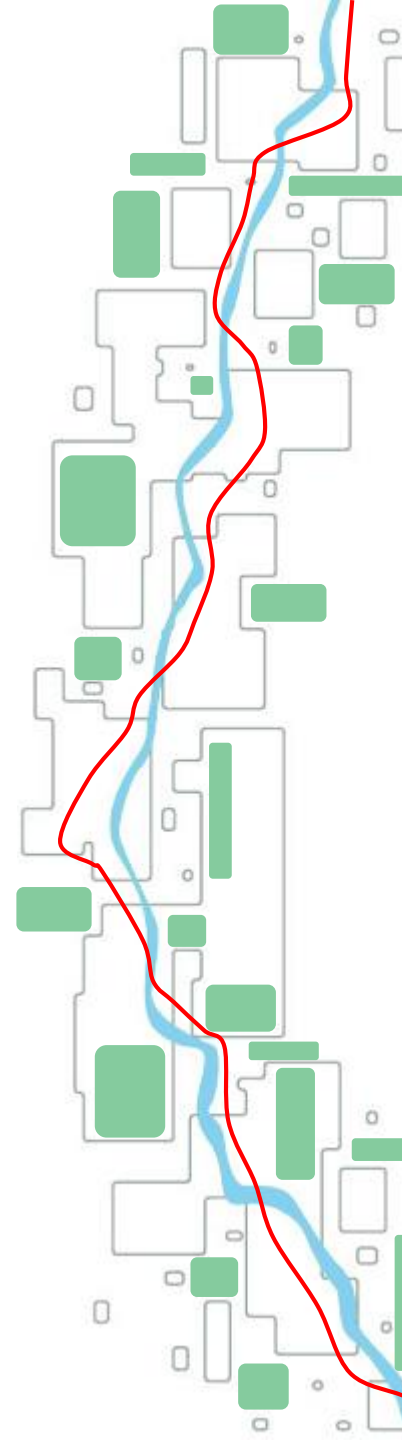
OBIETTIVI

- **Studiare una rete ecologica multifunzionale lungo l'asta del fiume Lambro milanese e i suoi dispositivi di attuazione e gestione**
- **Continuità e qualità del sistema fluviale (acqua)**
- **Continuità e qualità del sistema degli spazi aperti con valenza ecologica (terra e natura)**
- **Continuità e qualità del sistema di fruizione: parchi urbani, spazi sportivi, orti, spazi pubblici, aree agricole**
- **Continuità e qualità delle reti di mobilità lenta: lungo il Lambro dal Parco di Monza a Melegnano**

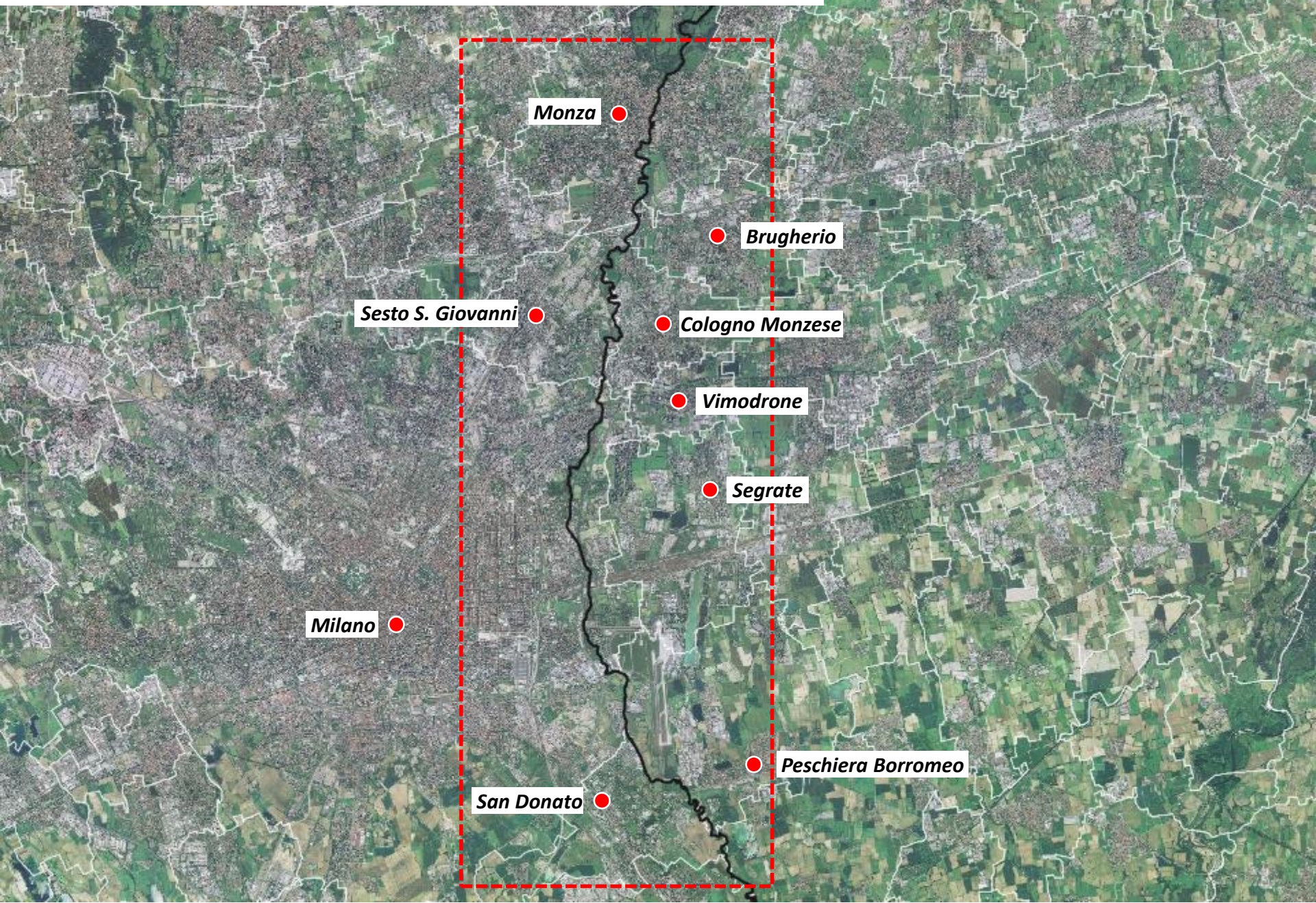




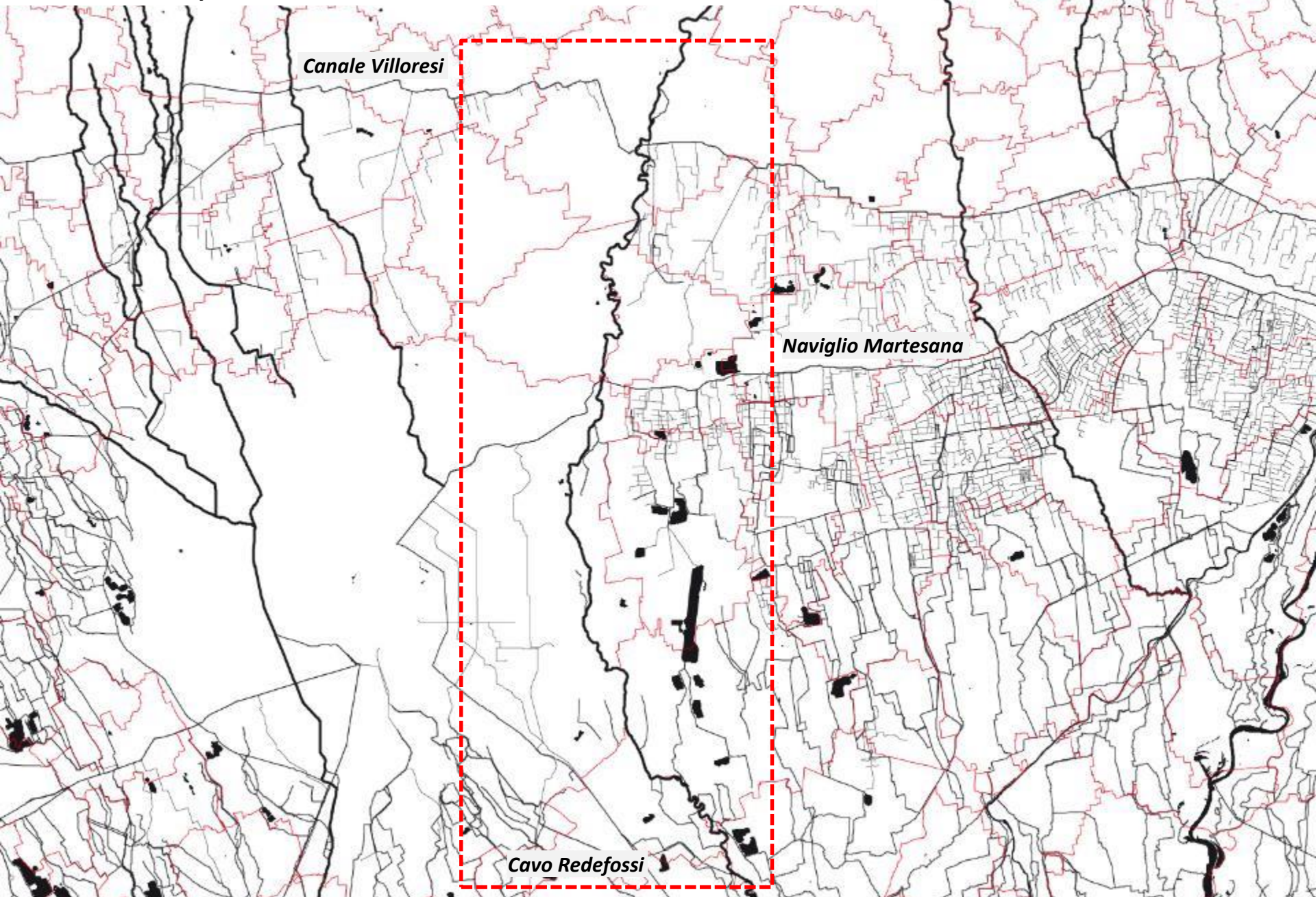
- Ente Regionale per i Servizi all'Agricoltura e alle Foreste (**ERSAF**) – *capofila*
- **Comune di Milano**
- **Politecnico di Milano** – DASTU Dipartimento di Architettura e Studi Urbani (con Istituto per la Ricerca Sociale - IRS)
- Parco Locale di Interesse Sovracomunale Media Valle del Lambro (**PMVL**)
- **Legambiente** Lombardia



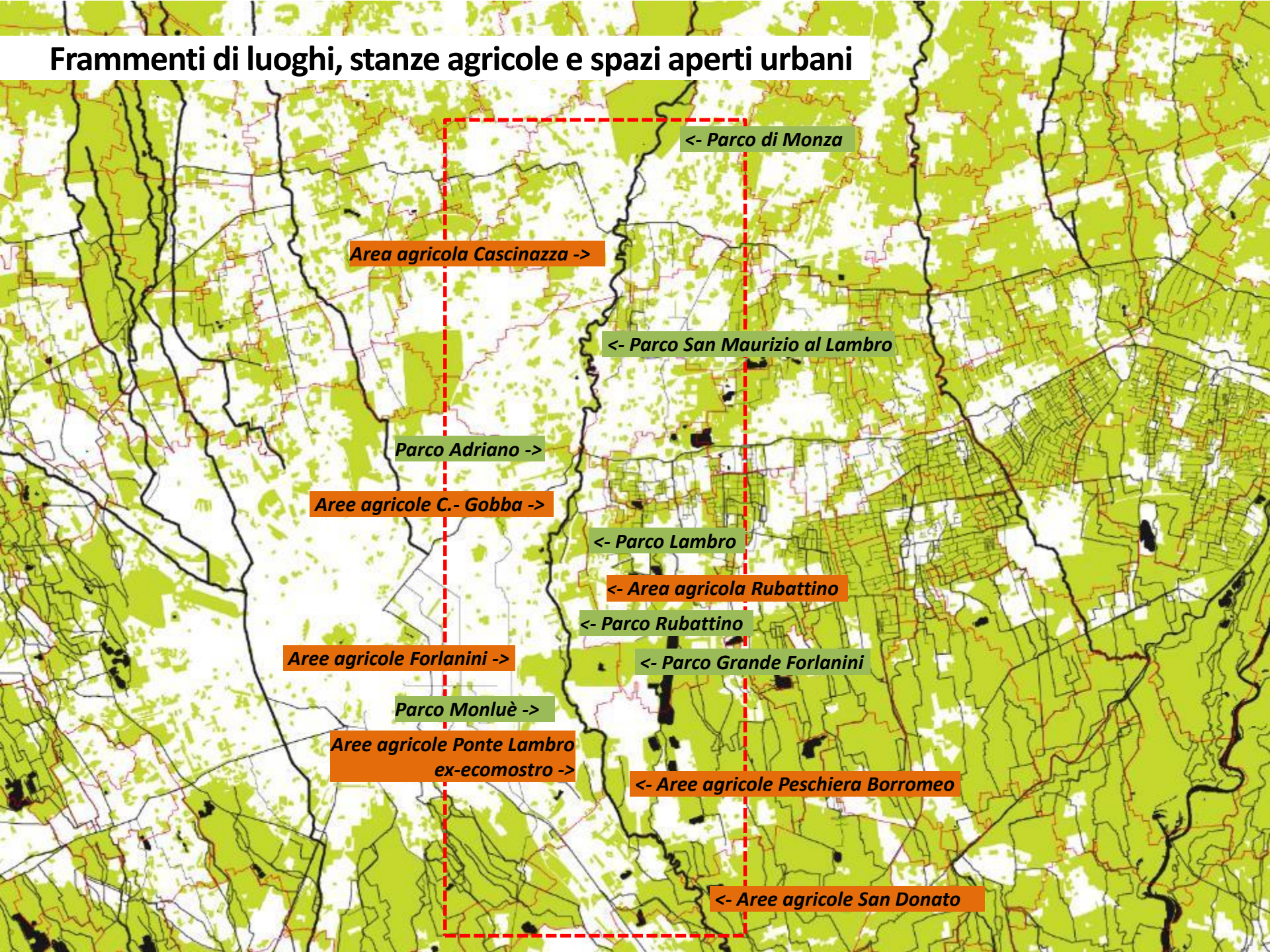
Il fiume Lambro, 30 km da Monza a San Donato



Il Lambro, il reticolo del Villoresi e della Martesana



Frammenti di luoghi, stanze agricole e spazi aperti urbani



<- Parco di Monza

Area agricola Cascinazza ->

<- Parco San Maurizio al Lambro

Parco Adriano ->

Area agricole C.- Gobba ->

<- Parco Lambro

<- Area agricola Rubattino

<- Parco Rubattino

Area agricole Forlanini ->

<- Parco Grande Forlanini

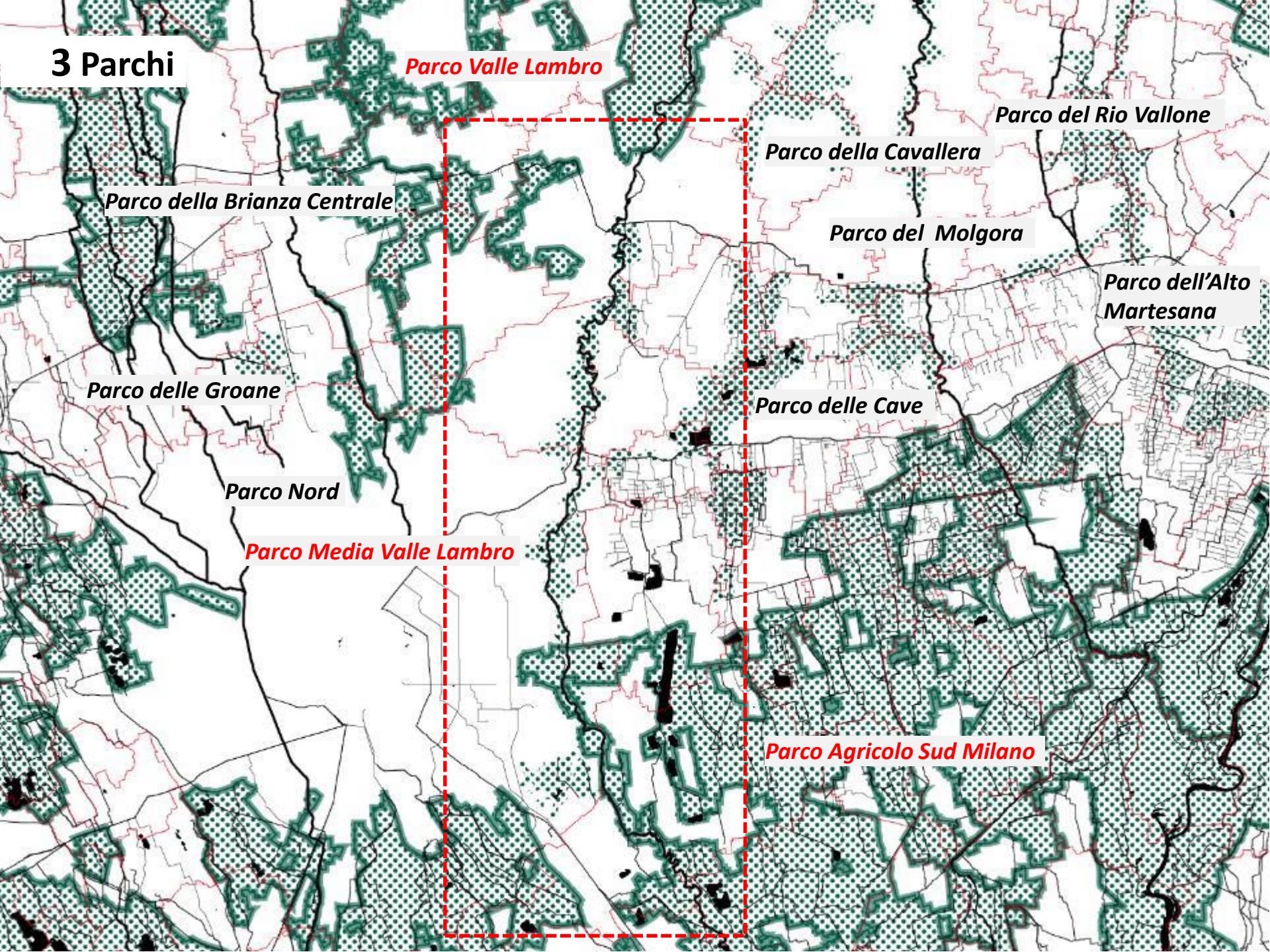
Parco Monluè ->

Area agricole Ponte Lambro
ex-ecomostro ->

<- Aree agricole Peschiera Borromeo

<- Aree agricole San Donato

3 Parchi



Parco Valle Lambro

Parco del Rio Vallone

Parco della Brianza Centrale

Parco della Cavallera

Parco del Molgora

Parco dell'Alto Martesana

Parco delle Groane

Parco delle Cave

Parco Nord

Parco Media Valle Lambro

Parco Agricolo Sud Milano

25 giugno 2014

Ponte Viale Forlanini



Parco Monluè



Area CAMM



Via Corelli



12-13 novembre 2014

Parco Lambro Nord



Via Palmanova



Ponte via Rubattino

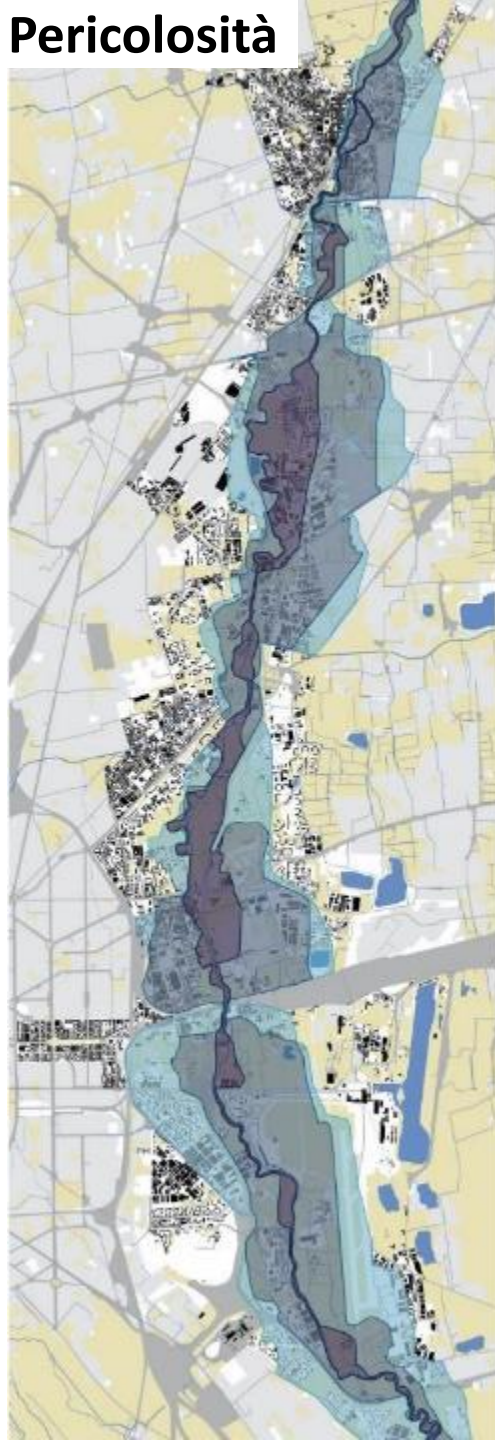


Comunità Exodus



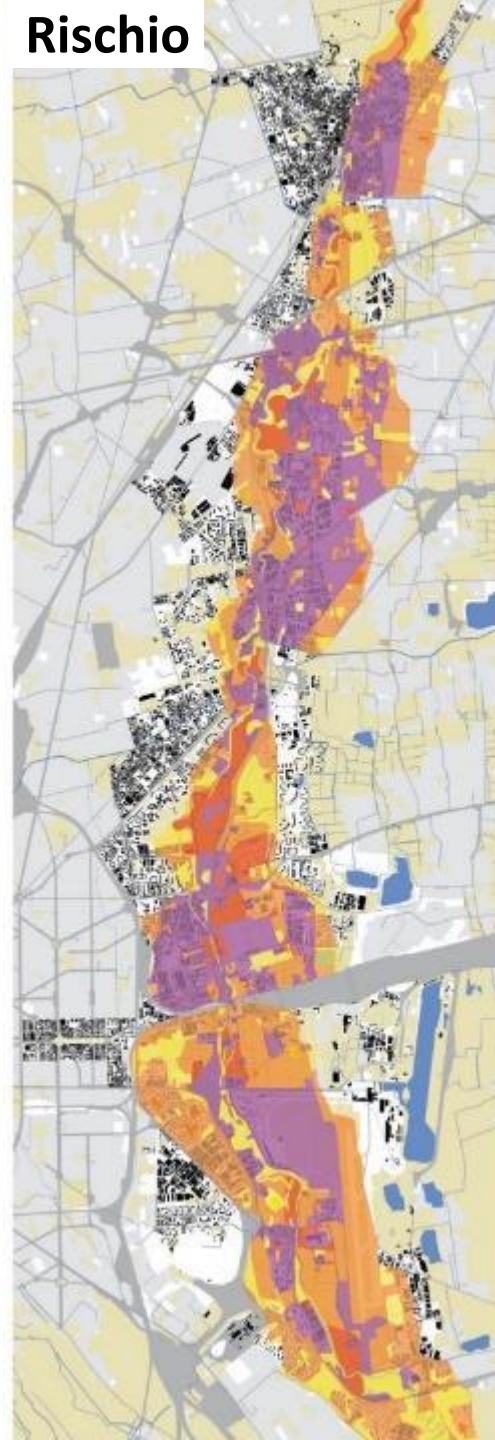
Pericolosità

- Probabilità di alluvioni elevata (TR 10/20)
- Probabilità di alluvioni media (TR 100/200)
- Probabilità di alluvioni scarsa (TR 500)
- Aree permeabili
- Edifici
- Aree urbanizzate oltre l'ambito di studio
- ✚ Infrastrutture (stradali e ferroviarie)
- ⤵ Corsi d'acqua
- Laghi, bacini e specchi d'acqua



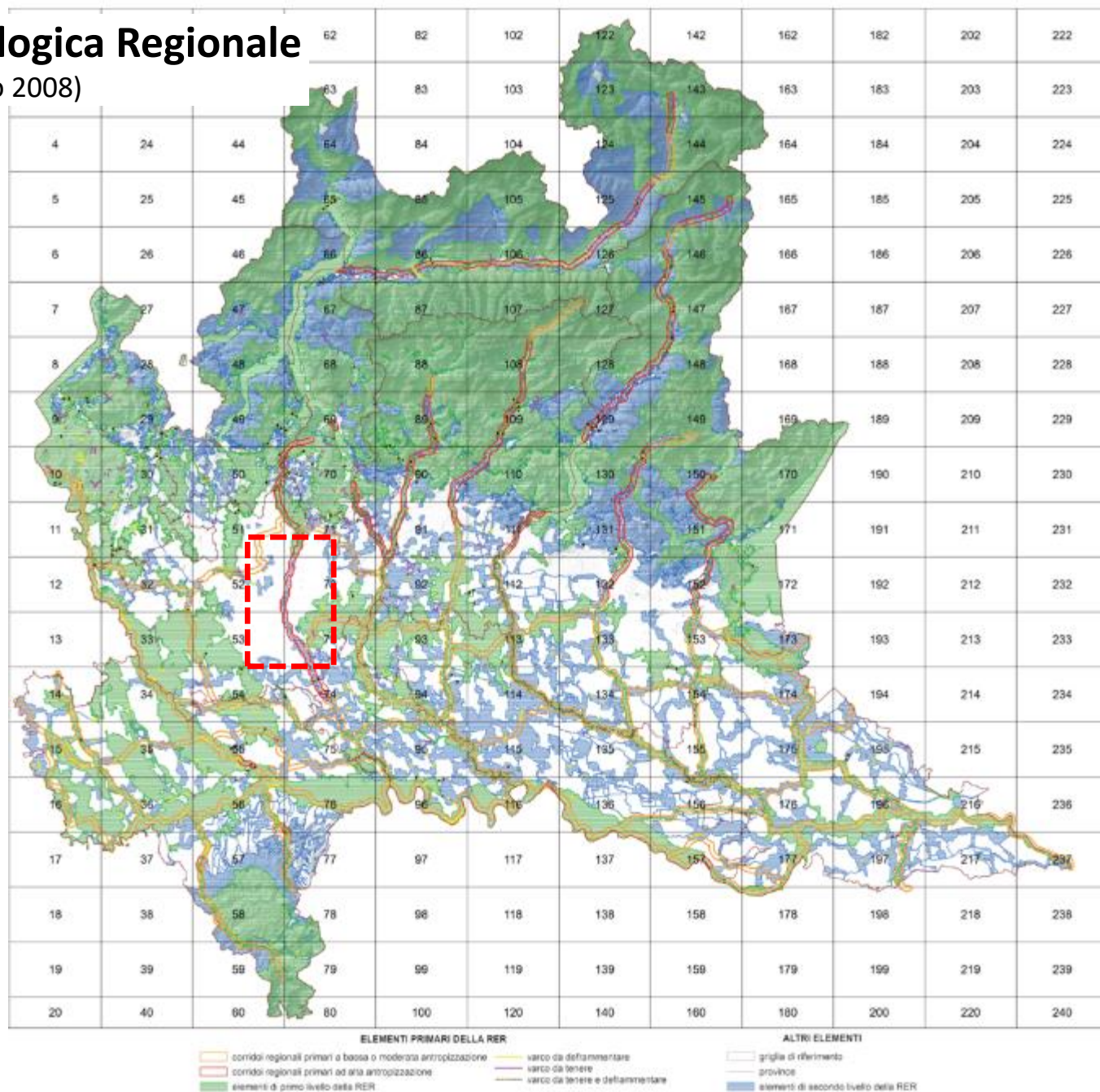
Rischio

- R4 - Rischio molto elevato
- R3 - Rischio elevato
- R2 - Rischio medio
- R1 - Rischio moderato
- Aree permeabili
- Edifici
- Aree urbanizzate oltre l'ambito di studio
- ✚ Infrastrutture (stradali e ferroviarie)
- ⤵ Corsi d'acqua
- Laghi, bacini e specchi d'acqua



Rete Ecologica Regionale

(RER, gennaio 2008)



Rete Ecologica Regionale

(RER, gennaio 2008)

> La RER si propone come **rete ecologica polivalente**, unendo quindi funzioni di tutela della biodiversità con l'obiettivo di rendere servizi ecosistemici al territorio.

(allegato DGR 8/8515 del 2008)

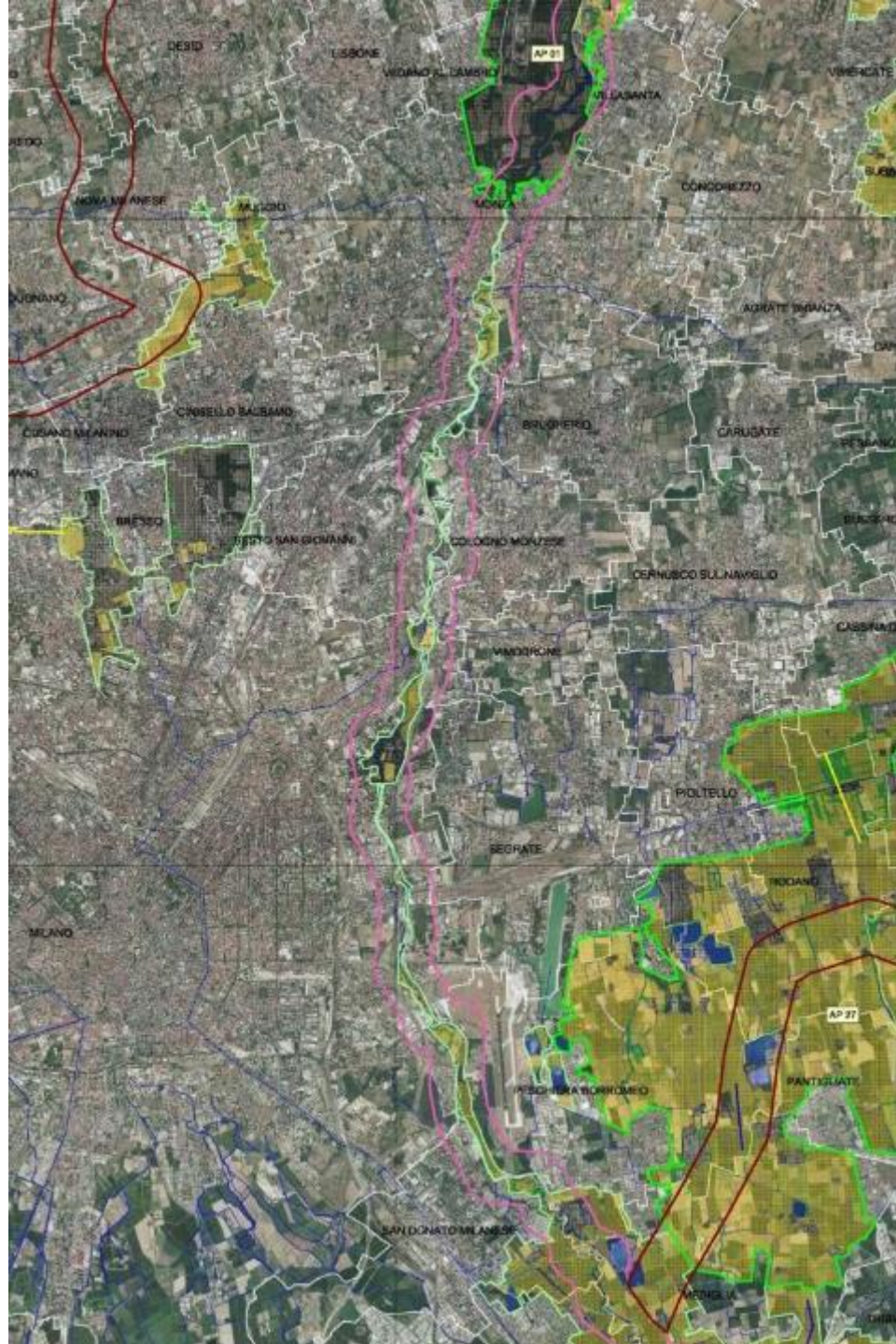
> **Fiume Lambro: corridoio primario fluviale antropizzato**



BASE CARTOGRAFICA:

Ortofoto 2003
Compagnia Generale di Riprese Aeree

DUSAF 2
ARPA-ERSAF-Regione Lombardia



Rete Ecologica Provincia di Monza Brianza

(REP MB, PTCP)

Tavola 2 – Elementi di caratterizzazione ecologica del territorio
(Adozione luglio 2011)

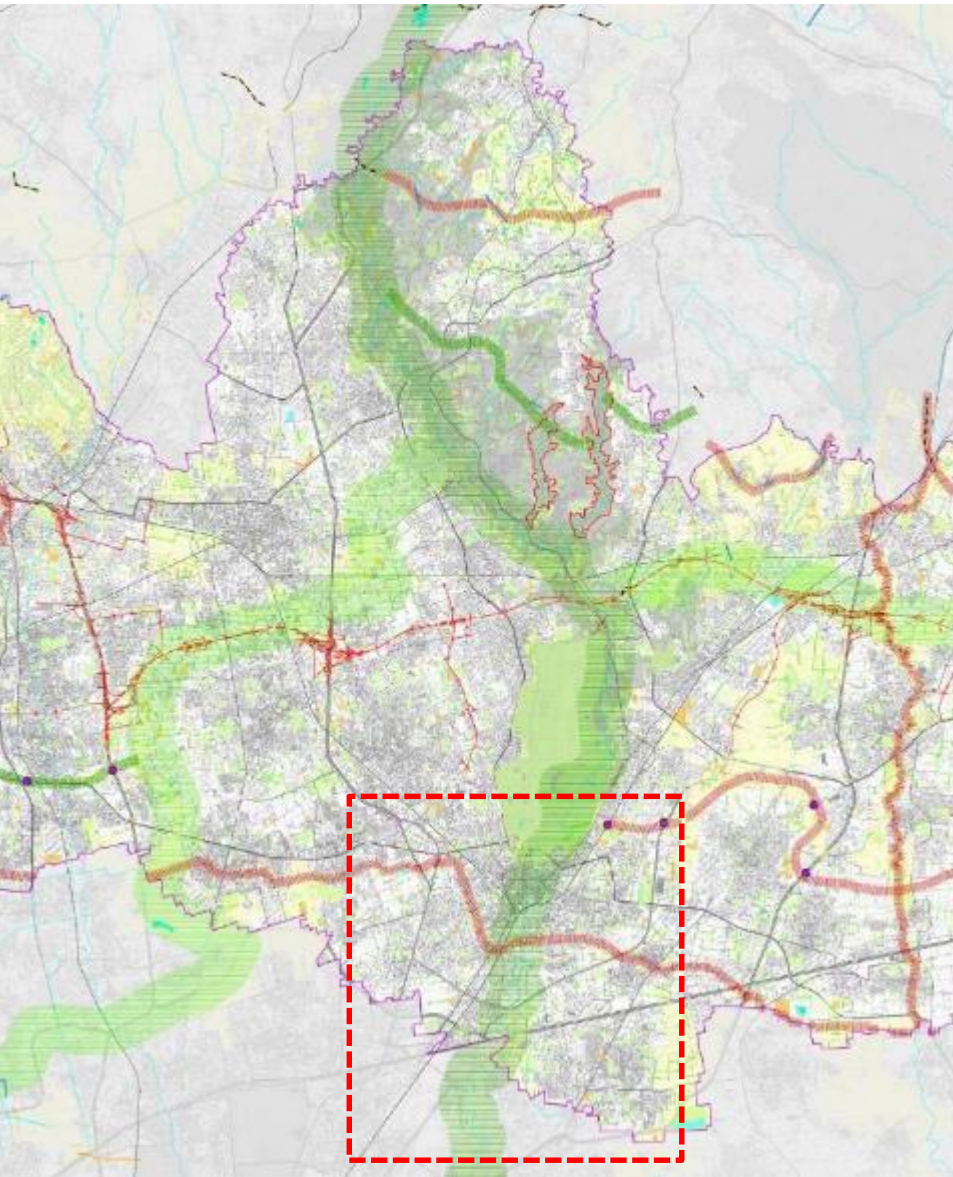
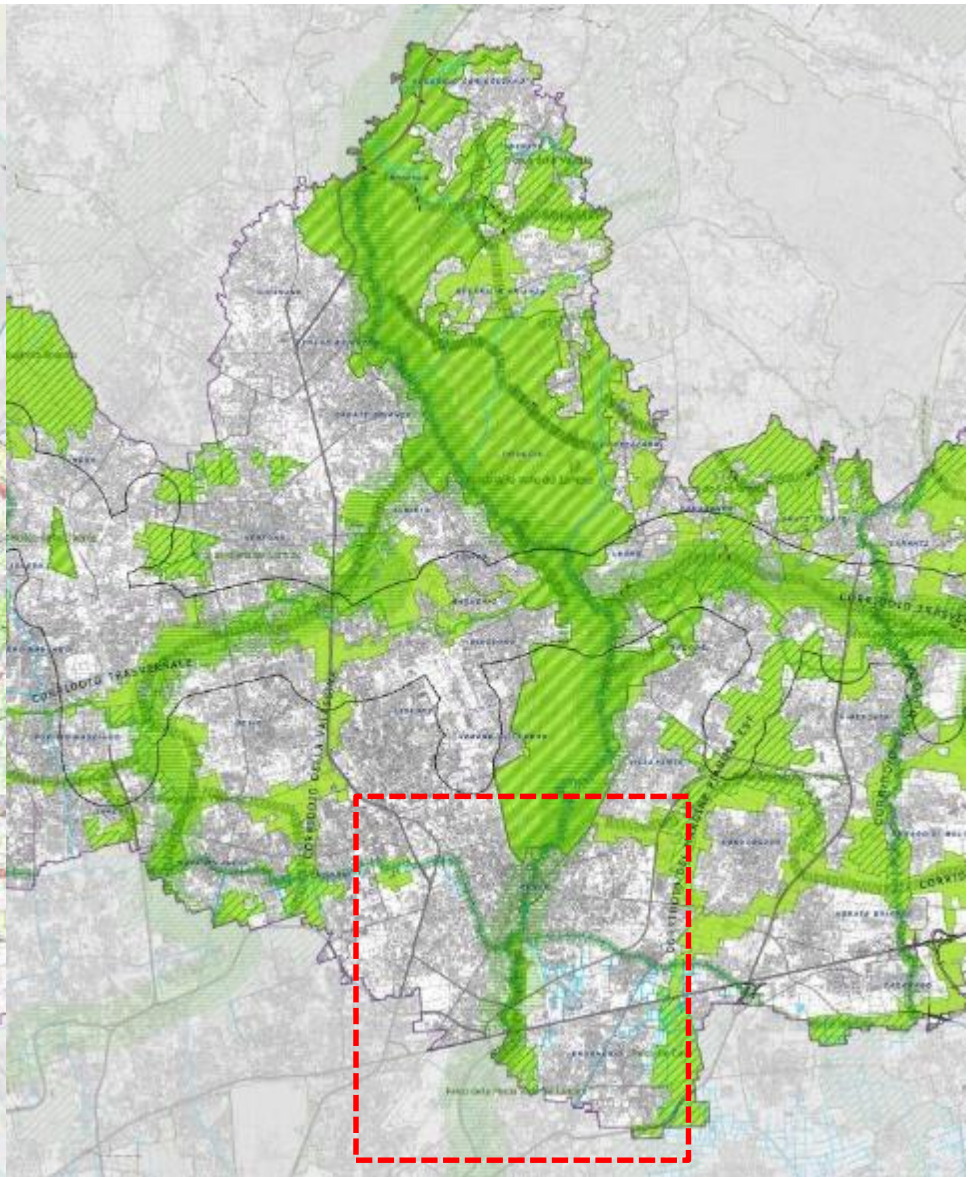
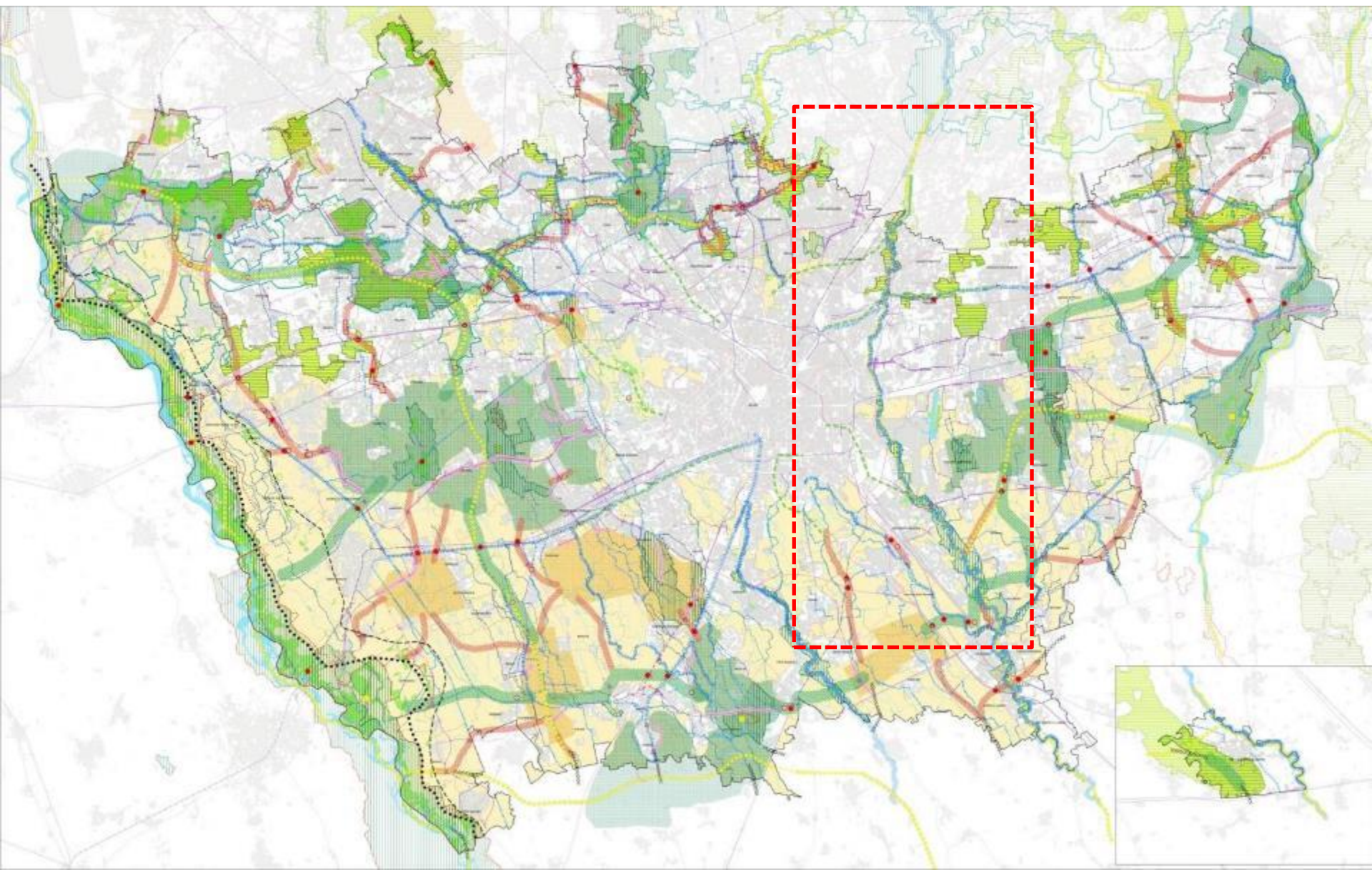


Tavola 6a – Progetto di tutela e valorizzazione del paesaggio
(Controdeduzioni marzo 2013)



Rete Ecologica Provincia di Milano

(REP MI, PTCP Adozione 7 giugno 2012)



Mosaico delle Reti Ecologiche Comunali

> Differenti approcci e livelli di approfondimento delle REC

> **Monza** (PGT 2007)

Ecosistema urbano: funzione ecologica delle aree agricole (**DP**)

> **Brugherio** (PGT 2012)

Schema strategico a scala urbana (**DP**)

> **Sesto San Giovanni** (PGT 2009)

Tavola delle previsioni di piano (**DP** 2013)

> **Cinisello Balsamo** (PGT 2013)

Tavola delle previsioni di piano (**DP**)

> **Cologno Monzese** (PGT 2013)

Vincoli paesaggistici e territoriali (**DP**)

> **Vimodrone** (PGT 2012 adozione)

Rete Ecologica Comunale (**PR**)

> **Segrate** (PGT 2012)

Individuazione rete ecologica comunale (**DP**)

> **Milano** (PGT 2012)

La struttura della "città pubblica" (**PS**)

> **Peschiera Borromeo** (PGT 2012)

Sistema Territoriale Paesistico Ambientale - Carta dei Vincoli e adeguamento della disciplina urbanistica comunale alla pianificazione sovraordinata (**PR**)

> **San Donato Milanese** (PGT 2011)

Sistema territoriale ambientale - Variazioni proposte dal PGT riguardanti gli strumenti sovraordinati (**DP**)

> **San Giuliano Milanese** (PGT 2010)

Tavole delle azioni di progetto (**DP**)

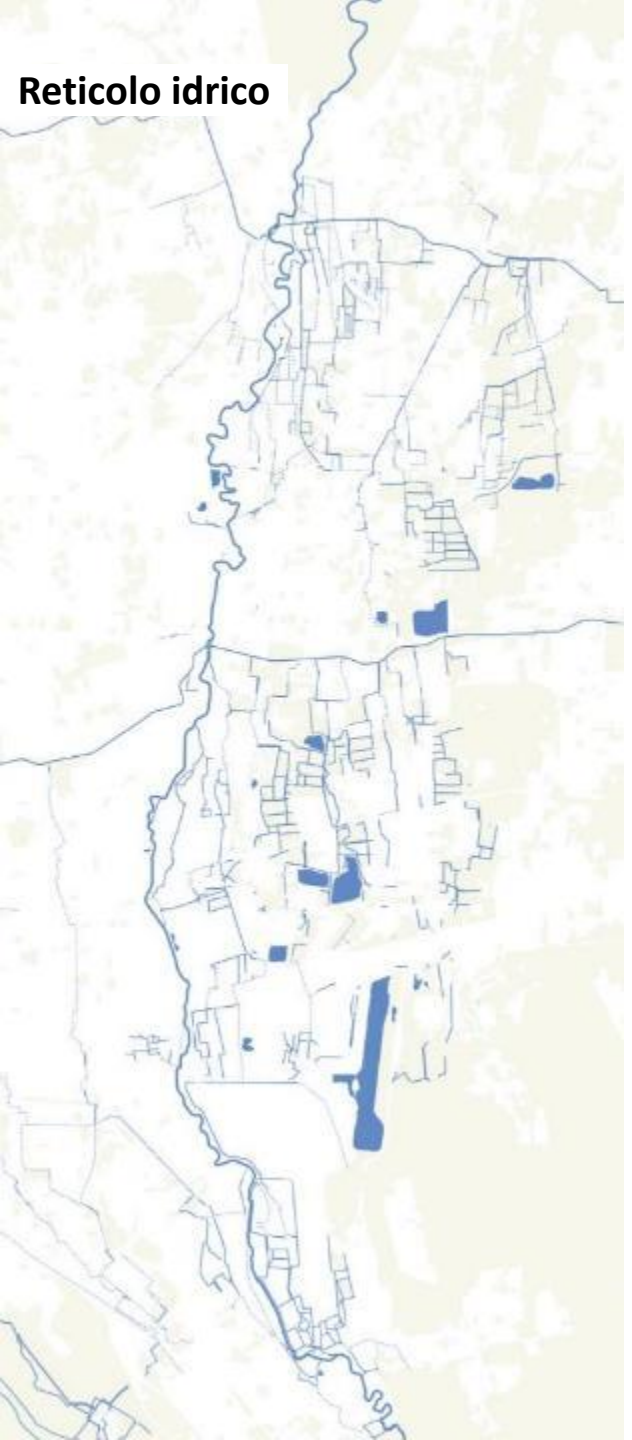
> **Mediglia** (PGT 2011)

Interventi di riqualificazione del sistema agricolo - Fasi di intervento (**PS**)

> È necessario adottare un **approccio progettuale trasversale** che dia **unitarietà ai diversi contesti presenti**: corsi d'acqua, aree agricole, infrastrutture e insediamenti urbani, con **caratteristiche ecosistemiche differenti**.



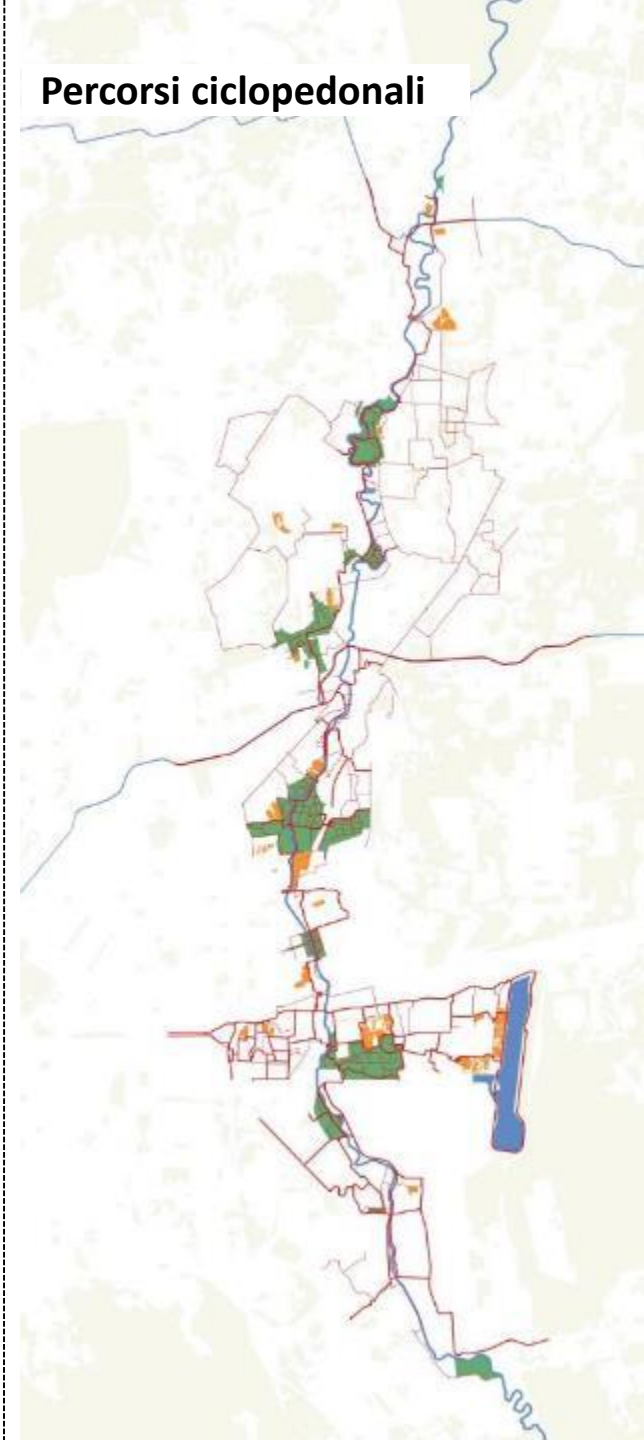
Reticolo idrico



Elementi dello spazio aperto



Percorsi ciclopedonali



I SOPRALLUOGHI TECNICI

3 giugno **2013** - Area lungo il naviglio della Martesana (via Idro)

27 giugno - Sesto San Giovanni, Cologno Monzese

11 luglio - Parco Lambro, Svincolo Cascina Gobba

18 luglio - Ponte Lambro, Parco Monluè

12 settembre - Quartiere Ortica e Forlanini

4 dicembre - Parco Lambro, Monza, Brugherio

12 febbraio **2014** - Aree aviazione, Milano

5 marzo – Brugherio

8 marzo – Parco Forlanini, cantieri M4

12 marzo – S. Maurizio al Lambro, Cologno M., Sesto S. Giovanni

4 aprile - Cascina San Gregorio

27 maggio- Ponte Lambro, Milano

6 giugno – Cascina Gobba Parco Lambro, Milano

19 giugno – Parco Lambro

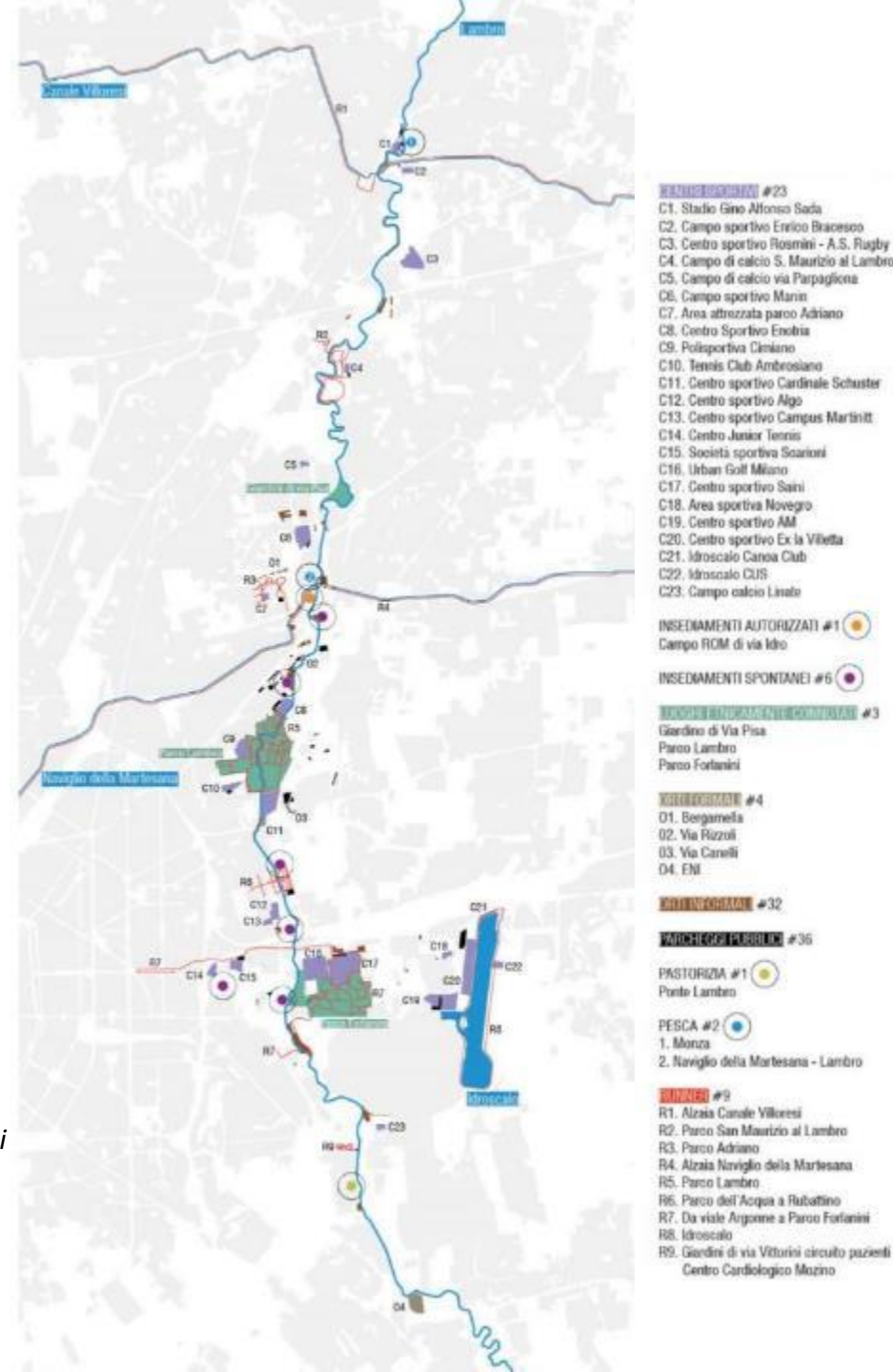
25 giugno – Parco Forlanini

2 luglio – Cave Falck, Sesto San Giovanni

11 luglio – Parco Forlanini, Milano

22 luglio – Parco Forlanini, Milano presenti Ass. Bisconti e Maran

12 e 15 novembre – Parco Lambro, Cascina Gobba, Sesto S. Giovanni





I SOPRALLUOGHI sul campo ----->

3 giugno **2013** - Area lungo il naviglio della Martesana (via Idro)

27 giugno - Sesto San Giovanni, Cologno Monzese

11 luglio - Parco Lambro, Svincolo Cascina Gobba

18 luglio - Ponte Lambro, Parco Monluè

12 settembre - Quartiere Ortica e Forlanini

4 dicembre - Parco Lambro, Monza, Brugherio

12 febbraio **2014** - Aree aviazione, Milano

5 marzo - Brugherio

8 marzo - Parco Forlanini, cantieri M4

12 marzo - S. Maurizio al Lambro, Cologno M., Sesto S. Giovanni

4 aprile - Cascina San Gregorio

27 maggio- Ponte Lambro, Milano

6 giugno - Cascina Gobba Parco Lambro, Milano

19 giugno - Parco Lambro

25 giugno - Parco Forlanini

2 luglio - Cave Falck, Sesto San Giovanni

11 luglio - Parco Forlanini, Milano

22 luglio - Parco Forlanini, Milano presenti Ass. Bisconti e Maran

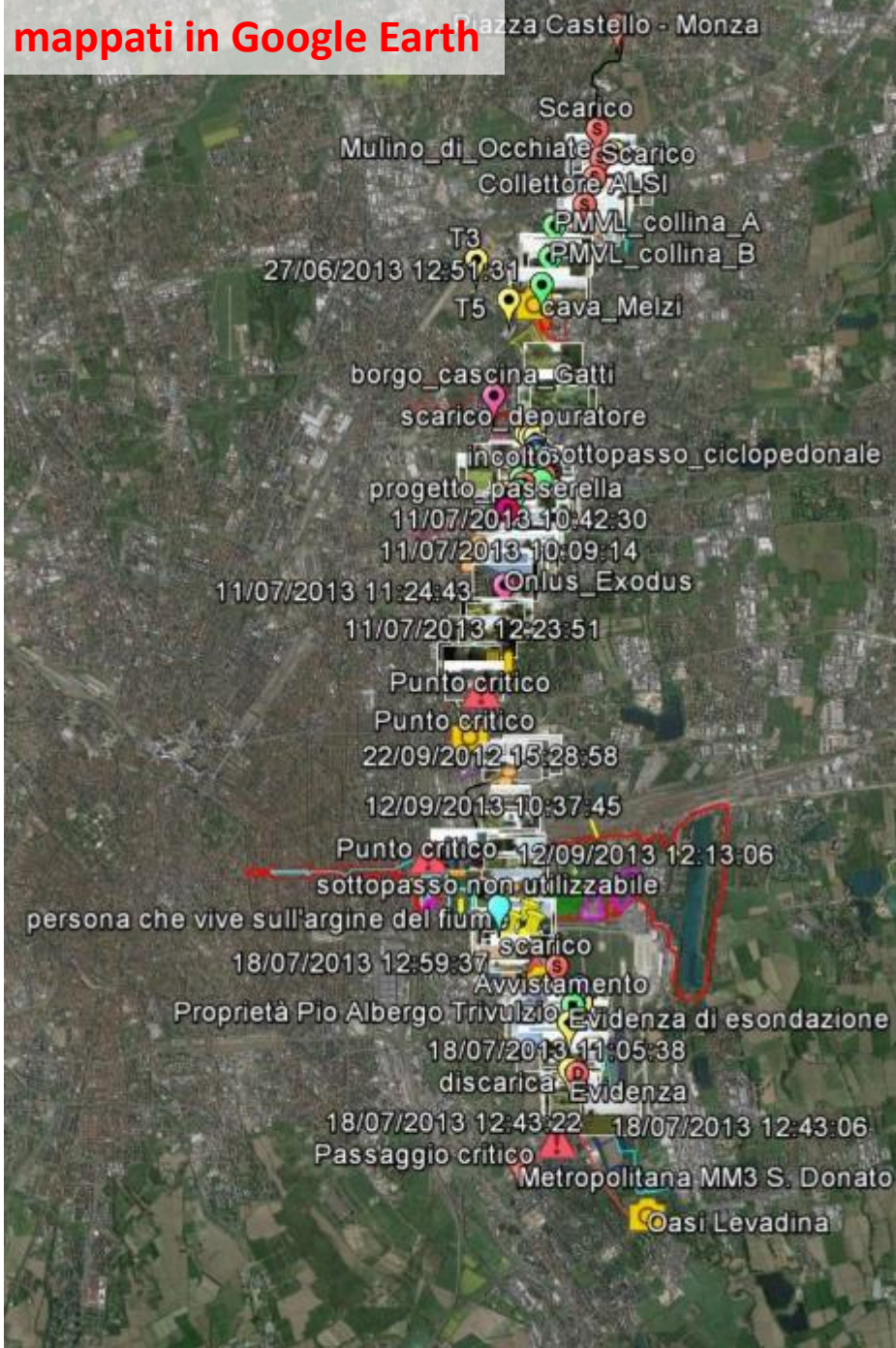
12 e 15 novembre - Parco Lambro, Cascina Gobba, Sesto S. Giovanni

+ di 120 km percorsi dal gruppo di lavoro

+ di 200 ore sul campo di verifiche, rilievi

+ di 2.000 immagini georeferite

mappati in Google Earth





Aree di Trasformazione lungo l'asta del Lambro



Mosaico delle Aree di Trasformazione – Caso 1

The image is a composite of three maps illustrating urban transformation areas. The top-left map is an aerial photograph showing a dense urban area with several red hatched areas and a green hatched area labeled 'AdT - Garbagnati' with a red arrow. The top-right map is an aerial photograph showing a larger area with a red rectangle labeled 'Monza'. The bottom map is a technical site plan showing a river, buildings, and a green hatched area with a red dashed line.



Mosaico delle Aree di Trasformazione – Caso 2



Studio di fattibilità della Provincia
per un collegamento stradale
Via Emilia - Paullese



Mosaico dei progetti – AIPO (corso d'opera)

Intervento Argine



Brugherio



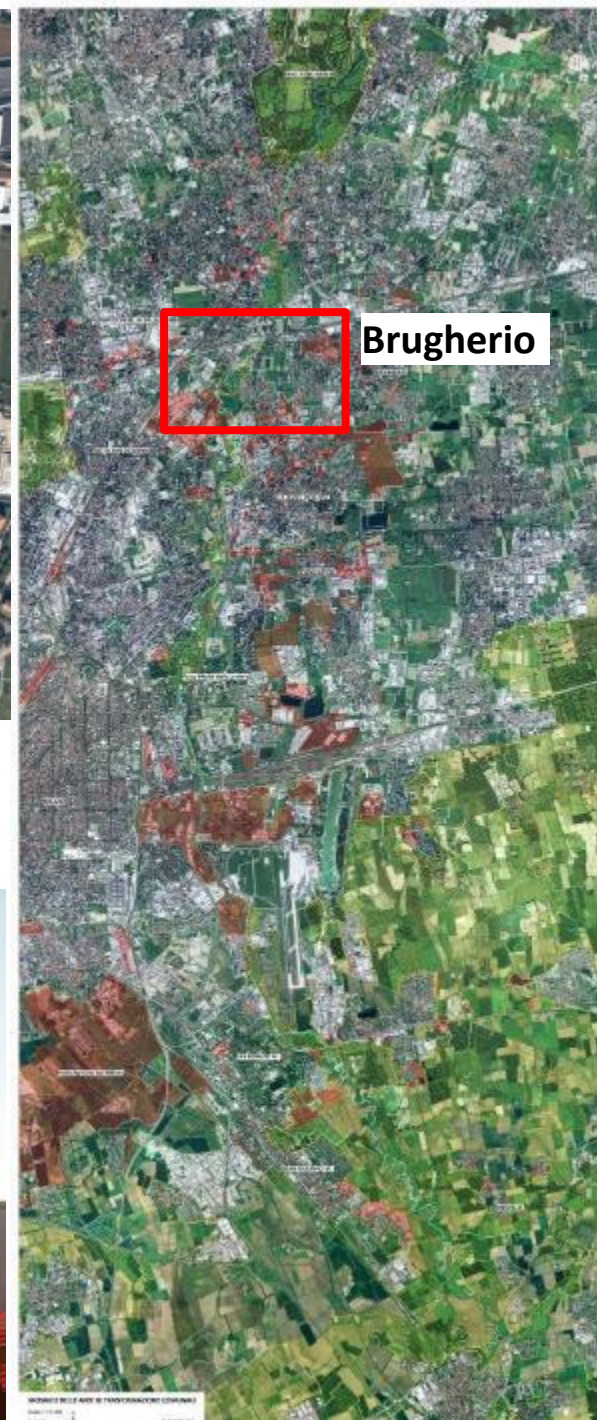
Intervento di difesa spondale

Realizzazione difese spondali sul fiume Lambro nel comune di Brugherio per uno sviluppo di circa 1.000 m e **realizzazione di una pista ciclabile in sommità arginale in calcestre**

Importo lavori 3.000.000 € da fondi FAS (Ministero Ambiente e Regione Lombardia)

Fine lavori gennaio 2014

Gli interventi non risolvono la piena dei 200 anni ma mitigano solamente quella dei 20 anni



Progetti in corso d'opera – Brugherio (corso d'opera)



Comune di Brugherio con Italia Nostra e PMVL

Progetto «giardino elementare»

Recupero aree lungo la roggia Molinara, per una superficie di 3 ettari,
Finanziamento di € 140.000 di Provincia Monza-Brianza, Regione,
comune di Brugherio



Tre tipi di sguardi orientati da un approccio multidisciplinare e integrato

A ridosso del fiume



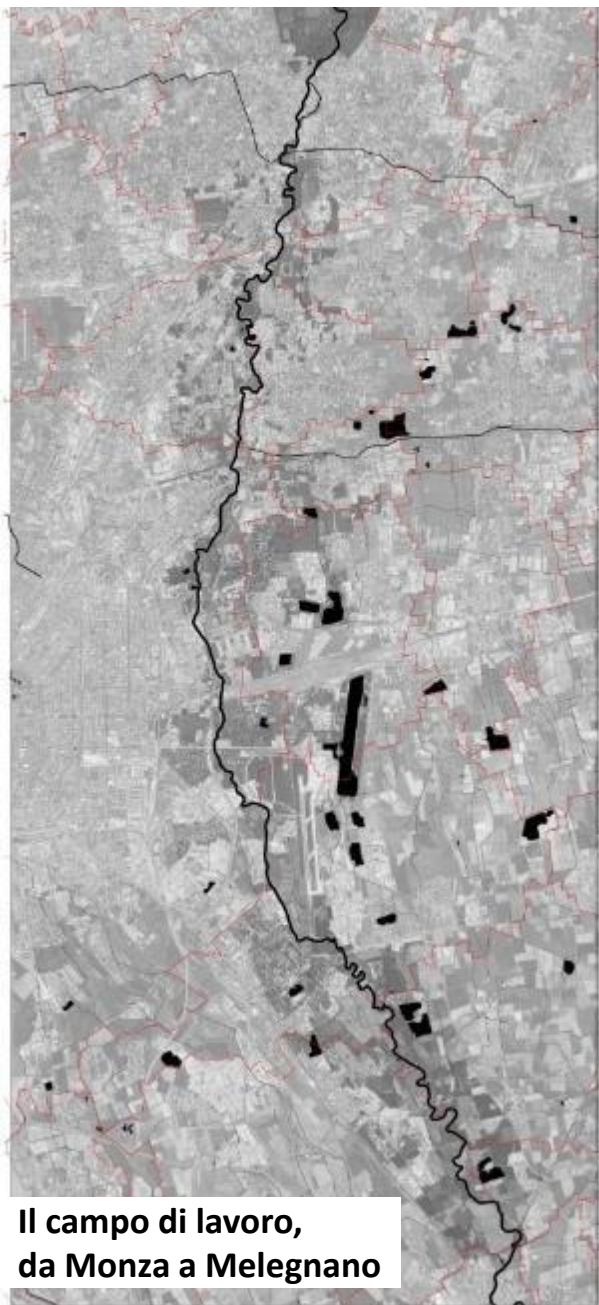
Ambiti attorno al fiume



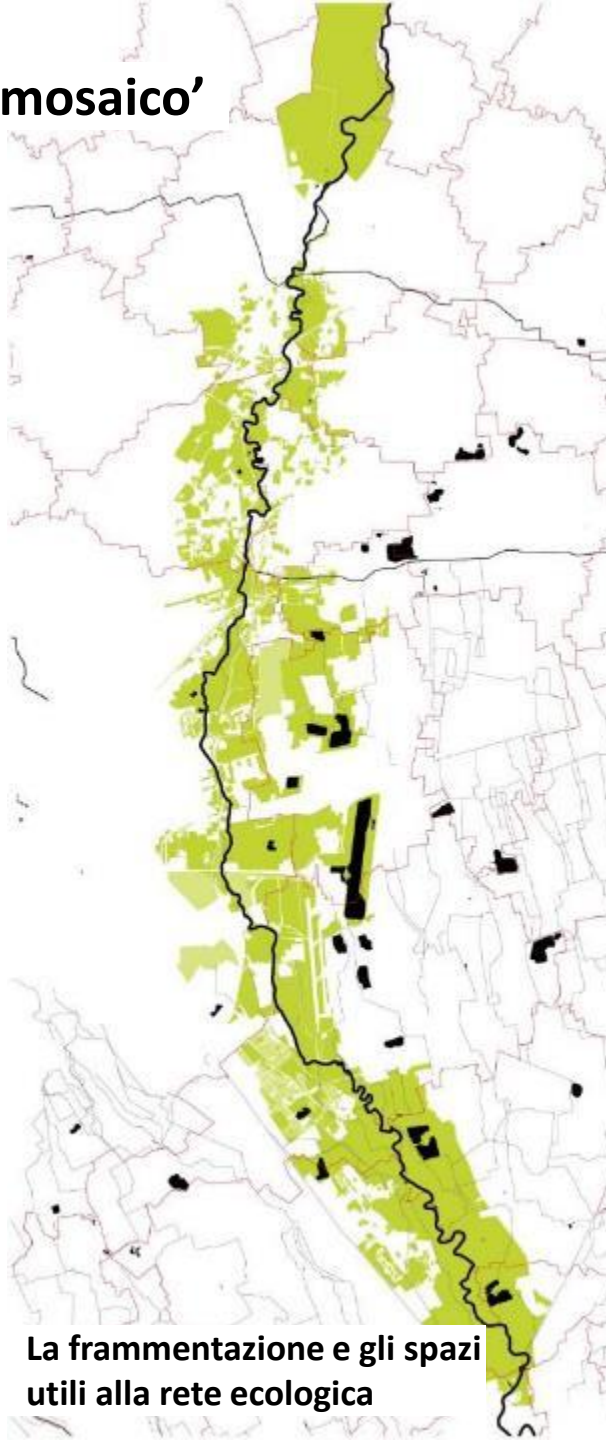
Fruibilità degli spazi della rete eco.



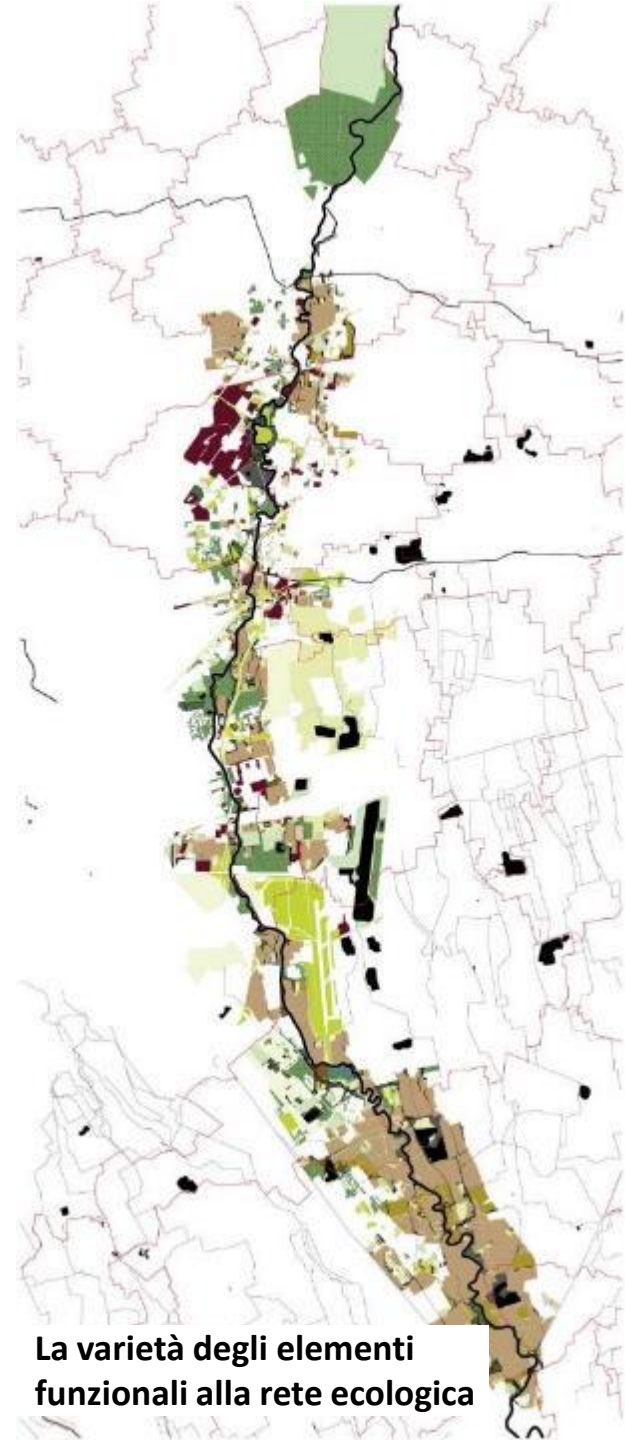
Mosaico Territoriale 'Ecomosaico'



Il campo di lavoro,
da Monza a Melegnano



La frammentazione e gli spazi
utili alla rete ecologica



La varietà degli elementi
funzionali alla rete ecologica



















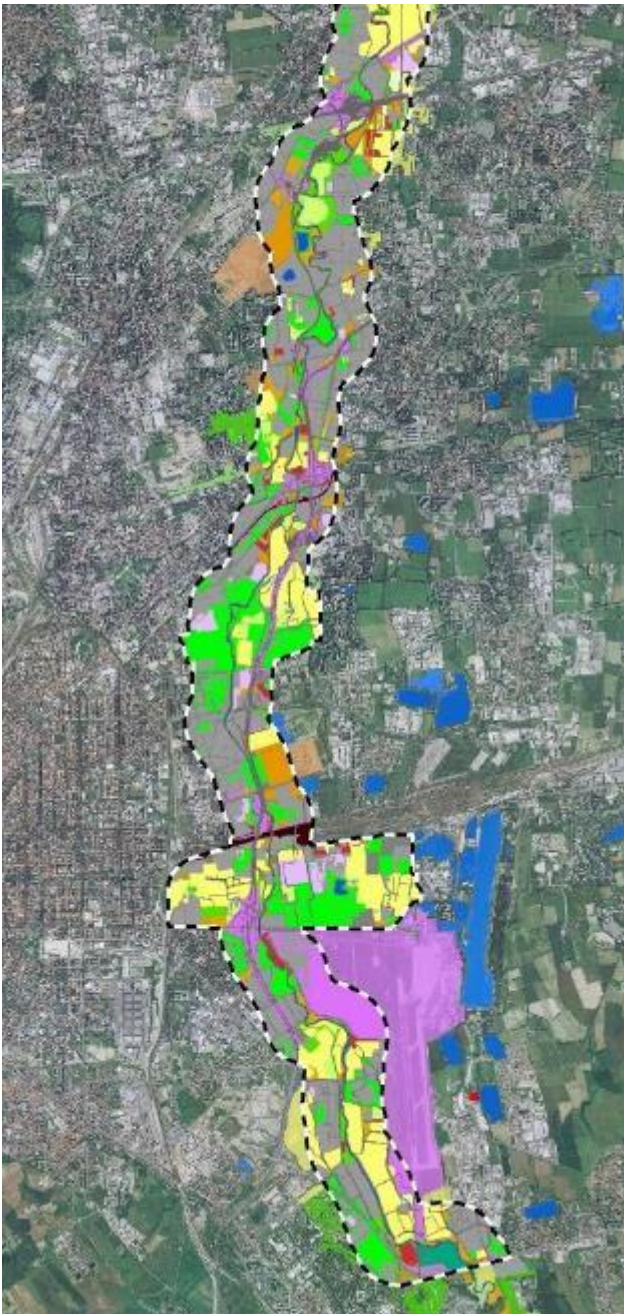




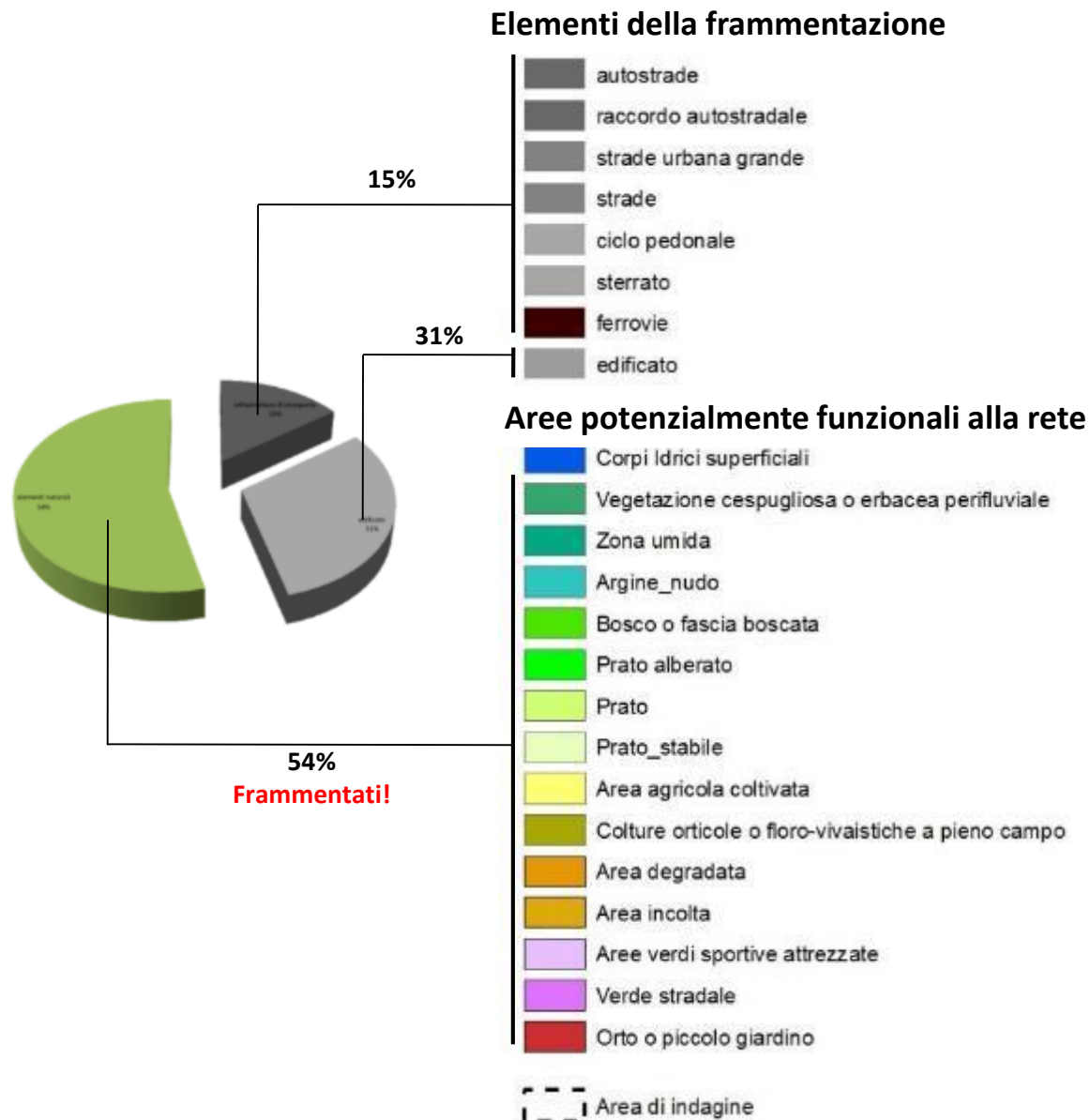




Approfondimento sul rilievo dell'ecomosaico areale



Approfondimento sul rilievo dell'ecomosaico areale



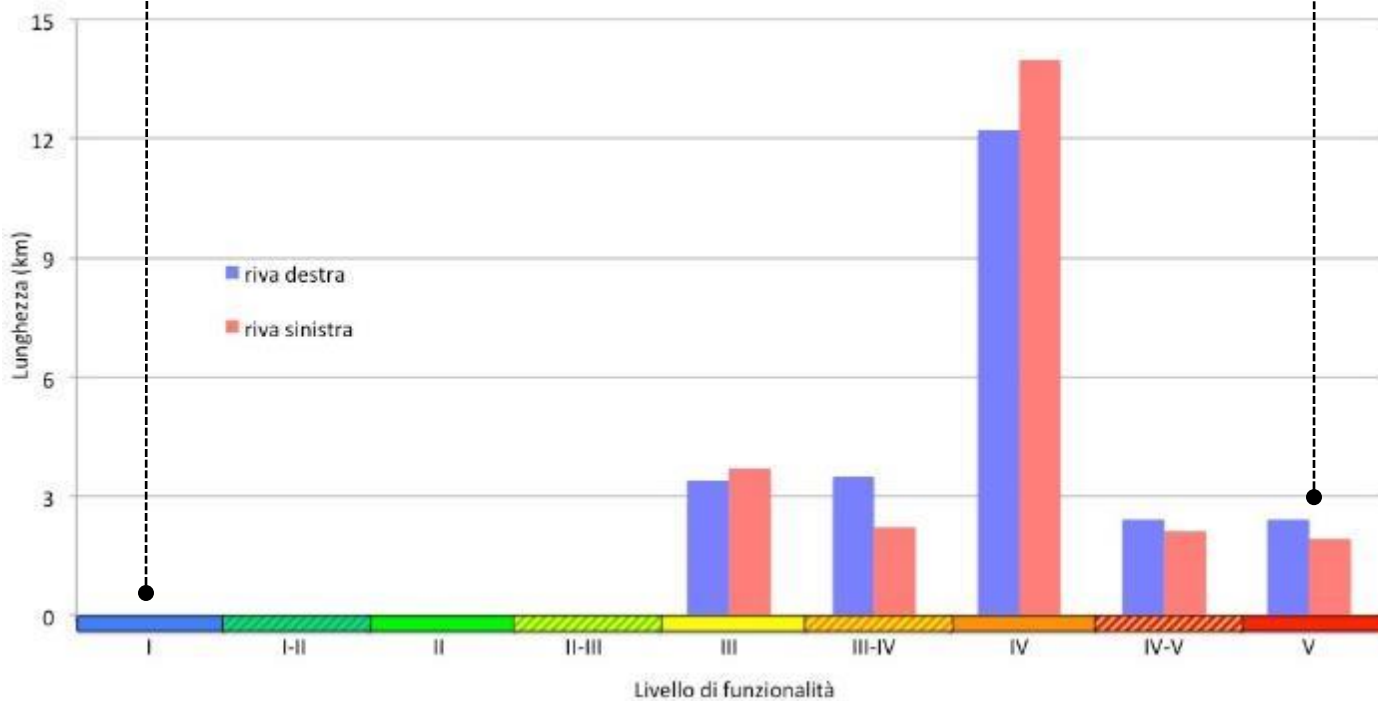
Approfondimento sul rilievo dell'ecomosaico areale



Funzionalità fluviale

Livelli e giudizi di funzionalità fluviale

- I ottimo
- I-II ottimo-buono
- II buono
- II-III buono-mediocre
- III mediocre
- III-IV mediocre-scadente
- IV scadente
- IV-V scadente-pessimo
- V pessimo



Il Sistema Ecologico lungo l'asta del Lambro

- E' stata condotta un'analisi del territorio dal punto di vista della **ecologia del paesaggio**, finalizzata ad individuare le aree territoriali "verdi" di maggior valore, in relazione alle loro caratteristiche ambientali e ai loro rapporti con gli elementi del territorio, antropizzato;
- A tutte le tessere del mosaico territoriale del corridoio fluviale del Lambro (500 m di larghezza su entrambe le rive) sono stati assegnati dei **coefficienti** in relazione a:
 - ☐ Livello stimato di naturalità,
 - ☐ Presenza e tipo di recinzioni limitanti il passaggio degli animali
 - ☐ Contiguità reciproca
 - ☐ Isolamento relativo
 - ☐ Contiguità con il Lambro
 - ☐ Dimensioni
 - ☐ Contiguità con gli elementi del territorio antropizzato:
 - autostrade,
 - raccordi autostradali,
 - grandi strade urbane,
 - strade urbane,
 - strade sterrate,
 - piste ciclo-pedonali,
 - ferrovie,
 - aree edificate

Il Sistema Ecologico lungo l'asta del Lambro

► **Livello di naturalità**

Ad ogni poligono del mosaico territoriale sono stati assegnati coefficienti ecologici, compresi tra 0 (il costruito, le strade e le ferrovie) e 1 (aree di elevato valore ecologico come i boschi, le fasce boscate e i prati stabili.)

Descrizione	Coefficiente
Corpi idrici superficiali	1
Zona umida	1
Bosco o fascia boscata	1
Prato alberato	1
Prato stabile	1
Prato	0,9
Area incolta	0,9
Vegetazione cespugliosa o erbacea perfluviale	0,8
Area agricola coltivata	0,8
Coltura orticola o florovivaistica a pieno campo	0,7
Area degradata	0,7
Argine nudo	0,5
Aree verdi sportive attrezzate	0,4
Orto o piccolo giardino	0,4
Verde stradale	0,3

➤ **Tipo di recinzione**

In base al tipo di recinzione presente o meno, ad ogni poligono è stato assegnato un coefficiente (compreso tra 0,5 per i muri oltre 1 m di altezza e 1 in caso di assenza di recinzione), secondo la tabella successiva:

Tipologia di recinzione	Coef.	Tipologia di recinzione	Coef.
staccionata 	1	cancellata 	0,90
rete 	0,80	muretto con rete 	0,70
muro 	0,50	assente	1

Il Sistema Ecologico lungo l'asta del Lambro

➤ Contiguità

In base alla contiguità dei poligoni con gli elementi del territorio antropizzato sono stati assegnati loro altri coefficienti:

Contiguità	Coefficiente
Autostrada e raccordi autostradali	0,70
Strada urbana grande (ad elevato traffico)	0,80
Strada urbana	0,90
Ferrovie	0,90
Strada sterrata	0,90
Pista ciclopedonale	0,95
Contiguità multipla	0,95
Nessuna	1

Contiguità	Coefficiente
Edificato	0,90
Nessuna	1

➤ Contiguità reciproca, isolamento ed ev. fattori migliorativi

In base alla contiguità reciproca dei poligoni, alla contiguità con il Lambro, alla presenza di filari sono stati infine assegnati coefficienti, in questi casi migliorativi, compresi tra 1 e 1,3. Ai poligoni isolati un coefficiente di 0,8

Contiguità	Coefficiente
Isolamento In rosso i poligoni isolati 	0,8
Contiguità al Lambro e reciproca In verde i poligoni contigui al Lambro, in rosso i non contigui 	1,3

Contiguità	Coefficiente
Corsi d'acqua	1,3
Filari	1,1
Nessuna	1

Superficie	Coefficiente
Area < 1 ha	1
Area tra 1 e 5 ha	1,1
Area > 5 ha	1,2

L'analisi della funzionalità del sistema ecologico

Importanza funzionale degli elementi
dell'ecomosaico



Rete Ecologica

Importanza funzionale delle aree

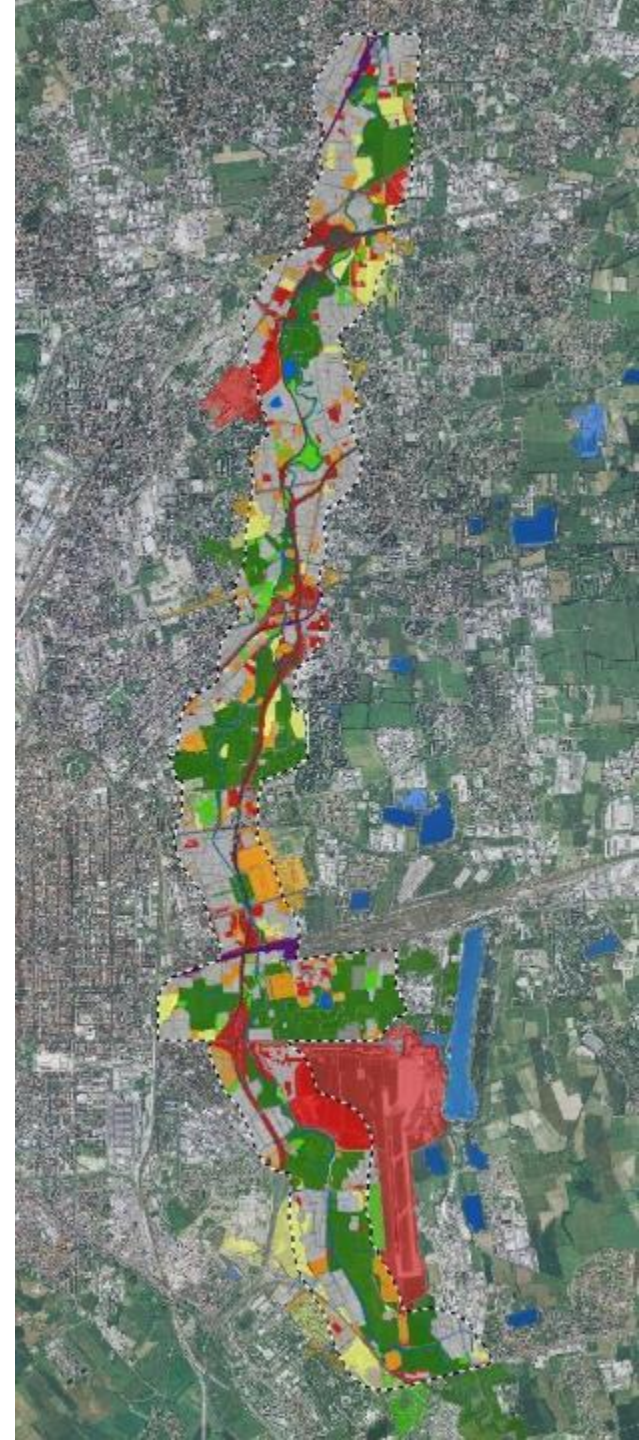


 corpi idrici

Elementi della frammentazione



 Area di indagine



COMUNCAZIONE ATTIVA: LE CAROVANE DEL LAMBRO

Principali incontri/presentazioni/eventi

- 21 maggio **2013** - Conferenza di presentazione Urban Center
3 giugno - I Tappa, Incontro pubblico "Lambro metropolitano: una riqualificazione possibile?"
29 giugno - II Tappa, "Biciclettiamo lungo il Lambro, da Milano a Monza"
13-14 luglio - III Tappa, "Big Jump presso Cascina Molino San Gregorio"
22 luglio – Incontro tecnico Consigli di Zona 2, 3, 4
21 settembre - IV Tappa, "Laboratorio di Fiume al Parco Lambro a Milano"
28 settembre - V Tappa, "Puliamo il Fiume Lambro"
5/6 ottobre - VI Tappa, "Festa del quartiere Ortica"
15 ottobre - VII Tappa, Incontro pubblico "La valle del fiume Lambro, futuro corridoio ecologico"
16 ottobre - VII Tappa, Sopralluogo lungo il fiume a San Donato Milanese
23 gennaio **2014** - Incontro tecnico Comune di Sesto S. Giovanni e Cologno M.
29 gennaio - Incontro tecnico Comune di Milano (Ass. Bisconti e De Cesaris)
6 febbraio - Incontro tecnico Comune di Brugherio
11 marzo - Laboratorio di Fiume
6 aprile – VIII Tappa, PedaLambro
8 maggio – Incontro tecnico Milano Serravalle
9 e 17 giugno – Incontro con Consorzio DAM
giugno, luglio e ottobre – Tavoli di coprogettazione
18 settembre – Cascine aperte
27 settembre – Puliamo il mondo
11-12 ottobre – Il parco che Unisce 6° edizione
13 ottobre – Partecipazione Conferenza dei servizi di AIPO
20 ottobre - Incontro tecnico Comune di Sesto S. Giovanni
22 ottobre, 19 e 22 dicembre - Incontri tecnici con AIPO
18 novembre - Incontro associazioni Parco Lambro
24 novembre, 6 e 22 dicembre – Incontri Comune di Milano

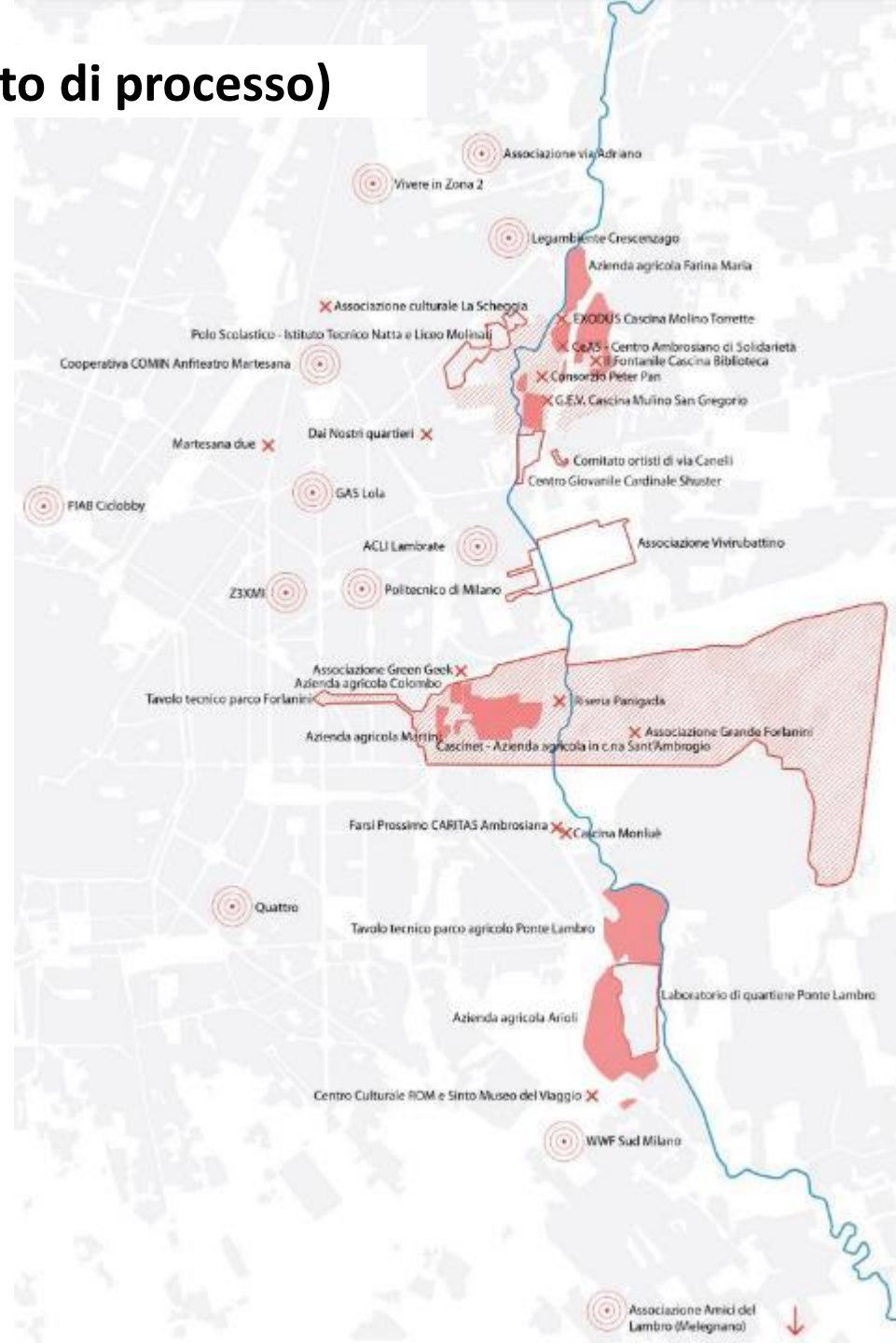




I SOGGETTI coinvolti (come risultato di processo)

- Settori Regione Lombardia
- Settori Provincia di Milano e Monza Brianza
- Parco Agricolo Sud Milano
- AIPO
- Comuni di Monza, Sesto San Giovanni, Brugherio, Cologno Monzese, Segrate, Peschiera Borromeo, San Donato Milanese
- Società Serravalle
- Alsi – Brianza Acque
- MM e Comune di Milano (Nodo gobba)
- Grandi proprietà fondiarie (PAT, Ospedale Maggiore, privati)
- ARPA
- ENAV
- Associazioni, Comitati e Consigli di Zona 2, 3, 4
- Associazione Cascina Biblioteca

...

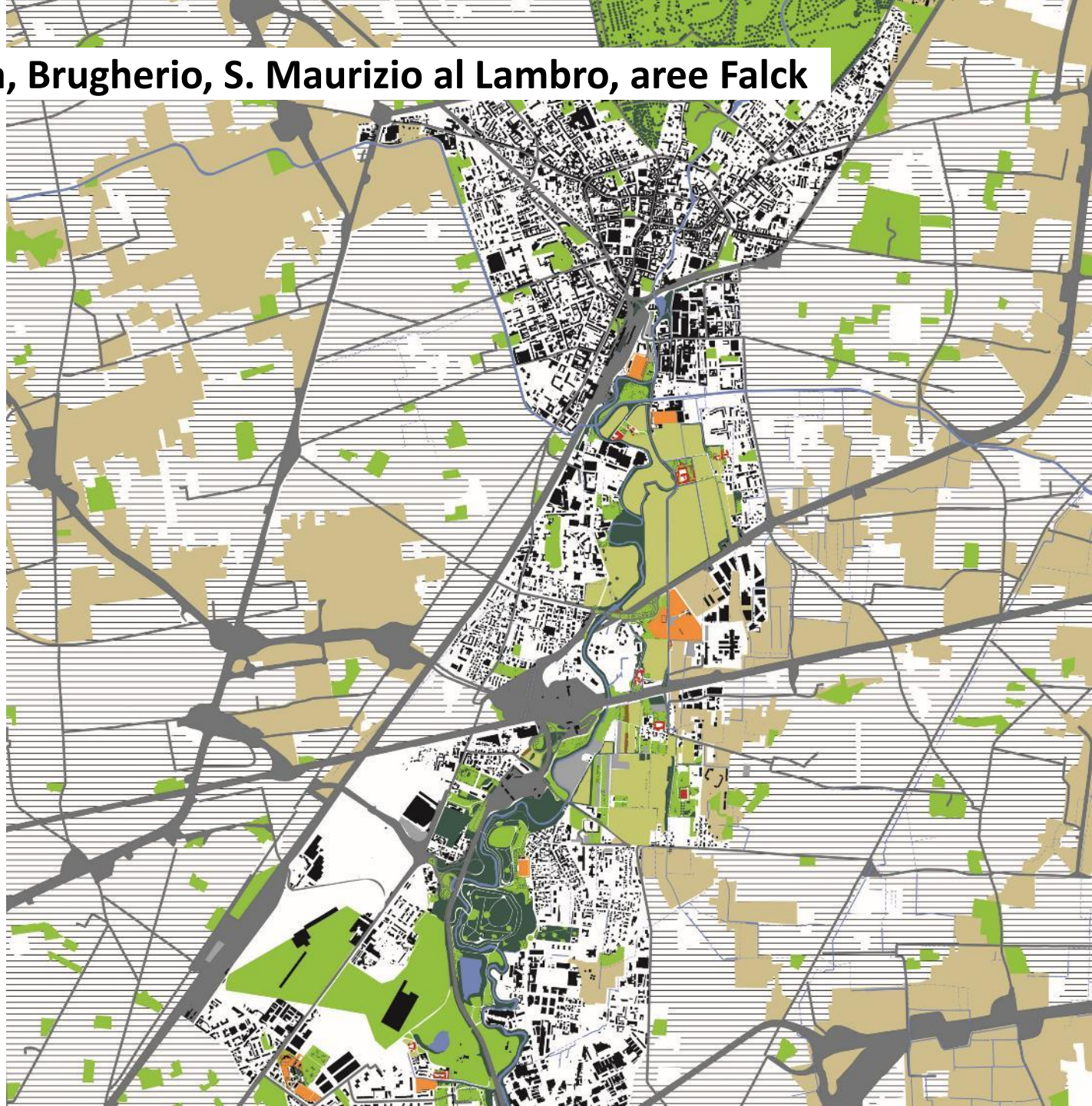




[illegible]

Monza, Cascinazza, Brugherio, S. Maurizio al Lambro, aree Falck

- Prati, giardini
- Prati all'interno di aree aeroportuali
- Fasce boscate, boschi
- Alberi
- Aree coltivate all'interno dell'ambito di studio
- Aree coltivate oltre l'ambito di studio
- Orti urbani
- Superfici attrezzate per sport e tempo libero
- Aree di cantiere o abbandonate
- Edifici
- Cascine
- Aree urbanizzate oltre l'ambito di studio
- Infrastrutture (stradali e ferroviarie)
- Corsi d'acqua
- Laghi, bacini e specchi d'acqua



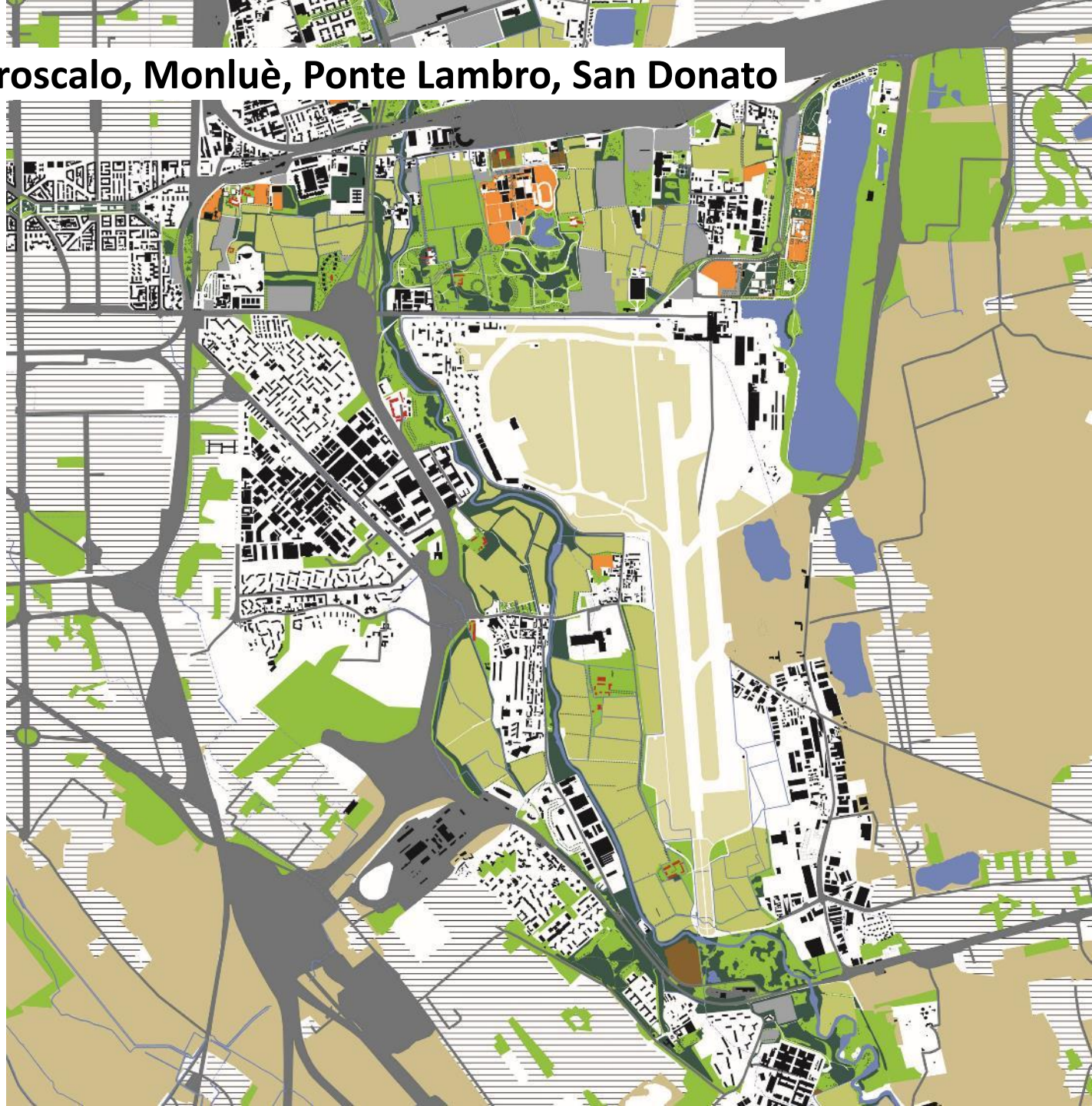
Parco Adriano, Cascina Gobba, Parco Lambro, Lambrate, Rubattino

- Prati, giardini
- Prati all'interno di aree aeroportuali
- Fasce boscate, boschi
- Alberi
- Aree coltivate all'interno dell'ambito di studio
- Aree coltivate oltre l'ambito di studio
- Orti urbani
- Superfici attrezzate per sport e tempo libero
- Aree di cantiere o abbandonate
- Edifici
- Cascine
- Aree urbanizzate oltre l'ambito di studio
- Infrastrutture (stradali e ferroviarie)
- Corsi d'acqua
- Laghi, bacini e specchi d'acqua



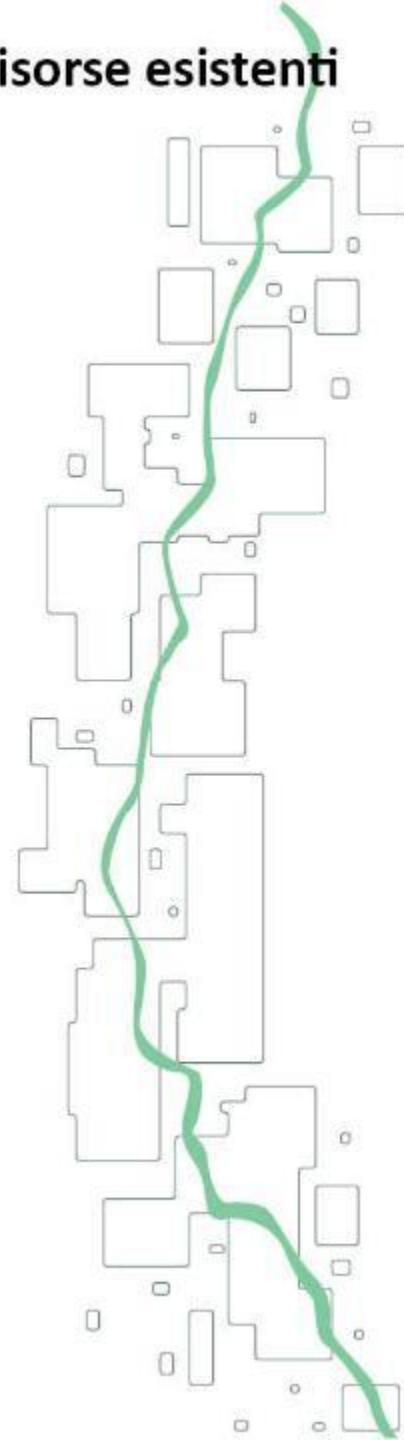
Parco Forlanini, Idroscalo, Monluè, Ponte Lambro, San Donato

- Prati, giardini
- Prati all'interno di aree aeroportuali
- Fasce boscate, boschi
- Alberi
- Aree coltivate all'interno dell'ambito di studio
- Aree coltivate oltre l'ambito di studio
- Orti urbani
- Superfici attrezzate per sport e tempo libero
- Aree di cantiere o abbandonate
- Edifici
- Cascine
- Aree urbanizzate oltre l'ambito di studio
- Infrastrutture (stradali e ferroviarie)
- Corsi d'acqua
- Laghi, bacini e specchi d'acqua

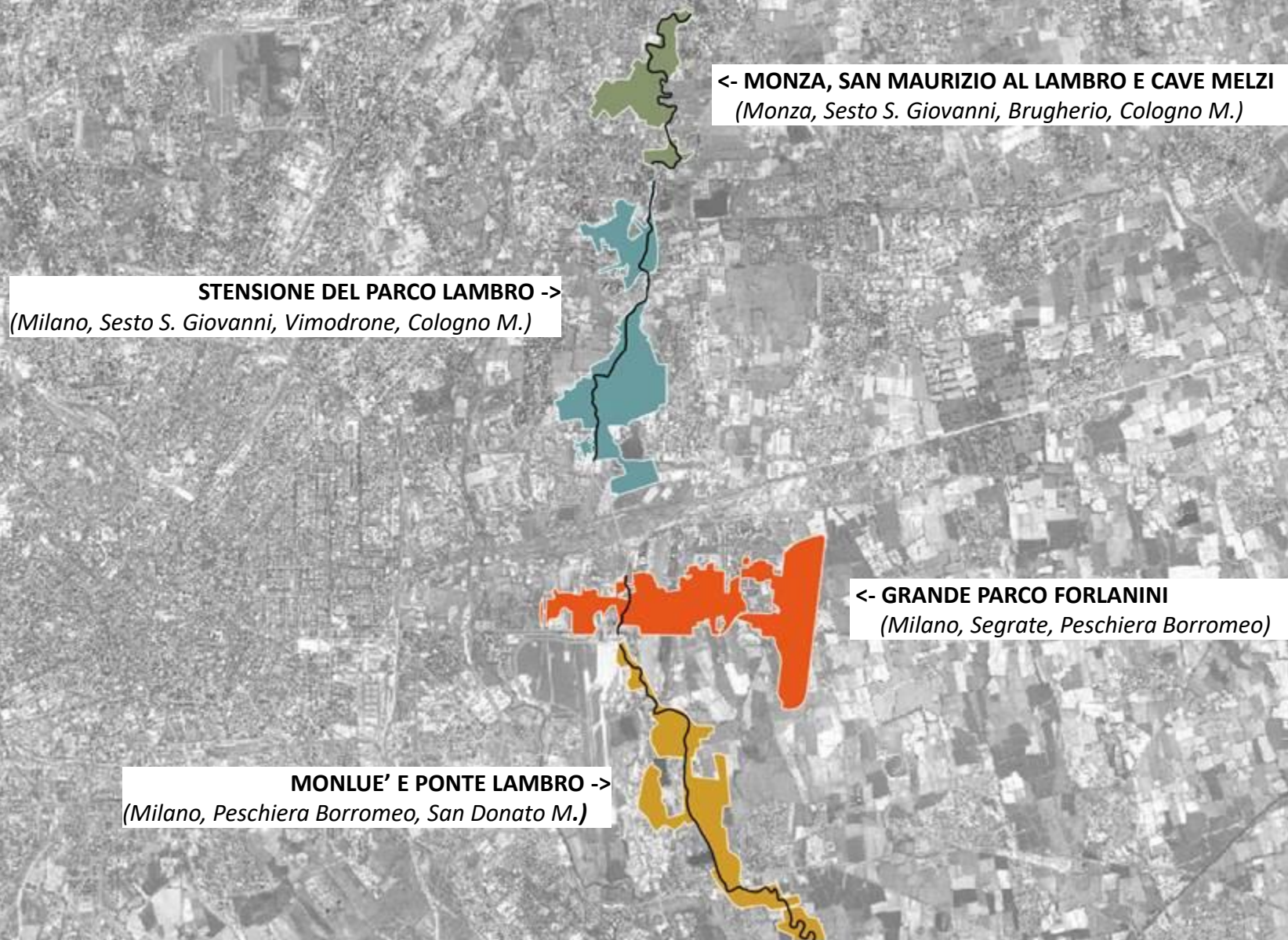


Temi della continuità ecologica. Lavorare nei limiti delle risorse esistenti

- Fiume
+
elementi di supporto e reti (siepi, prati, boschi, filari, manufatti)
+
attivazione di soggetti presenti
- Orti e giardini nuovi ?
spostare ?
ridisegnare ?
eliminare ?
- Aree coltivate sostituire ?
Integrare ?
- Aree utilizzate per servizi deframmentare e integrare ?
eliminare ?
nuove, ma fatte bene ?
- Grandi progetti importanti limitare ?
compensare ?
progettare bene ?
integrare con la rete ecologica ?



4 Ambiti di approfondimento



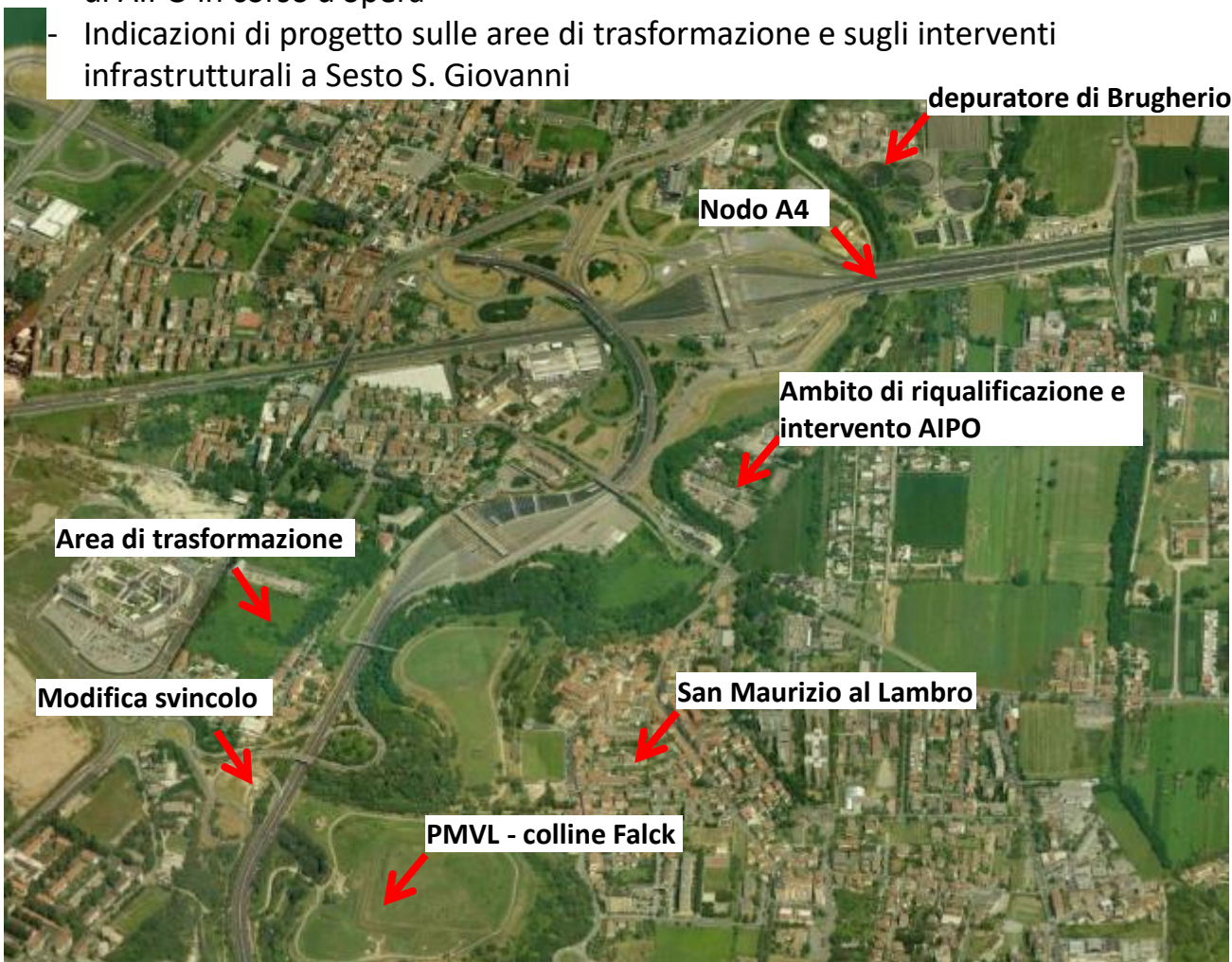
Ambiti e temi di progetto > Cascinazza (Monza)

- Riqualificazione delle aree a ridosso del fiume a sud di Monza
- Intervento di connessione ecologica tra il sistema del Lambro e il sistema del Villoresi
- Riqualificazione spondale nell'ambito della Cascinazza e integrazione con le previsioni del DP in fase di elaborazione



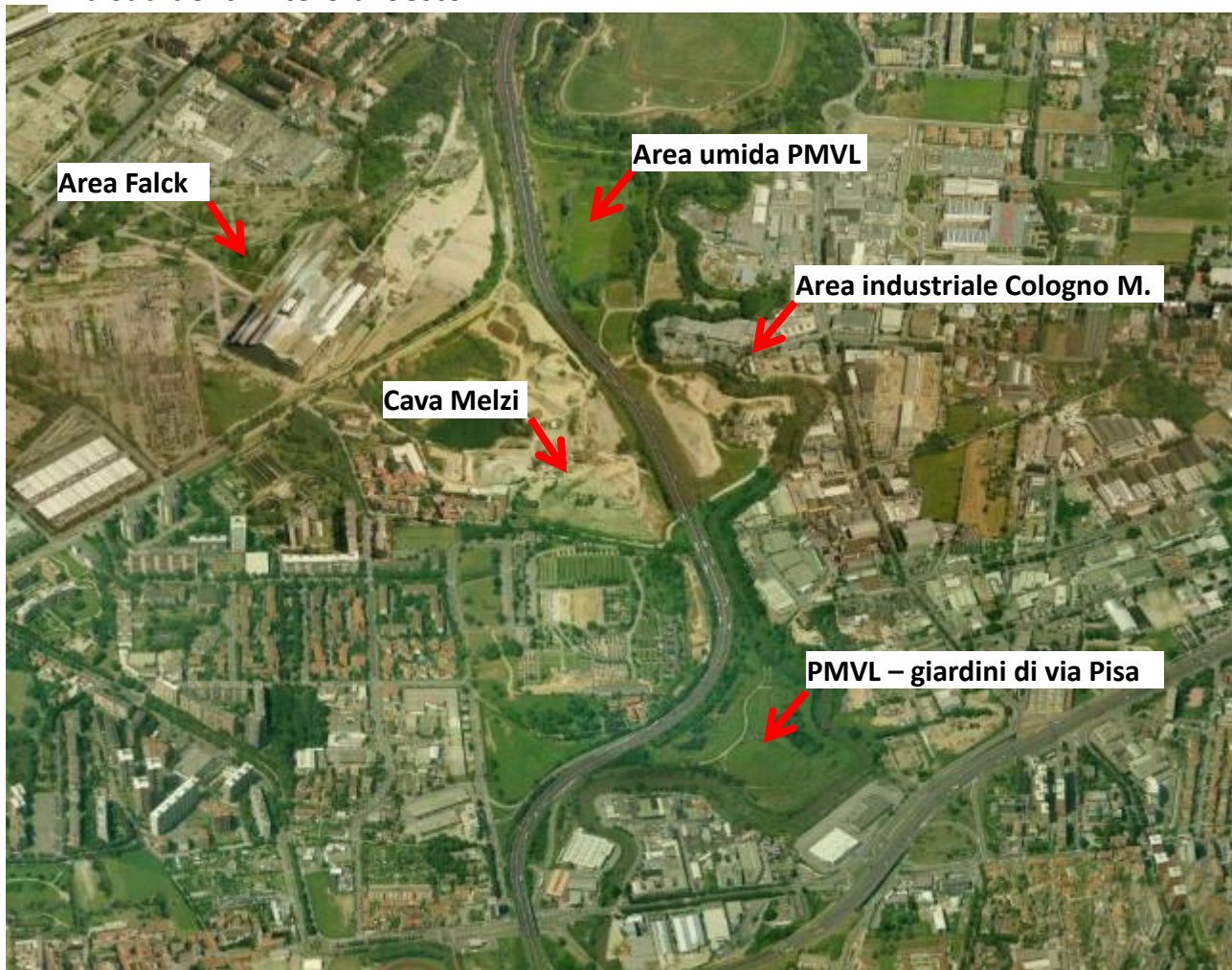
Ambiti e temi di progetto > Brugherio – San Maurizio al Lambro

- Qualità delle acque: il depuratore di Brugherio
- Continuità ecologica a ridosso del nodo dell'A4 e ispessimento della fascia boscata a mitigazione della tangenziale
- Potenziamento dell'intervento di riqualificazione sulle aree abusive lungo il fiume a Brugherio e potenziamento della fascia ripariale successivamente all'intervento di AIPO in corso d'opera
- Indicazioni di progetto sulle aree di trasformazione e sugli interventi infrastrutturali a Sesto S. Giovanni



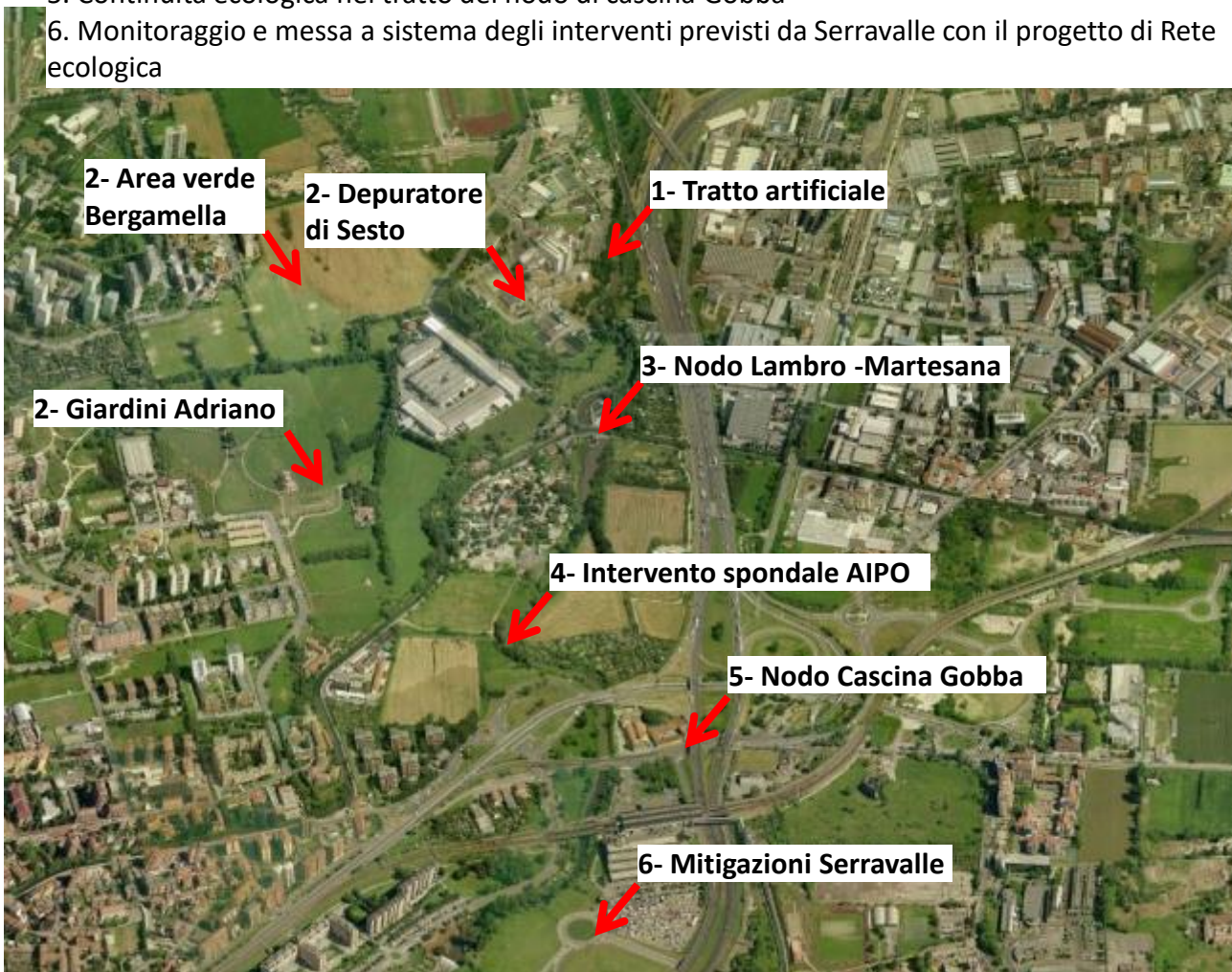
Ambiti e temi di progetto > Sesto - Cologno

- Connessione ecologica tra l'area Falck e il PMVL, superamento della tangenziale
- Recupero della cava Melzi, azioni sul breve e lungo periodo
- Riqualificazione spondale e azioni sul lungo periodo nel tratto interessato dalle aree produttive di Cologno M.
- Connessione ecologica e fruitiva dei giardini di via Pisa con la sponda sx e le aree a sud del cimitero di Sesto



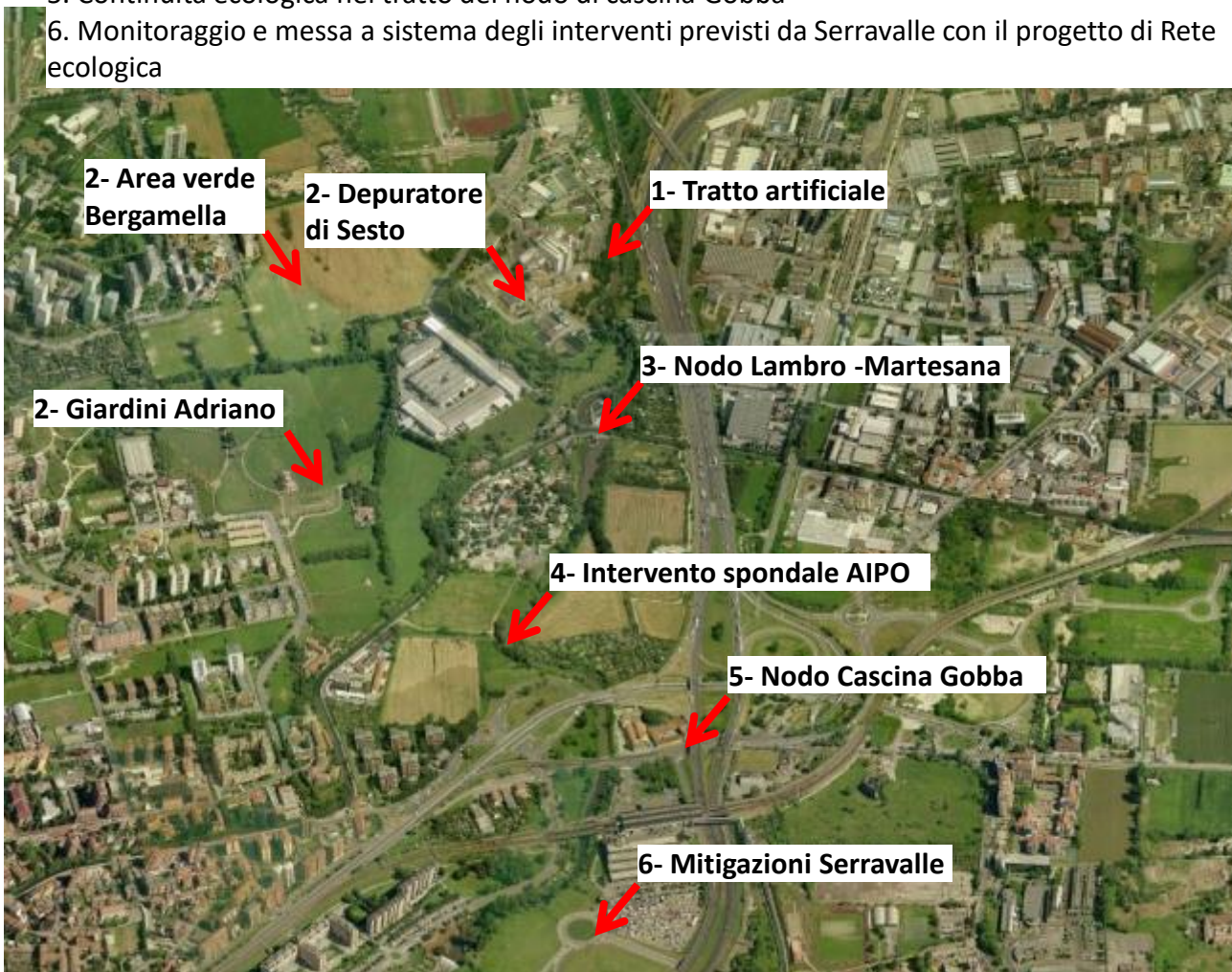
Ambiti e temi di progetto > Grande Parco Lambro

1. Intervento sul lungo periodo nel tratto artificiale a ridosso della tangenziale nord
2. Riqualificazione e messa a sistema degli spazi verdi del depuratore di Sesto e a sud dell'area produttiva di via Manin con l'area verde attorno agli orti della Bergamella e i giardini Adriano
3. Intervento di connessione ecologica tra il sistema del Lambro con il sistema della Martesana
4. Potenziamento della fascia ripariale nel tratto a sud di via Idro successivamente all'intervento di AIPO
5. Continuità ecologica nel tratto del nodo di cascina Gobba
6. Monitoraggio e messa a sistema degli interventi previsti da Serravalle con il progetto di Rete ecologica



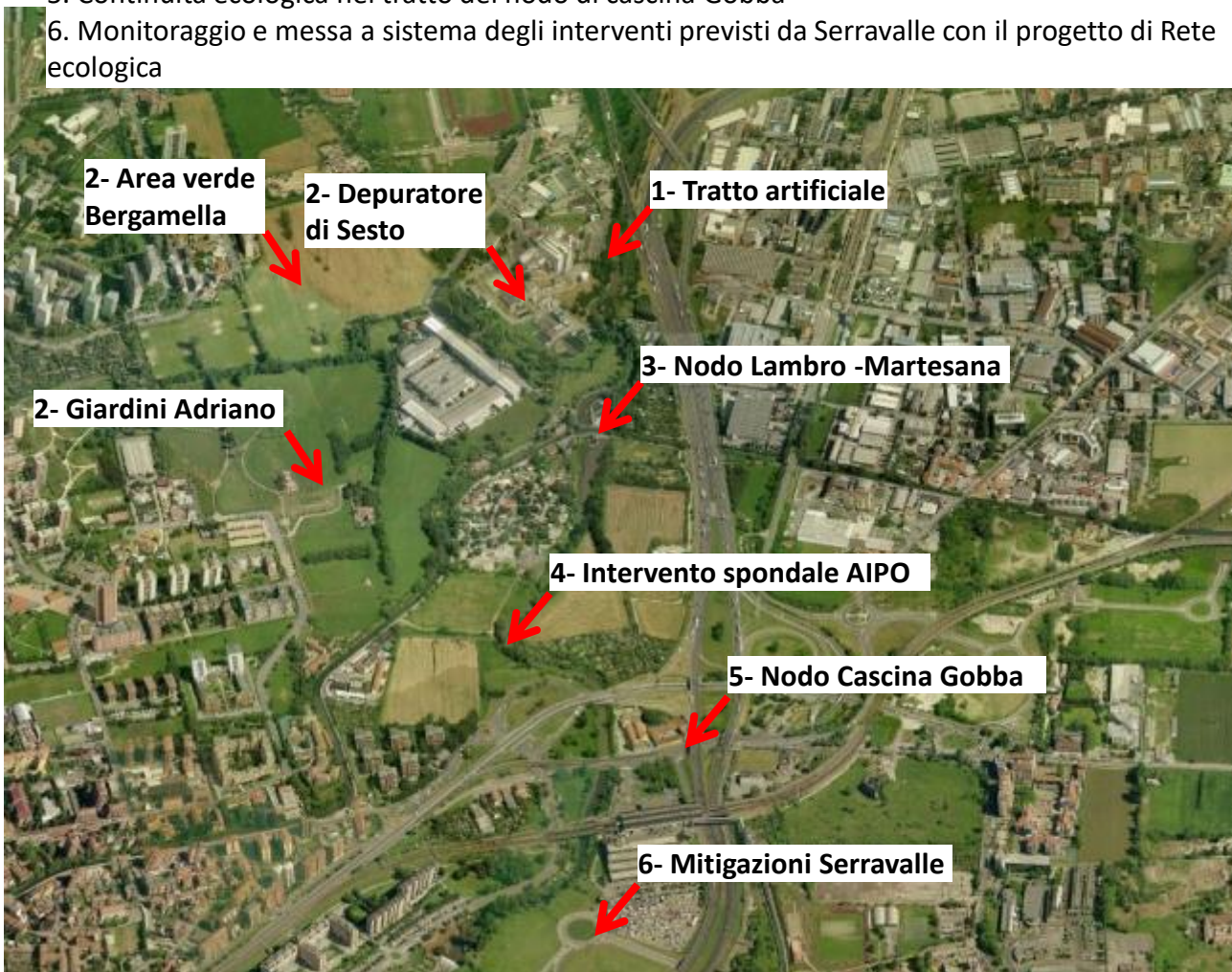
Ambiti e temi di progetto > Grande Parco Lambro

1. Intervento sul lungo periodo nel tratto artificiale a ridosso della tangenziale nord
2. Riqualificazione e messa a sistema degli spazi verdi del depuratore di Sesto e a sud dell'area produttiva di via Manin con l'area verde attorno agli orti della Bergamella e i giardini Adriano
3. Intervento di connessione ecologica tra il sistema del Lambro con il sistema della Martesana
4. Potenziamento della fascia ripariale nel tratto a sud di via Idro successivamente all'intervento di AIPO
5. Continuità ecologica nel tratto del nodo di cascina Gobba
6. Monitoraggio e messa a sistema degli interventi previsti da Serravalle con il progetto di Rete ecologica



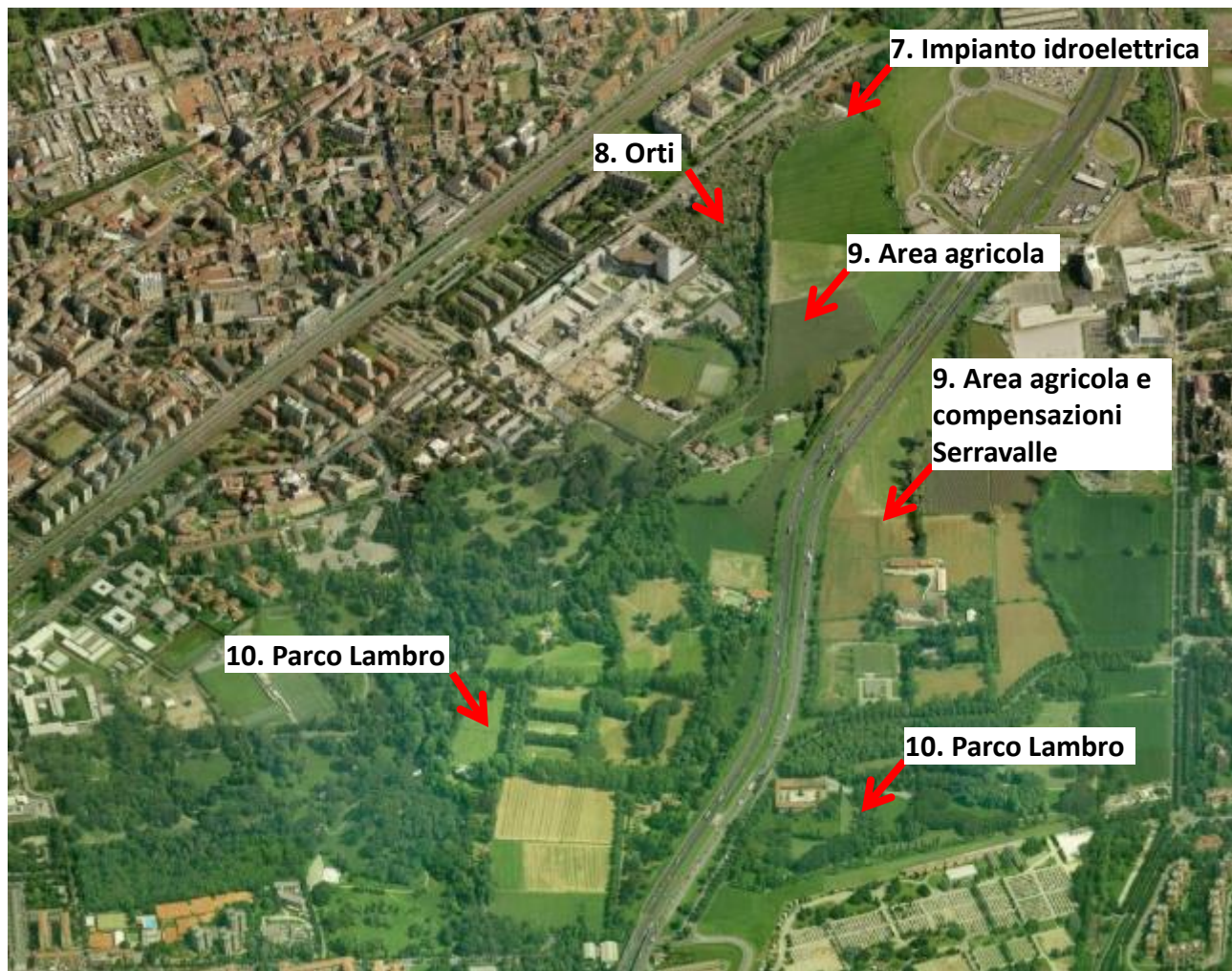
Ambiti e temi di progetto > Grande Parco Lambro

1. Intervento sul lungo periodo nel tratto artificiale a ridosso della tangenziale nord
2. Riqualificazione e messa a sistema degli spazi verdi del depuratore di Sesto e a sud dell'area produttiva di via Manin con l'area verde attorno agli orti della Bergamella e i giardini Adriano
3. Intervento di connessione ecologica tra il sistema del Lambro con il sistema della Martesana
4. Potenziamento della fascia ripariale nel tratto a sud di via Idro successivamente all'intervento di AIPO
5. Continuità ecologica nel tratto del nodo di cascina Gobba
6. Monitoraggio e messa a sistema degli interventi previsti da Serravalle con il progetto di Rete ecologica



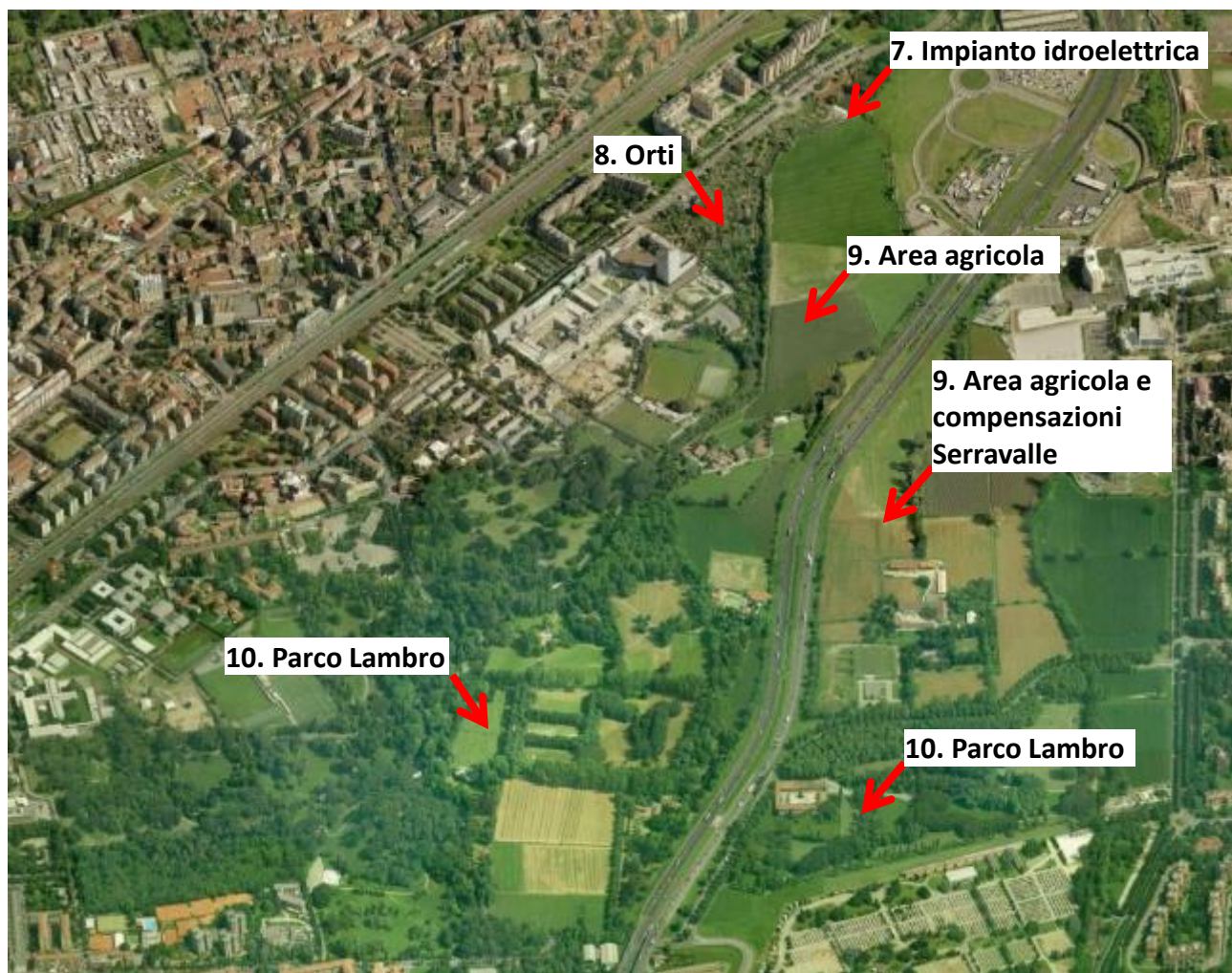
Ambiti e temi di progetto > Grande Parco Lambro

- 7. Indicazione sul progetto di impianto idroelettrico di Crescenzago
- 8. Riqualificazione dell'area ad orti e ripristino della percorribilità lungo il fiume lungo via Ricordi
- 9. Continuità ecologica e fruitiva tra gli ambiti agricoli a ridosso dalla tangenziale est e attorno a cascina Biblioteca
- 10. Messa a sistema del Parco Lambro con gli spazi agricoli a nord e a est della tangenziale sia da un punto di vista ecologico che fruitivo



Ambiti e temi di progetto > Grande Parco Lambro

- 7. Indicazione sul progetto di impianto idroelettrico di Crescenzago
- 8. Riqualificazione dell'area ad orti e ripristino della percorribilità lungo il fiume lungo via Ricordi
- 9. Continuità ecologica e fruitiva tra gli ambiti agricoli a ridosso dalla tangenziale est e attorno a cascina Biblioteca
- 10. Messa a sistema del Parco Lambro con gli spazi agricoli a nord e a est della tangenziale sia da un punto di vista ecologico che fruitivo



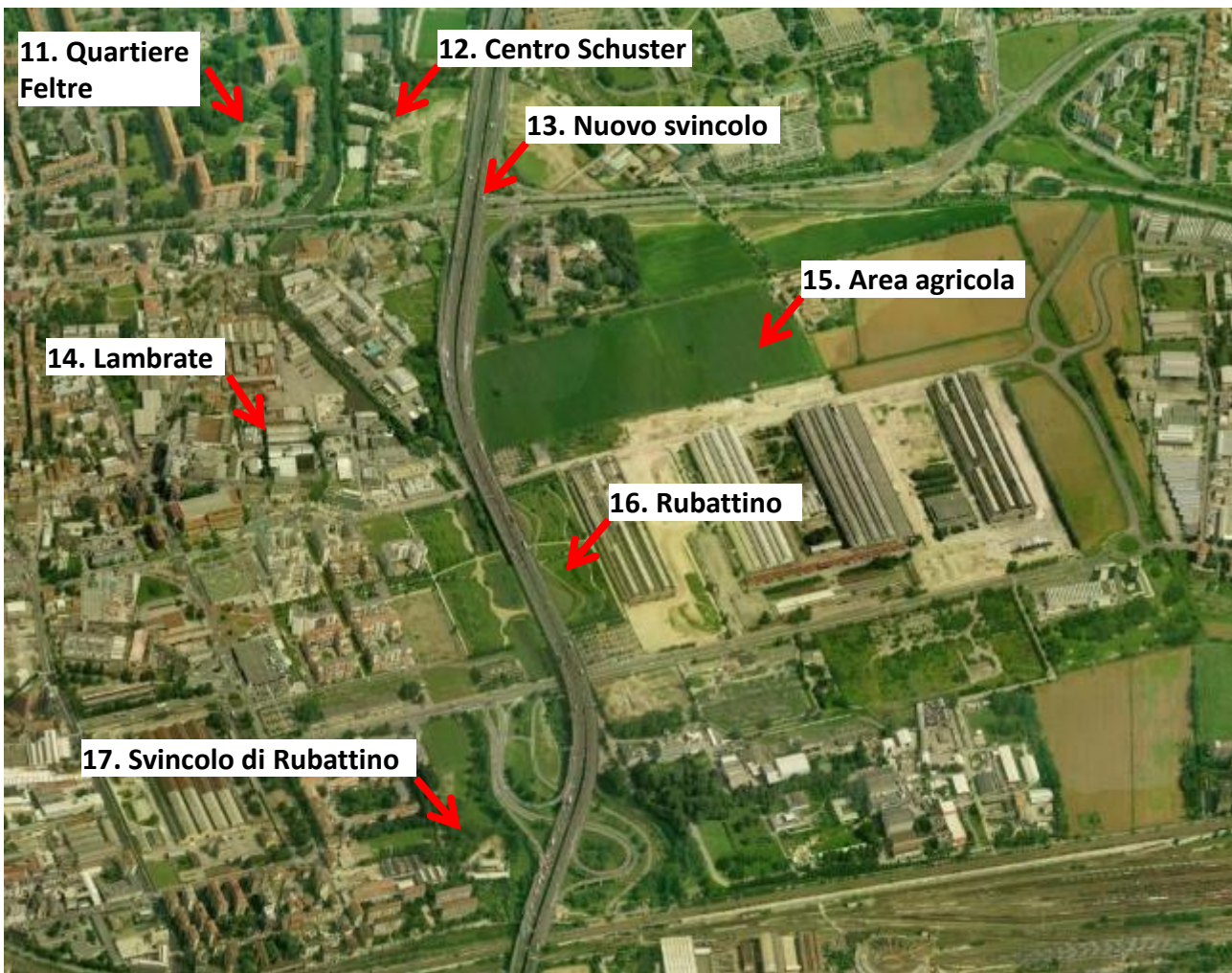
Ambiti e temi di progetto > Grande Parco Lambro

- 7. Indicazione sul progetto di impianto idroelettrico di Crescenzago
- 8. Riqualificazione dell'area ad orti e ripristino della percorribilità lungo il fiume lungo via Ricordi
- 9. Continuità ecologica e fruitiva tra gli ambiti agricoli a ridosso dalla tangenziale est e attorno a cascina Biblioteca
- 10. Messa a sistema del Parco Lambro con gli spazi agricoli a nord e a est della tangenziale sia da un punto di vista ecologico che fruitivo



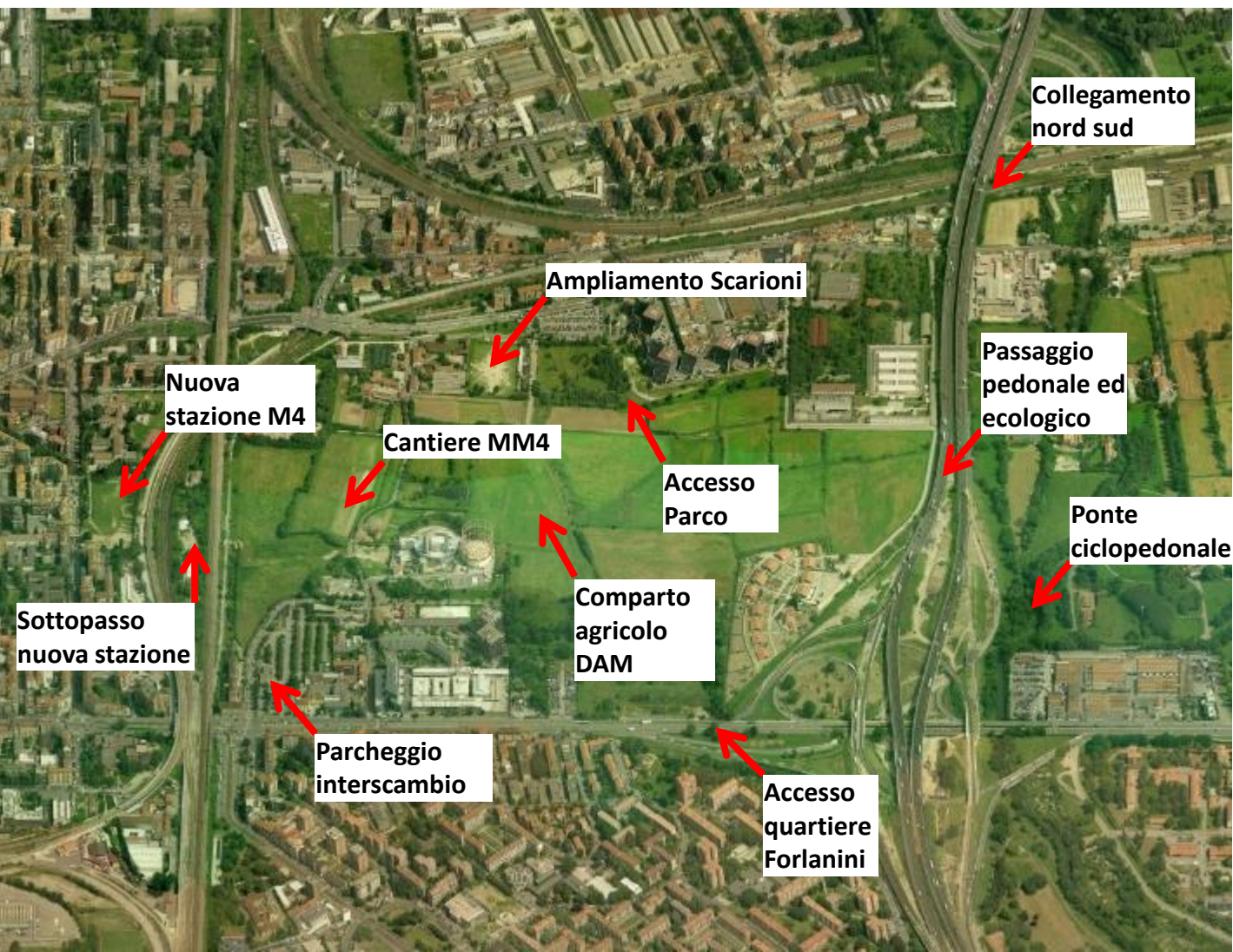
Ambiti e temi di progetto > Feltre-Lambrate-Rubattino

- 11. Riqualificazione dei tratti arginali a ridosso del quartiere Feltre e del centro Schuster
- 12. Indicazioni di intervento sul lungo periodo nel tratto di fiume interessato dalle aree produttive del quartiere di Lambrate
- 13. Connessione ecologica e fruitiva del parco di Rubattino con le aree agricole limitrofe
- 14. Continuità ecologica e fruitiva nel tratto dello svincolo di Rubattino e lungo il fiume



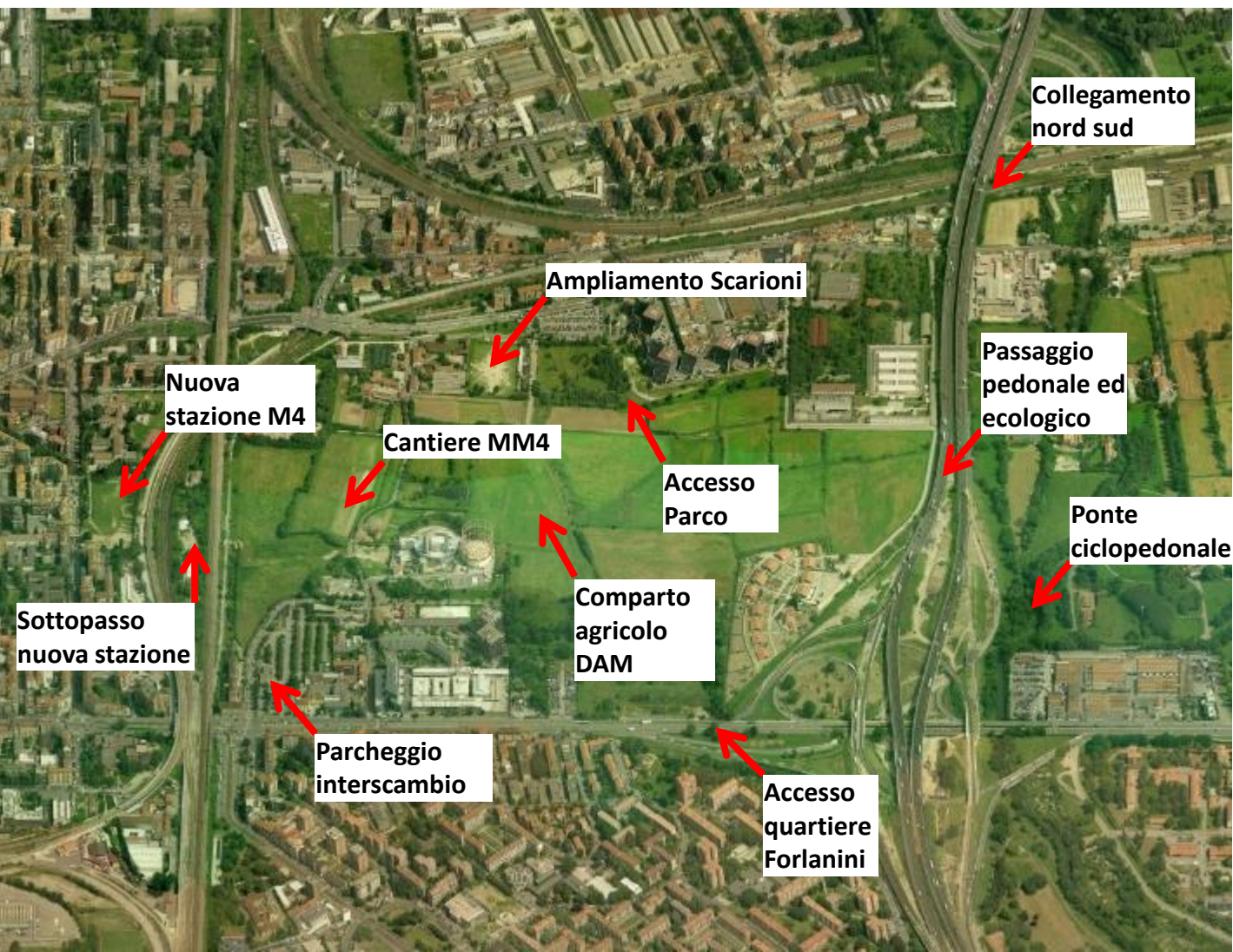
Ambiti e temi di progetto > Grande Parco Forlanini

- Continuità ecologica e fruitiva nel tratto dello scalo ferroviario
- Potenziamento della rete ecologica nell'ambito del Parco Forlanini
- Continuità ecologica e fruitiva nel tratto dello svincolo Forlanini, qui si acquisisce e sviluppa il progetto promosso dai cittadini e dai comitati



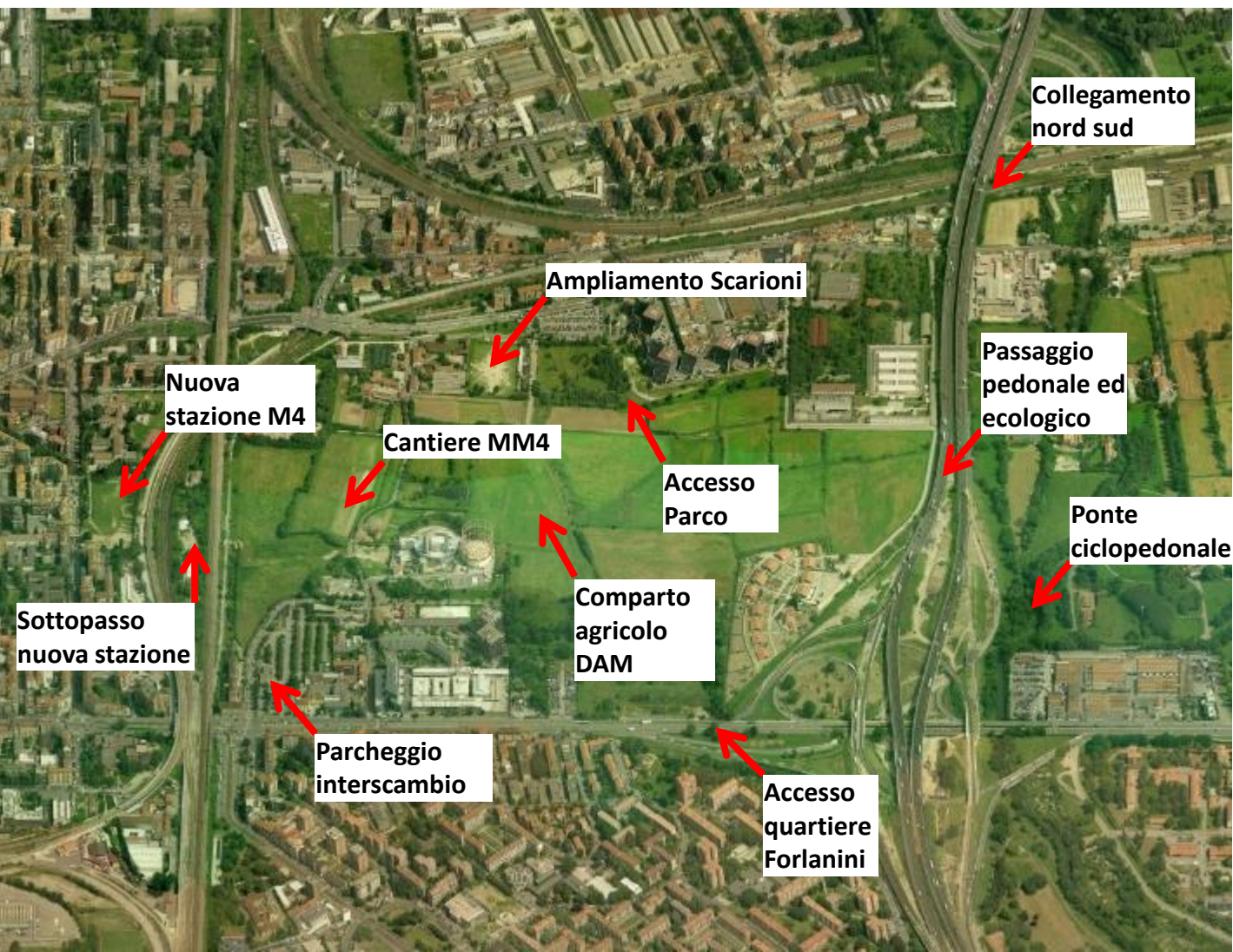
Ambiti e temi di progetto > Grande Parco Forlanini

- Continuità ecologica e fruitiva nel tratto dello scalo ferroviario
- Potenziamento della rete ecologica nell'ambito del Parco Forlanini
- Continuità ecologica e fruitiva nel tratto dello svincolo Forlanini, qui si acquisisce e sviluppa il progetto promosso dai cittadini e dai comitati



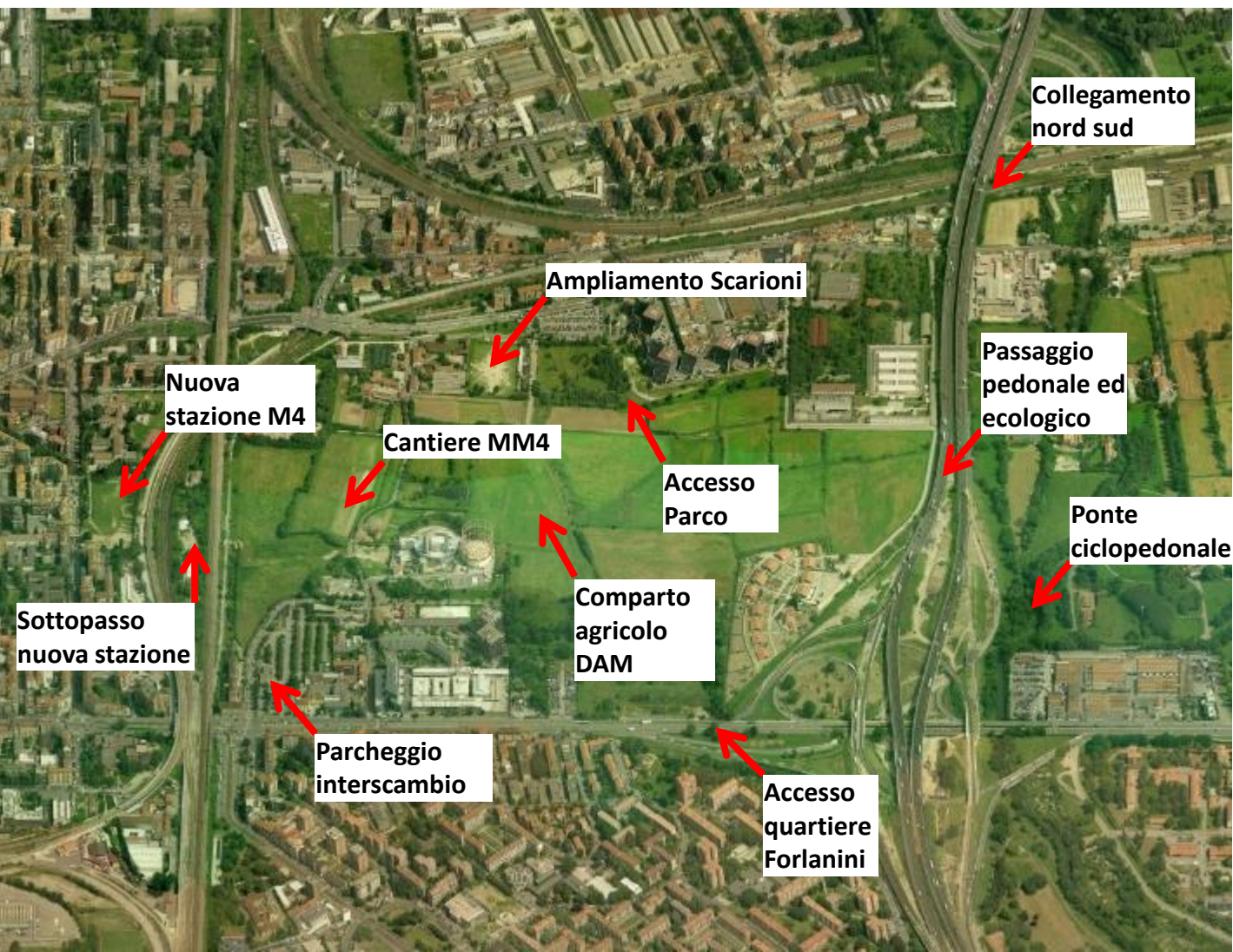
Ambiti e temi di progetto > Grande Parco Forlanini

- Continuità ecologica e fruitiva nel tratto dello scalo ferroviario
- Potenziamento della rete ecologica nell'ambito del Parco Forlanini
- Continuità ecologica e fruitiva nel tratto dello svincolo Forlanini, qui si acquisisce e sviluppa il progetto promosso dai cittadini e dai comitati



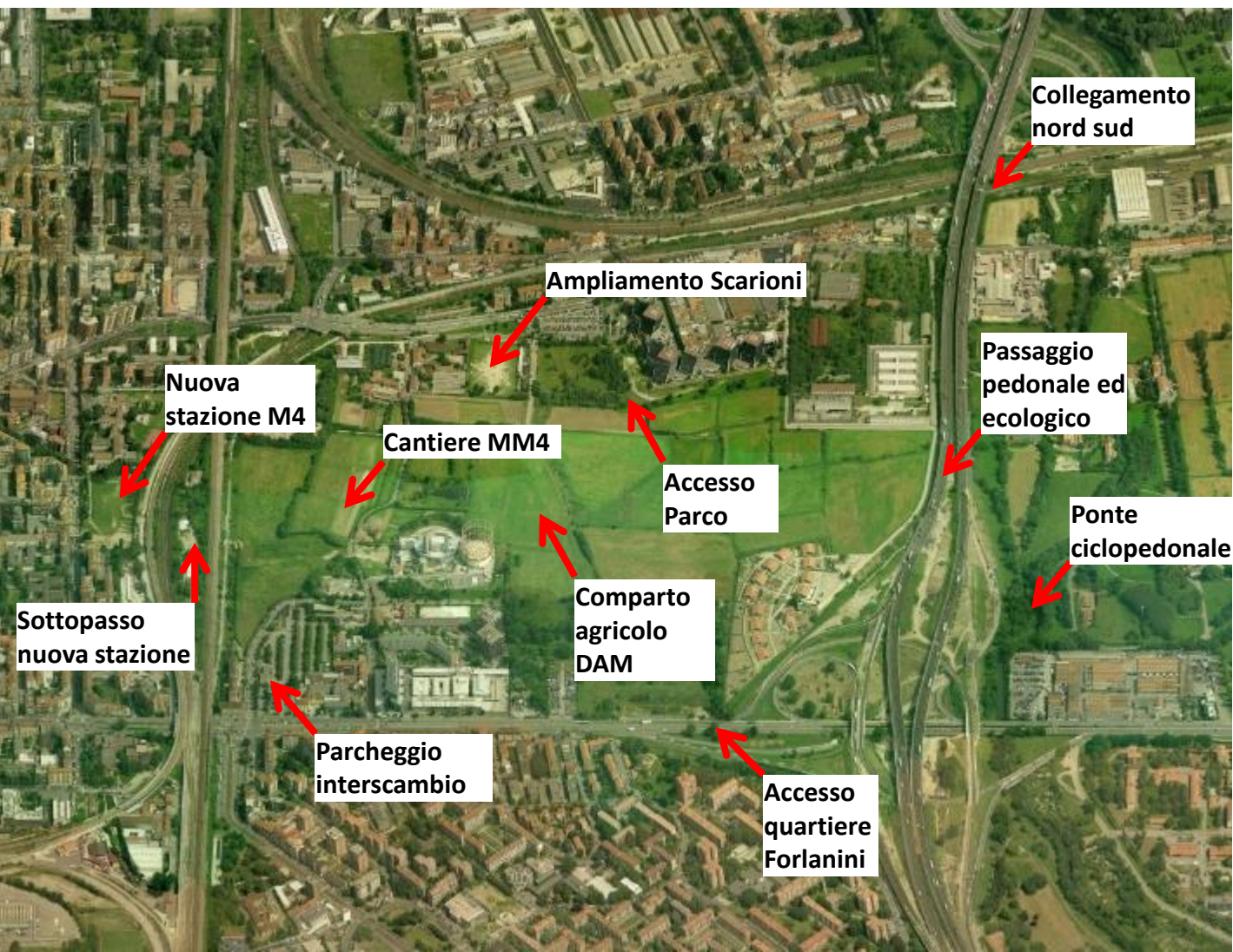
Ambiti e temi di progetto > Grande Parco Forlanini

- Continuità ecologica e fruitiva nel tratto dello scalo ferroviario
- Potenziamento della rete ecologica nell'ambito del Parco Forlanini
- Continuità ecologica e fruitiva nel tratto dello svincolo Forlanini, qui si acquisisce e sviluppa il progetto promosso dai cittadini e dai comitati



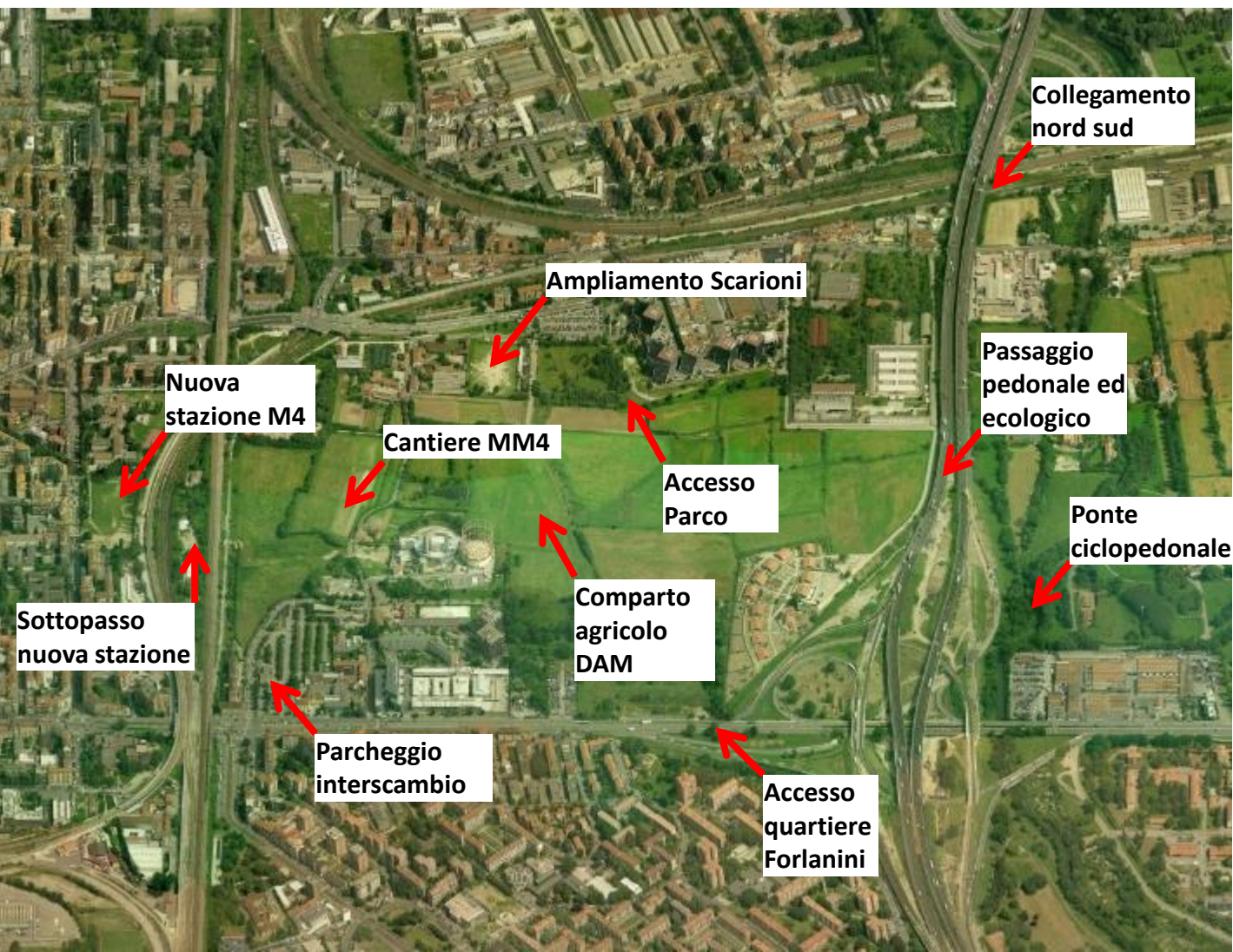
Ambiti e temi di progetto > Grande Parco Forlanini

- Continuità ecologica e fruitiva nel tratto dello scalo ferroviario
- Potenziamento della rete ecologica nell'ambito del Parco Forlanini
- Continuità ecologica e fruitiva nel tratto dello svincolo Forlanini, qui si acquisisce e sviluppa il progetto promosso dai cittadini e dai comitati



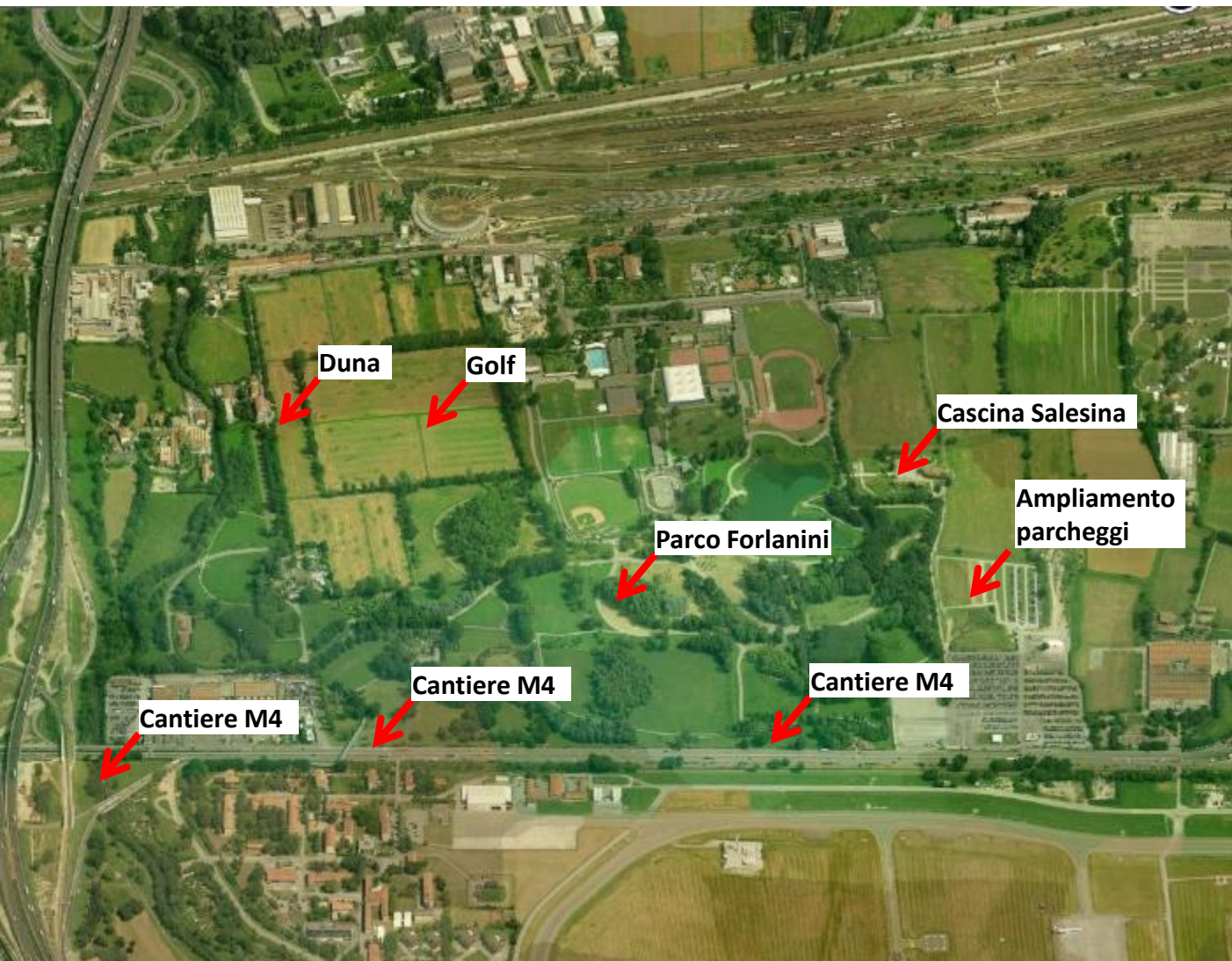
Ambiti e temi di progetto > Grande Parco Forlanini

- Continuità ecologica e fruitiva nel tratto dello scalo ferroviario
- Potenziamento della rete ecologica nell'ambito del Parco Forlanini
- Continuità ecologica e fruitiva nel tratto dello svincolo Forlanini, qui si acquisisce e sviluppa il progetto promosso dai cittadini e dai comitati



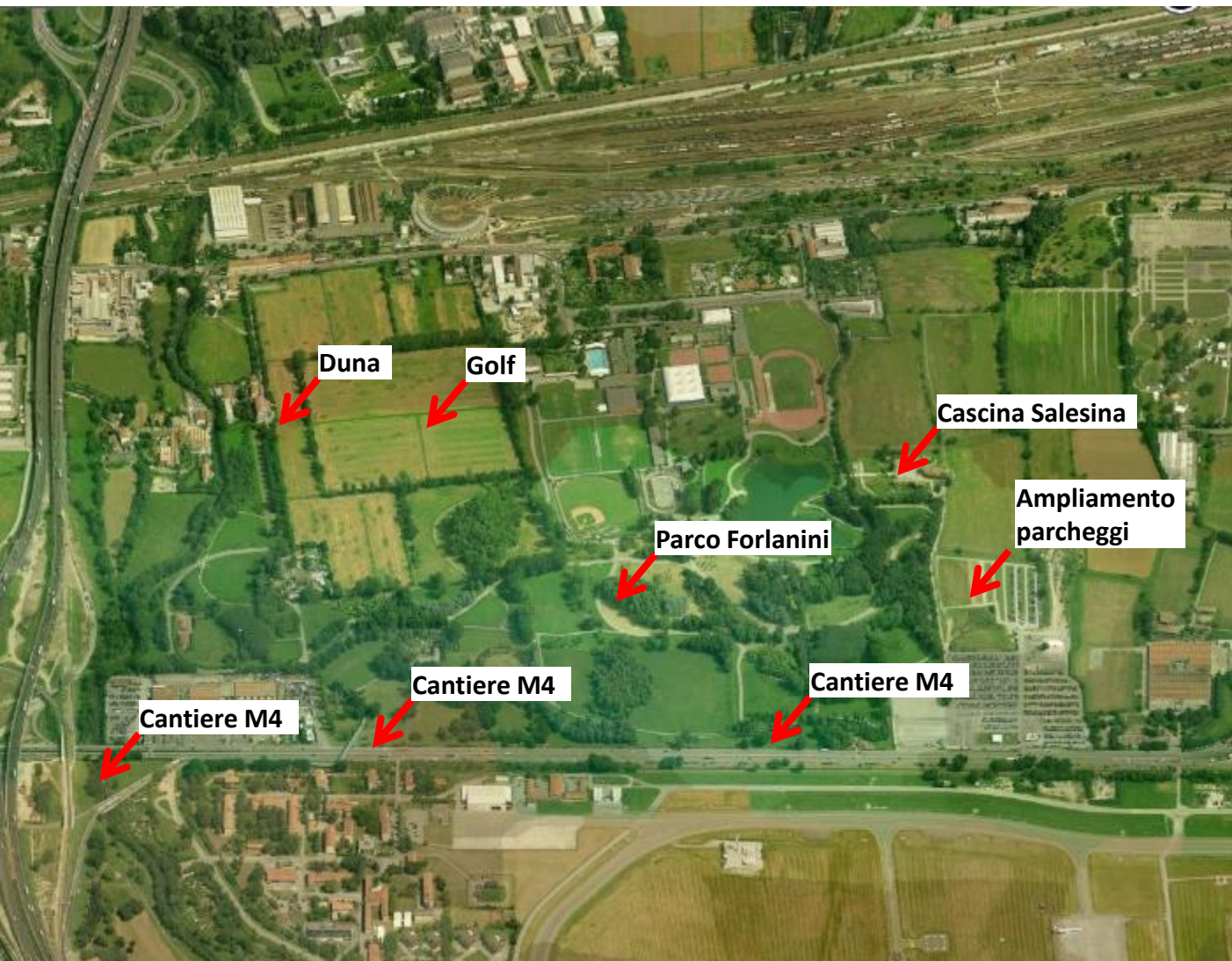
Ambiti e temi di progetto > Grande Parco Forlanini

- Continuità ecologica e fruitiva nel tratto dello scalo ferroviario
- Potenziamento della rete ecologica nell'ambito del Parco Forlanini
- Continuità ecologica e fruitiva nel tratto dello svincolo Forlanini, qui si acquisisce e sviluppa il progetto promosso dai cittadini e dai comitati



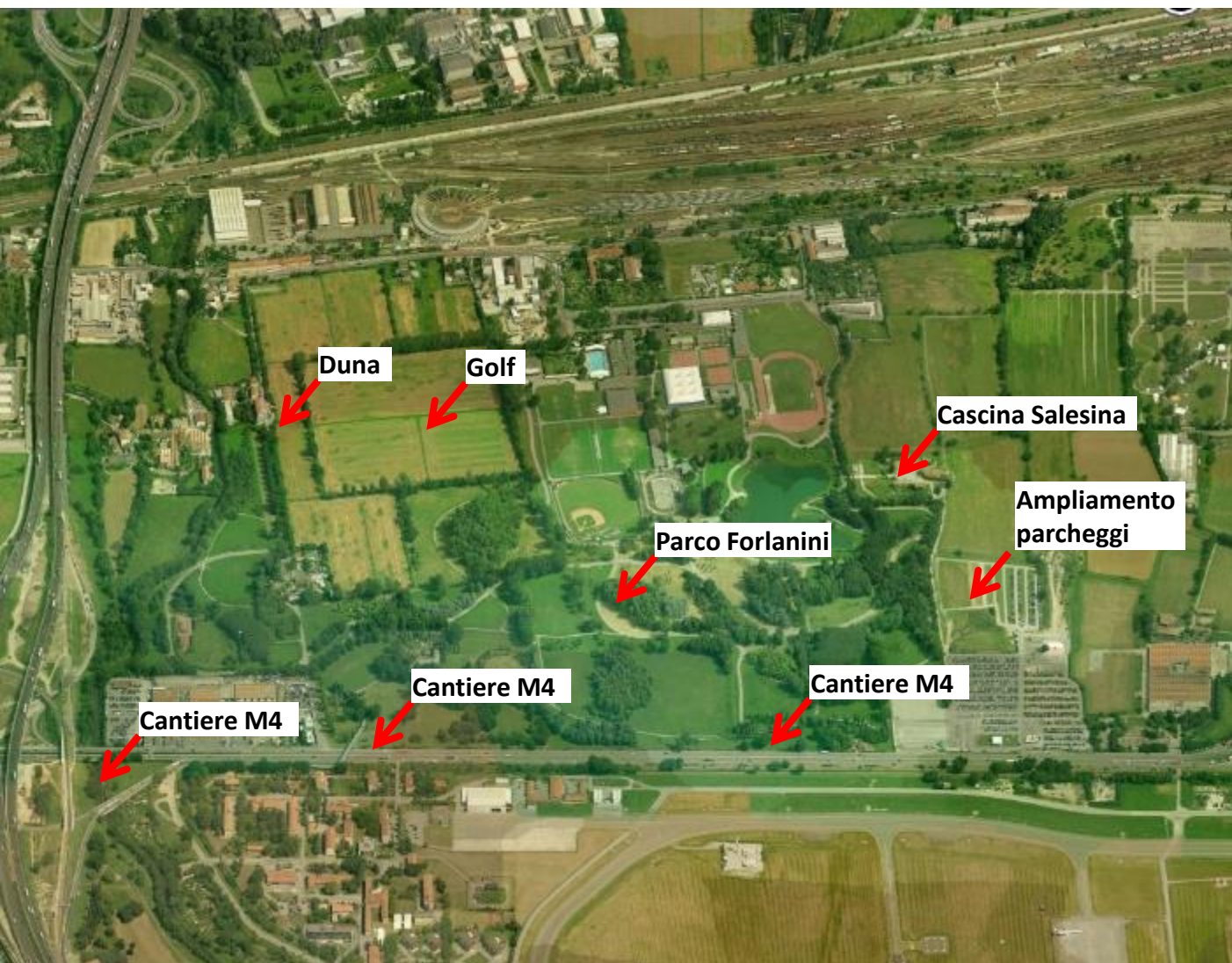
Ambiti e temi di progetto > Grande Parco Forlanini

- Continuità ecologica e fruitiva nel tratto dello scalo ferroviario
- Potenziamento della rete ecologica nell'ambito del Parco Forlanini
- Continuità ecologica e fruitiva nel tratto dello svincolo Forlanini, qui si acquisisce e sviluppa il progetto promosso dai cittadini e dai comitati



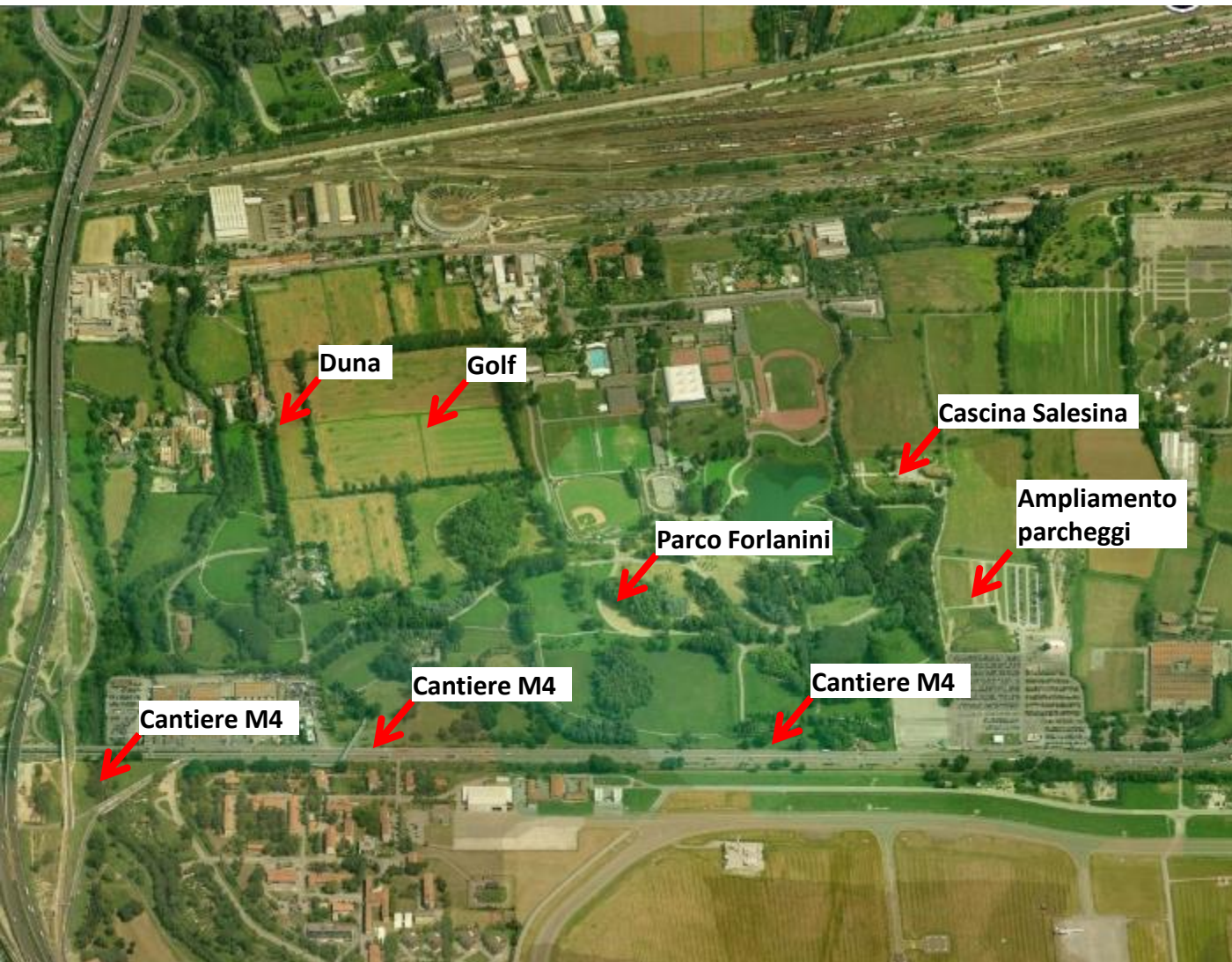
Ambiti e temi di progetto > Grande Parco Forlanini

- Continuità ecologica e fruitiva nel tratto dello scalo ferroviario
- Potenziamento della rete ecologica nell'ambito del Parco Forlanini
- Continuità ecologica e fruitiva nel tratto dello svincolo Forlanini, qui si acquisisce e sviluppa il progetto promosso dai cittadini e dai comitati



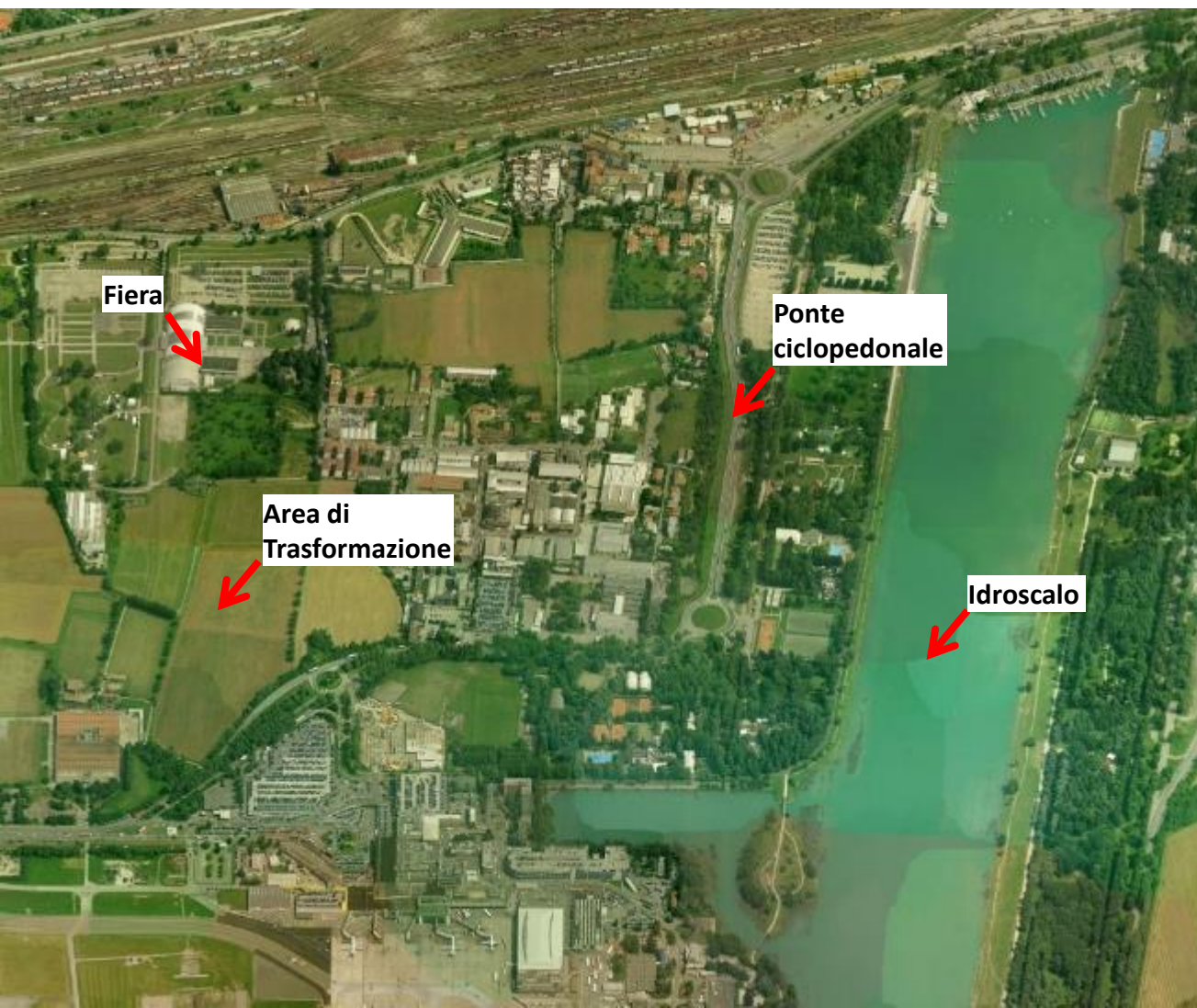
Ambiti e temi di progetto > Grande Parco Forlanini

- Continuità ecologica e fruitiva nel tratto dello scalo ferroviario
- Potenziamento della rete ecologica nell'ambito del Parco Forlanini
- Continuità ecologica e fruitiva nel tratto dello svincolo Forlanini, qui si acquisisce e sviluppa il progetto promosso dai cittadini e dai comitati



Ambiti e temi di progetto > Grande Parco Forlanini

- Continuità ecologica e fruitiva nel tratto dello scalo ferroviario
- Potenziamento della rete ecologica nell'ambito del Parco Forlanini
- Continuità ecologica e fruitiva nel tratto dello svincolo Forlanini, qui si acquisisce e sviluppa il progetto promosso dai cittadini e dai comitati



Ambiti e temi di progetto > Parco Monluè - CAMM

- Monitoraggio e riqualificazione delle aree di cantiere della MM4
- Continuità ecologica e fruitiva del Parco Monluè con il sistema del Forlanini a nord e l'area dell'ex-Ecomostro a sud
- Riqualificazione della fascia ripariale e delle aree ad orti lungo viale dell'Aviazione
- Potenziamento della fascia ripariale nel tratto a ridosso dell'area produttiva del CAMM



Ambiti e temi di progetto > Parco Monluè - CAMM

- Monitoraggio e previsioni di riqualificazione delle aree di cantiere della MM4
- Continuità ecologica e fruitiva del Parco Monluè con il sistema del Forlanini a nord e l'area dell'ex-Ecomostro a sud
- Riqualificazione della fascia ripariale e delle aree ad orti lungo viale dell'Aviazione
- Potenziamento della fascia ripariale nel tratto a ridosso dell'area produttiva del CAMM



Ambiti e temi di progetto > Parco Monluè - CAMM

- Monitoraggio e previsioni di riqualificazione delle aree di cantiere della MM4
- Continuità ecologica e fruitiva del Parco Monluè con il sistema del Forlanini a nord e l'area dell'ex-Ecomostro a sud
- Riqualificazione della fascia ripariale e delle aree ad orti lungo viale dell'Aviazione
- Potenziamento della fascia ripariale nel tratto a ridosso dell'area produttiva del CAMM



Ambiti e temi di progetto > Parco Monluè - CAMM

- Monitoraggio e previsioni di riqualificazione delle aree di cantiere della MM4
- Continuità ecologica e fruitiva del Parco Monluè con il sistema del Forlanini a nord e l'area dell'ex-Ecomostro a sud
- Riqualificazione della fascia ripariale e delle aree ad orti lungo viale dell'Aviazione
- Potenziamento della fascia ripariale nel tratto a ridosso dell'area produttiva del CAMM



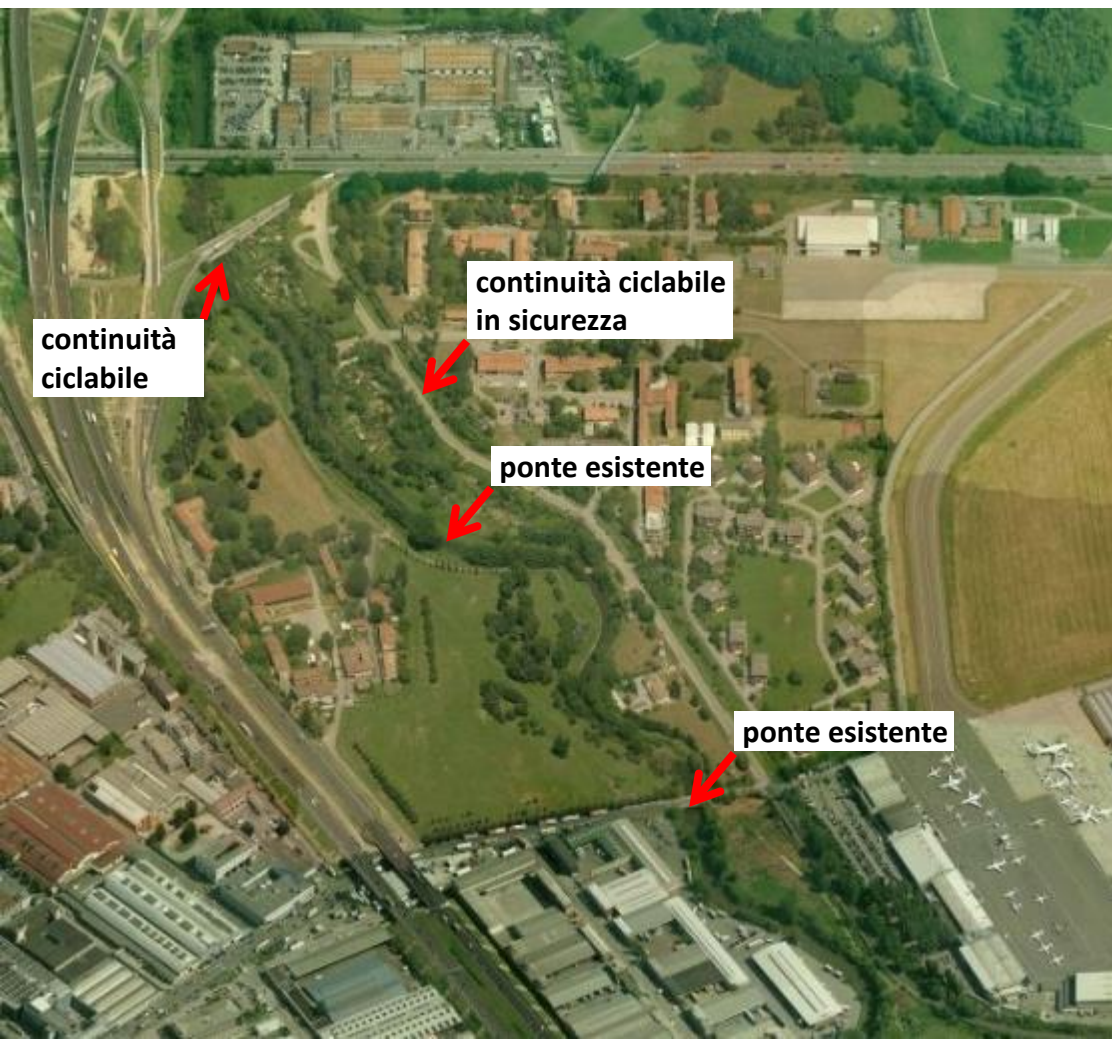
Ambiti e temi di progetto > Parco Monluè - CAMM

- Monitoraggio e previsioni di riqualificazione delle aree di cantiere della MM4
- Continuità ecologica e fruitiva del Parco Monluè con il sistema del Forlanini a nord e l'area dell'ex-Ecomostro a sud
- Riqualificazione della fascia ripariale e delle aree ad orti lungo viale dell'Aviazione
- Potenziamento della fascia ripariale nel tratto a ridosso dell'area produttiva del CAMM



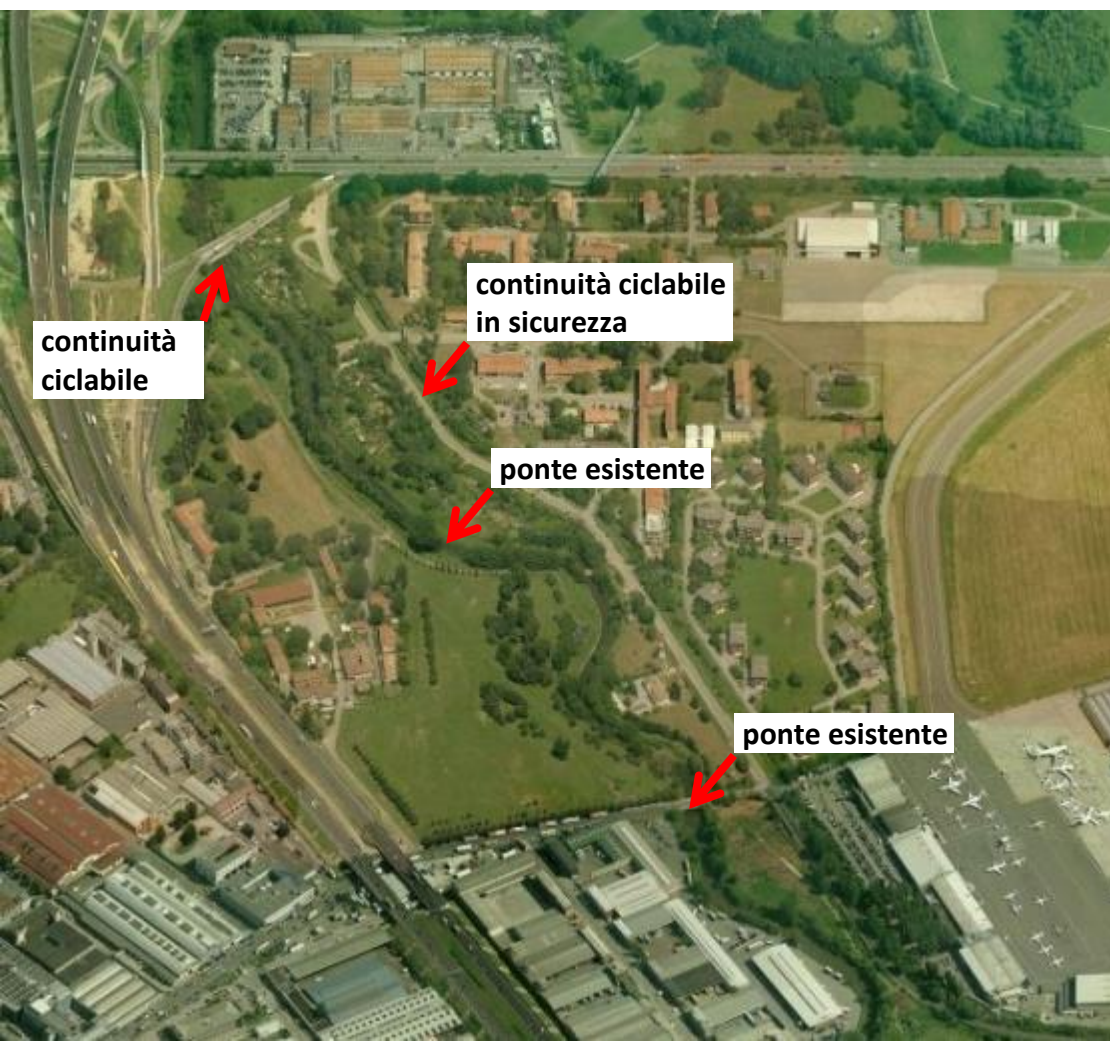
Ambiti e temi di progetto > Parco Monluè - CAMM

- Monitoraggio e previsioni di riqualificazione delle aree di cantiere della MM4
- Continuità ecologica e fruitiva del Parco Monluè con il sistema del Forlanini a nord e l'area dell'ex-Ecomostro a sud
- Riqualificazione della fascia ripariale e delle aree ad orti lungo viale dell'Aviazione
- Potenziamento della fascia ripariale nel tratto a ridosso dell'area produttiva del CAMM



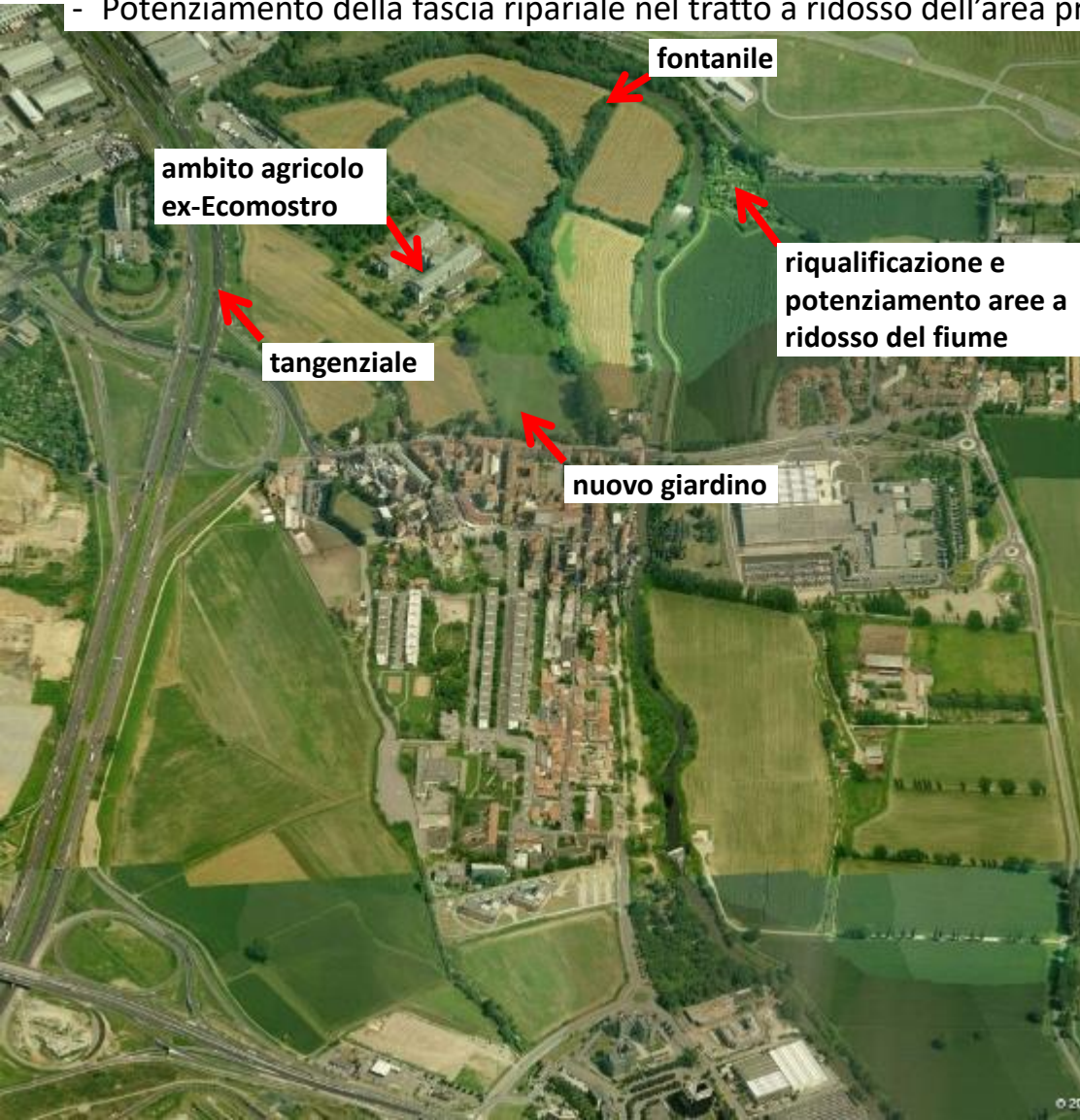
Ambiti e temi di progetto > Parco Monluè - CAMM

- Monitoraggio e previsioni di riqualificazione delle aree di cantiere della MM4
- Continuità ecologica e fruitiva del Parco Monluè con il sistema del Forlanini a nord e l'area dell'ex-Ecomostro a sud
- Riqualificazione della fascia ripariale e delle aree ad orti lungo viale dell'Aviazione
- Potenziamento della fascia ripariale nel tratto a ridosso dell'area produttiva del CAMM



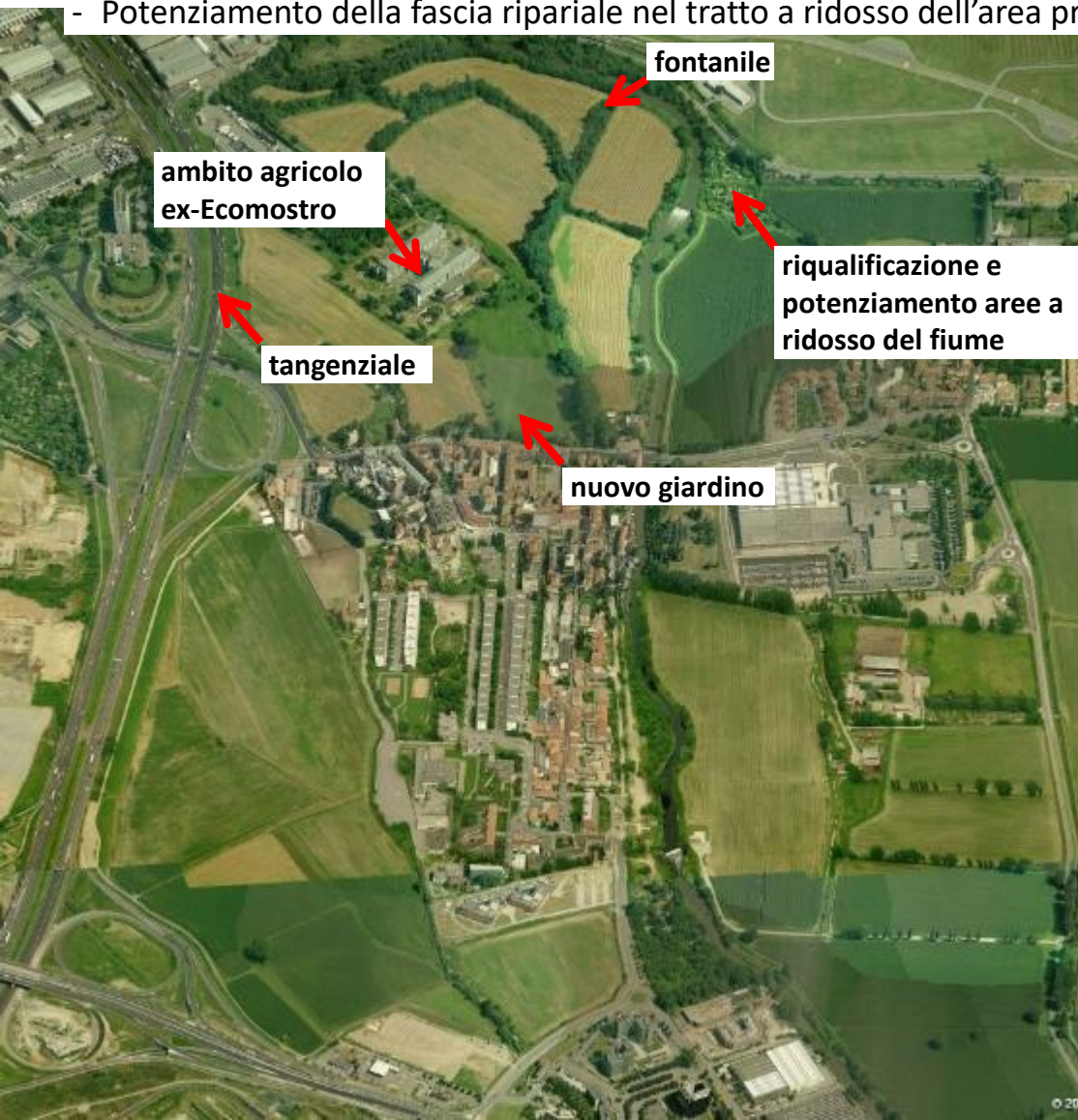
Ambiti e temi di progetto > Ponte Lambro - Linate

- Riqualificazione e potenziamento dell'area dell'ex-Ecomostro
- Riqualificazione dell'area verde a ridosso del fiume lungo via Camaldoli
- Connessione ecologica e fruitiva dell'area di via Camaldoli con le aree agricole a est di Ponte Lambro
- Potenziamento della fascia ripariale nel tratto a ridosso dell'area produttiva di San Donato



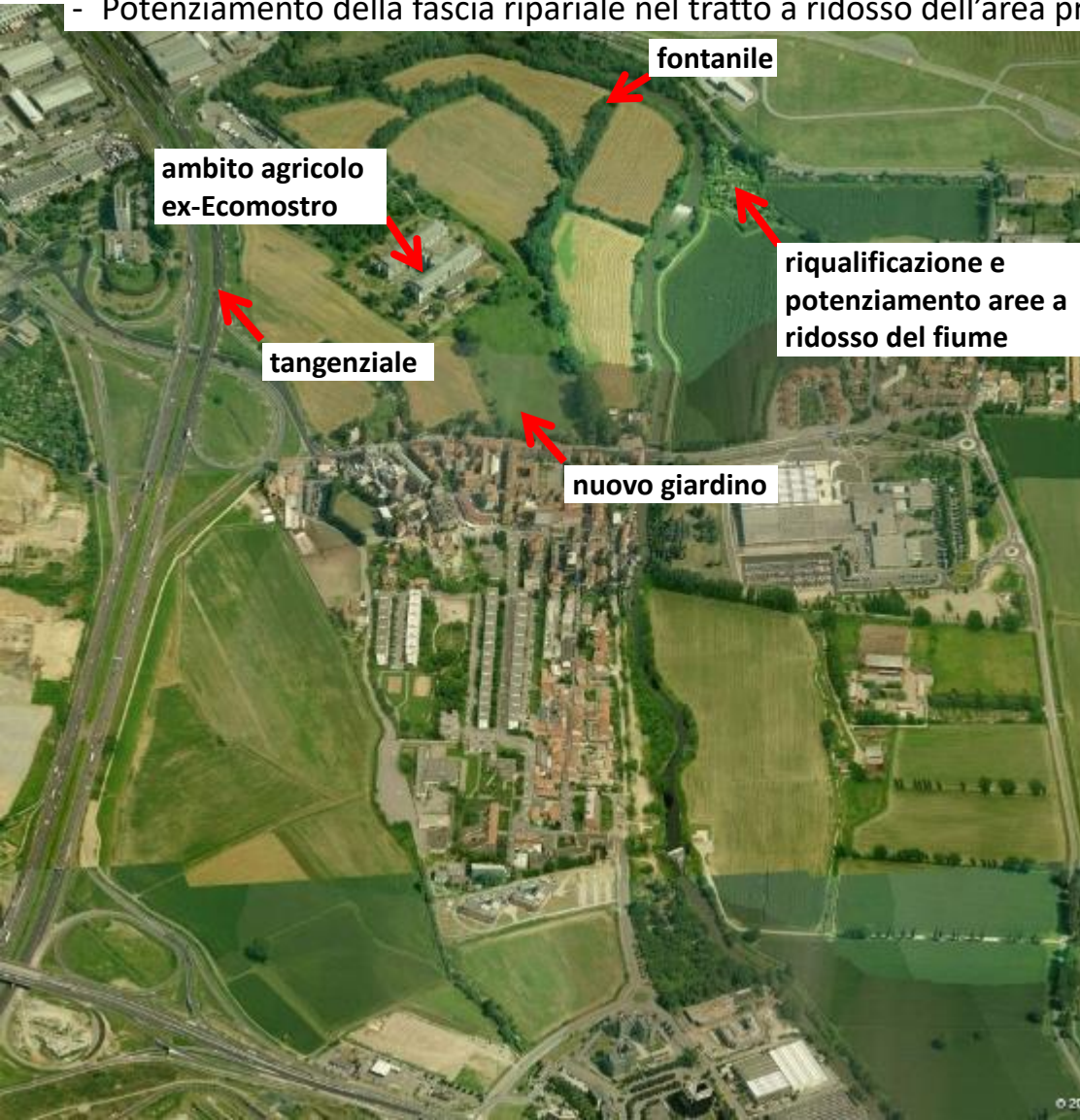
Ambiti e temi di progetto > Ponte Lambro - Linate

- Riqualificazione e potenziamento dell'area dell'ex-Ecomostro
- Riqualificazione dell'area verde a ridosso del fiume lungo via Camaldoli
- Connessione ecologica e fruitiva dell'area di via Camaldoli con le aree agricole a est di Ponte Lambro
- Potenziamento della fascia ripariale nel tratto a ridosso dell'area produttiva di San Donato



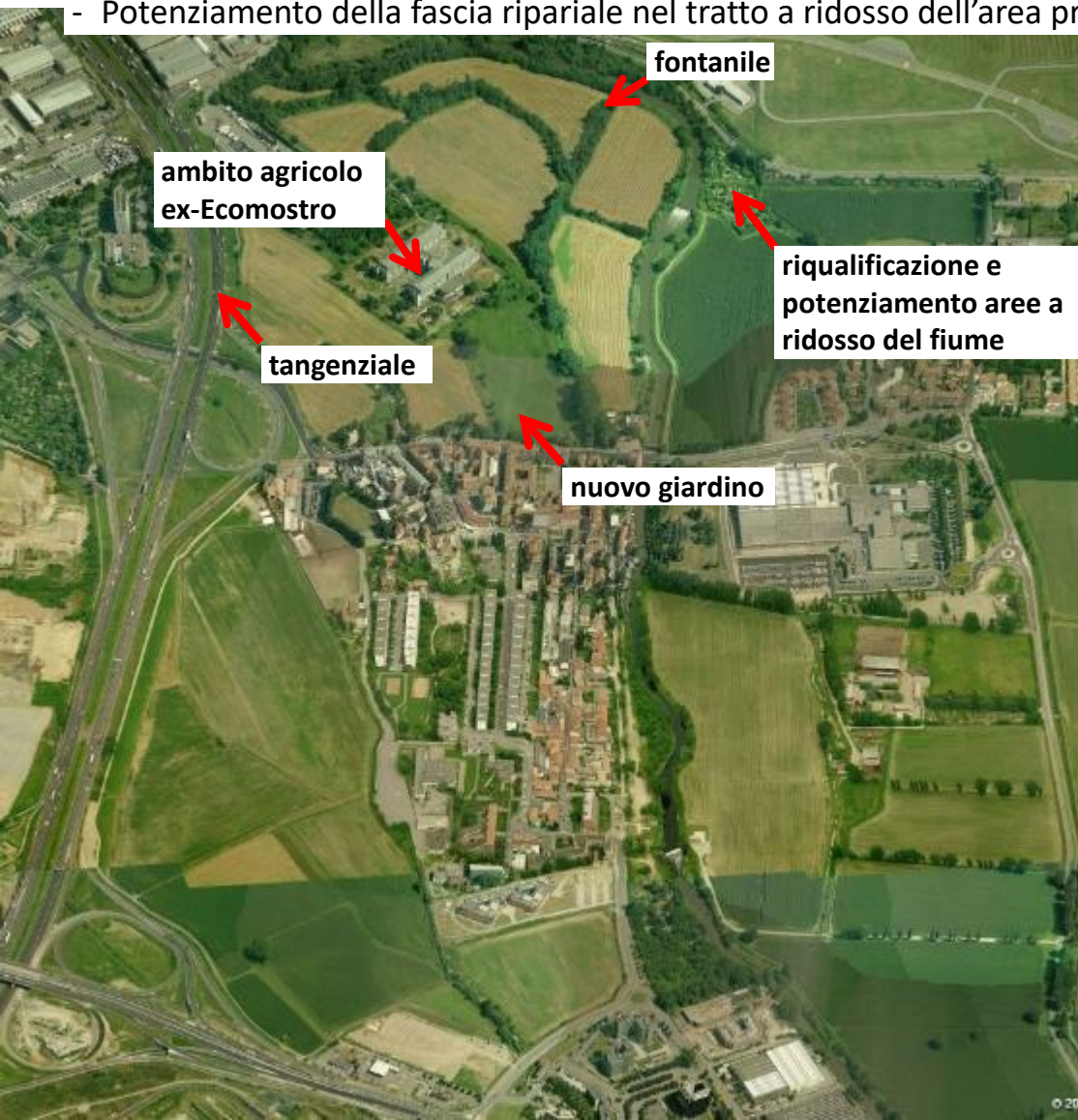
Ambiti e temi di progetto > Ponte Lambro - Linate

- Riqualificazione e potenziamento dell'area dell'ex-Ecomostro
- Riqualificazione dell'area verde a ridosso del fiume lungo via Camaldoli
- Connessione ecologica e fruitiva dell'area di via Camaldoli con le aree agricole a est di Ponte Lambro
- Potenziamento della fascia ripariale nel tratto a ridosso dell'area produttiva di San Donato



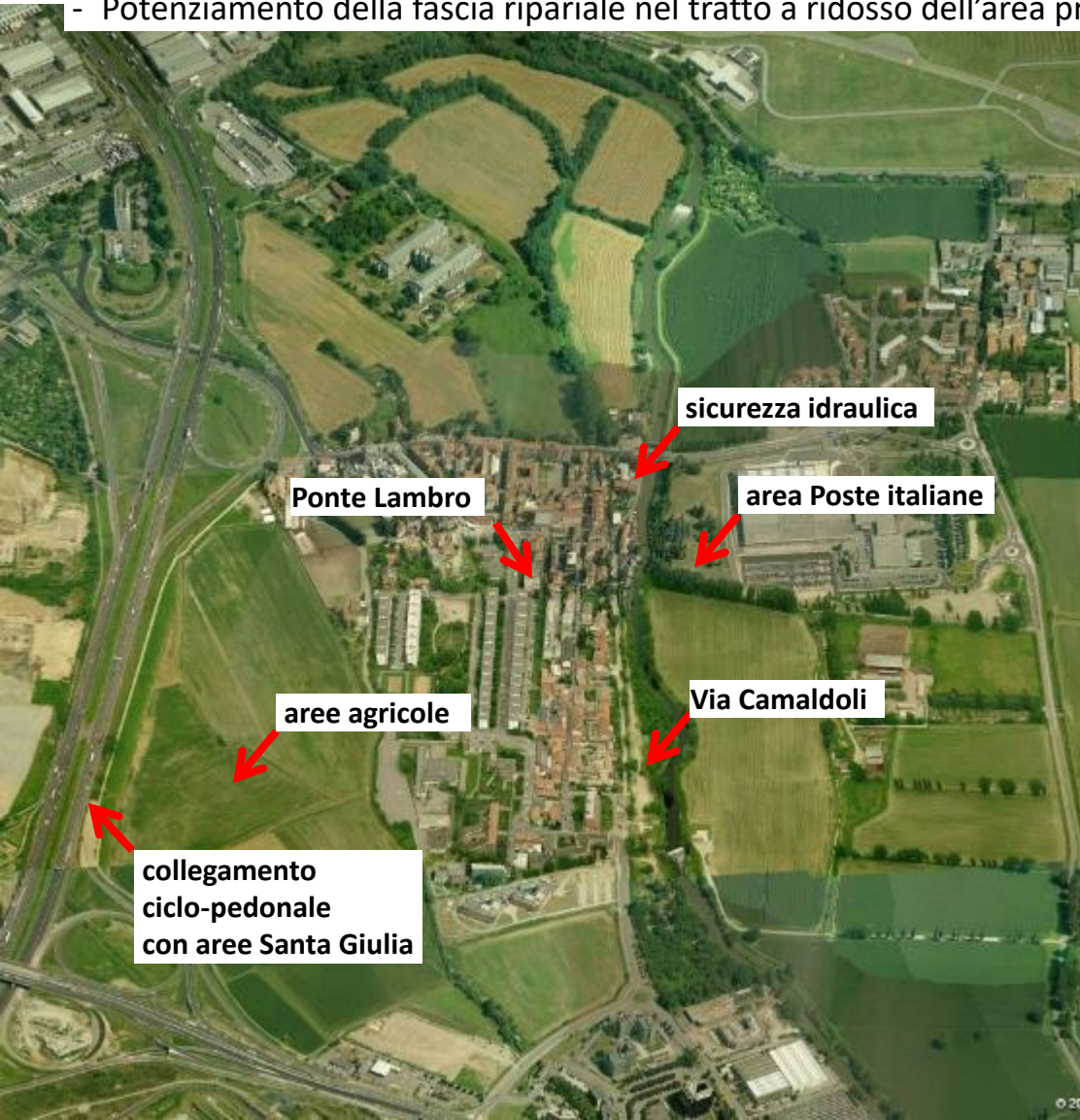
Ambiti e temi di progetto > Ponte Lambro - Linate

- Riqualificazione e potenziamento dell'area dell'ex-Ecomostro
- Riqualificazione dell'area verde a ridosso del fiume lungo via Camaldoli
- Connessione ecologica e fruitiva dell'area di via Camaldoli con le aree agricole a est di Ponte Lambro
- Potenziamento della fascia ripariale nel tratto a ridosso dell'area produttiva di San Donato



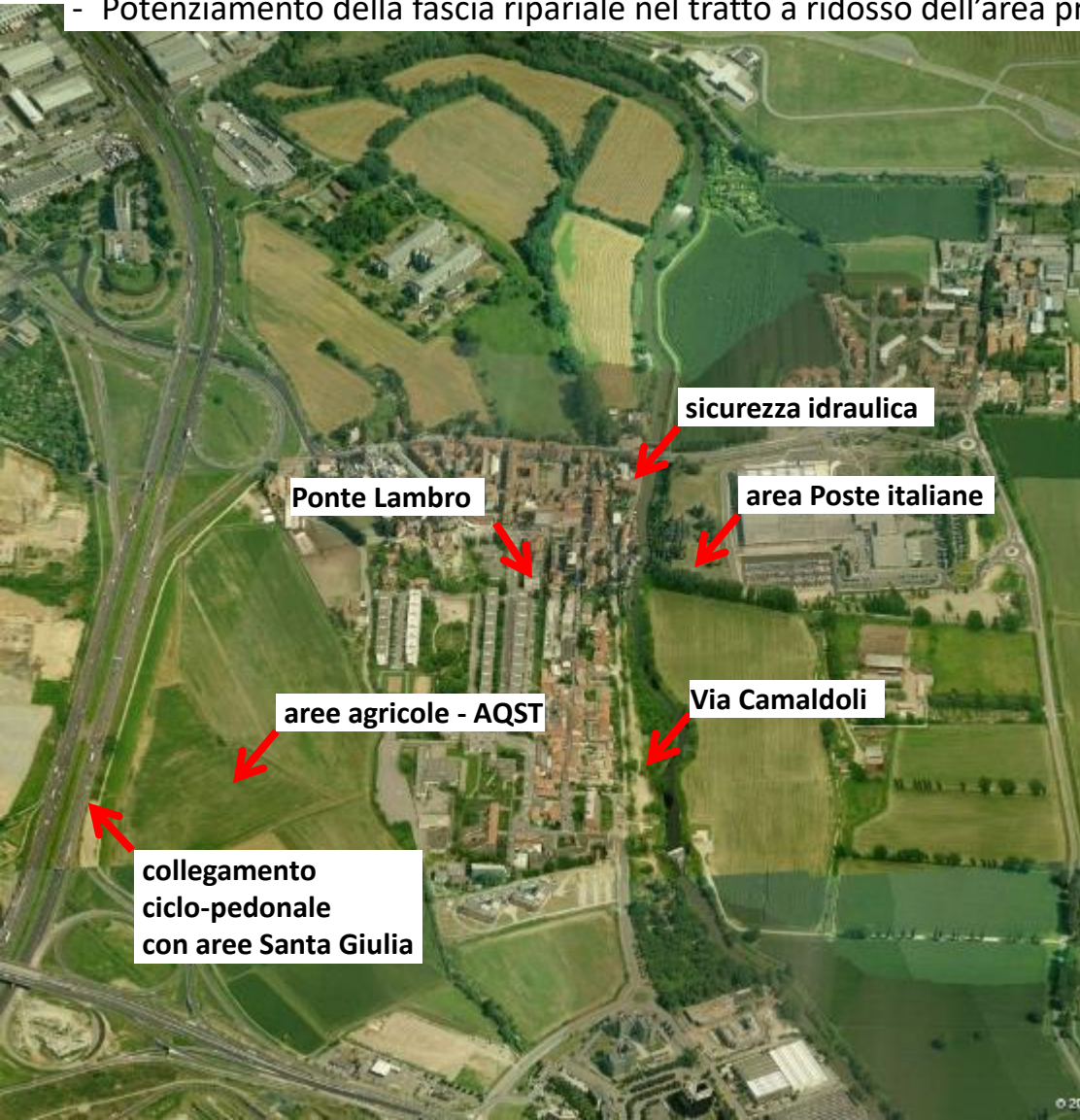
Ambiti e temi di progetto > Ponte Lambro - Linate

- Riqualificazione e potenziamento dell'area dell'ex-Ecomostro
- Riqualificazione dell'area verde a ridosso del fiume lungo via Camaldoli
- Connessione ecologica e fruitiva dell'area di via Camaldoli con le aree agricole a est di Ponte Lambro
- Potenziamento della fascia ripariale nel tratto a ridosso dell'area produttiva di San Donato



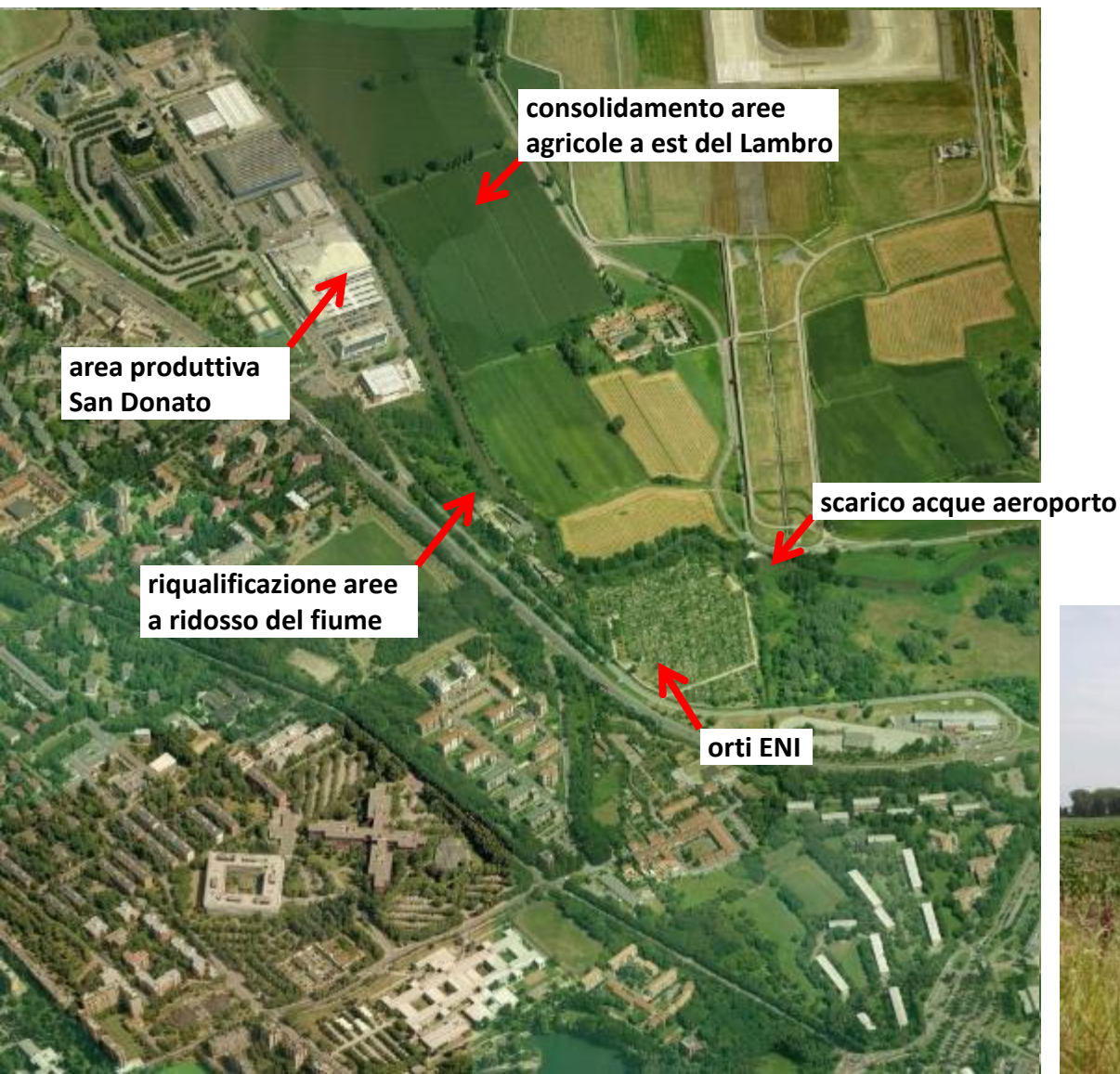
Ambiti e temi di progetto > Ponte Lambro - Linate

- Riqualificazione e potenziamento dell'area dell'ex-Ecomostro
- Riqualificazione dell'area verde a ridosso del fiume lungo via Camaldoli
- Connessione ecologica e fruitiva dell'area di via Camaldoli con le aree agricole a est di Ponte Lambro
- Potenziamento della fascia ripariale nel tratto a ridosso dell'area produttiva di San Donato



Ambiti e temi di progetto > San Donato - Peschiera

- Consolidamento ambiti agricoli di Peschiera
- Riqualificazione fascia ripariale a ridosso e a sud del comparto industriale di San Donato
- Intervento sullo scarico delle acque dell'aeroporto di Linate



Ambiti e temi di progetto > San Donato - Peschiera

- Potenziamento della fascia ripariale a sud della Paullese e connessione con l'oasi della Levadina
- Nuova area di rimboschimento grazie alle compensazioni previste dalla provincia accanto a Metanopoli





Casello A4

San Maurizio al Lambro

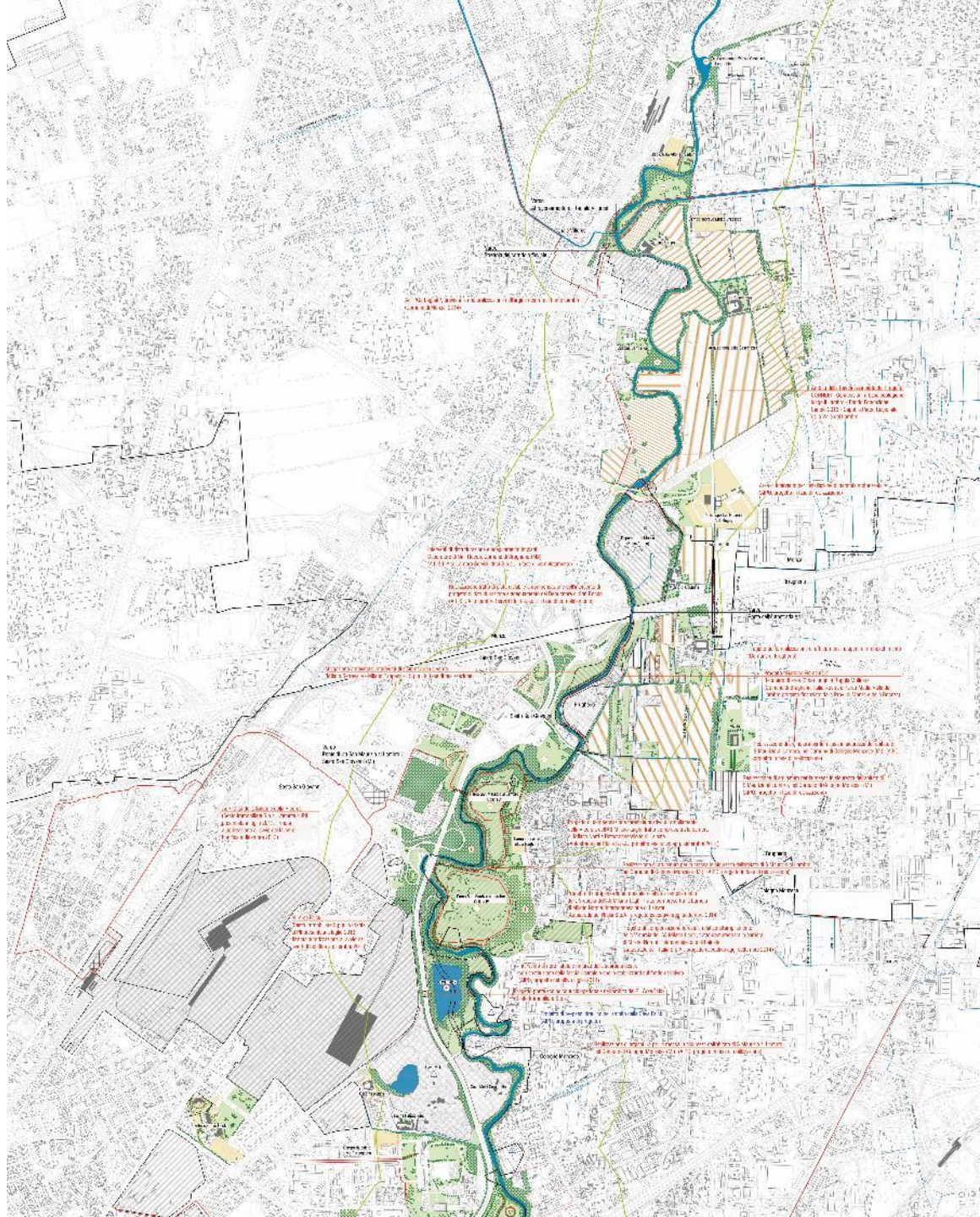
Colline Falck

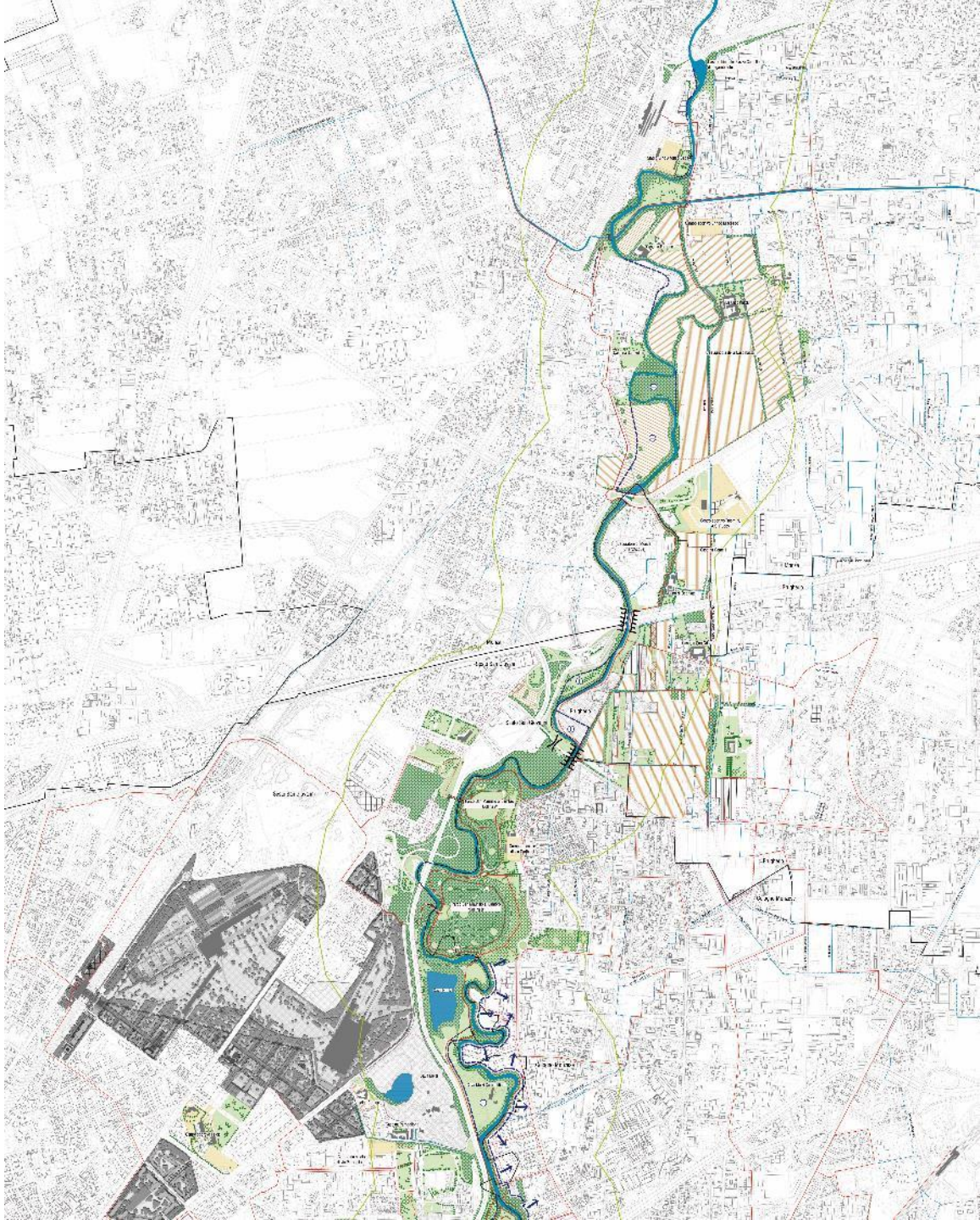
Area ex-Falck

Area umida ex-cava

Cave Melzi attive

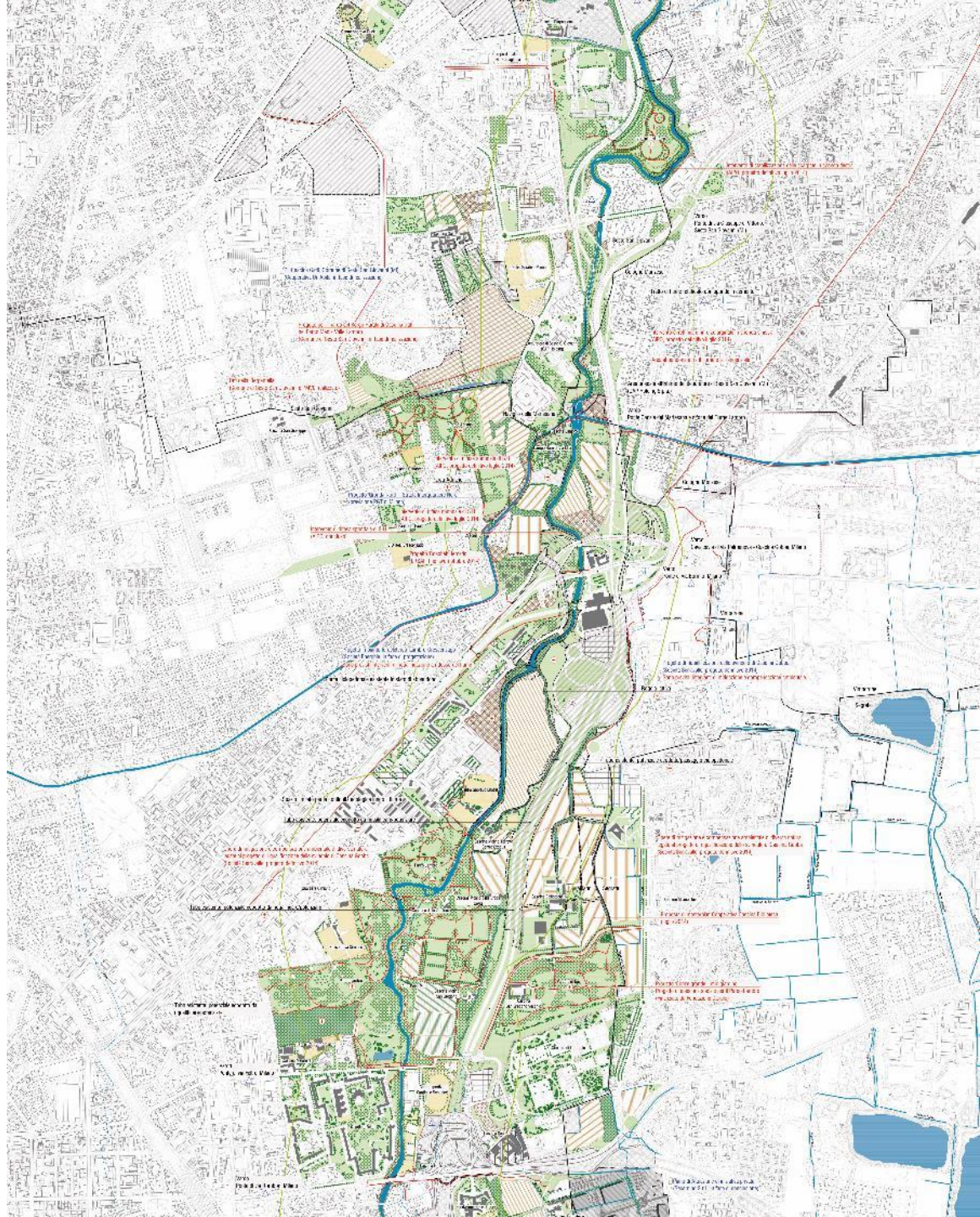
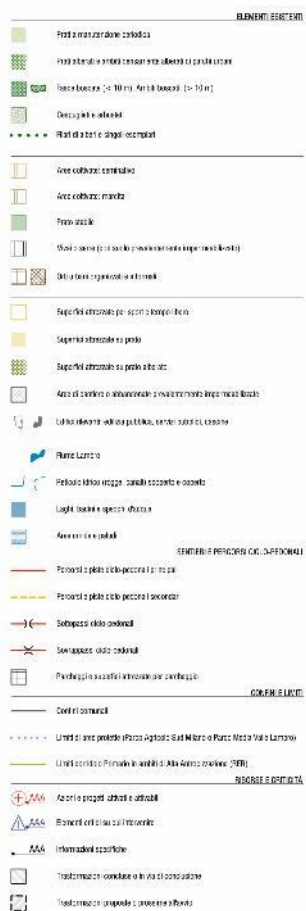
Giardini di via Pisa

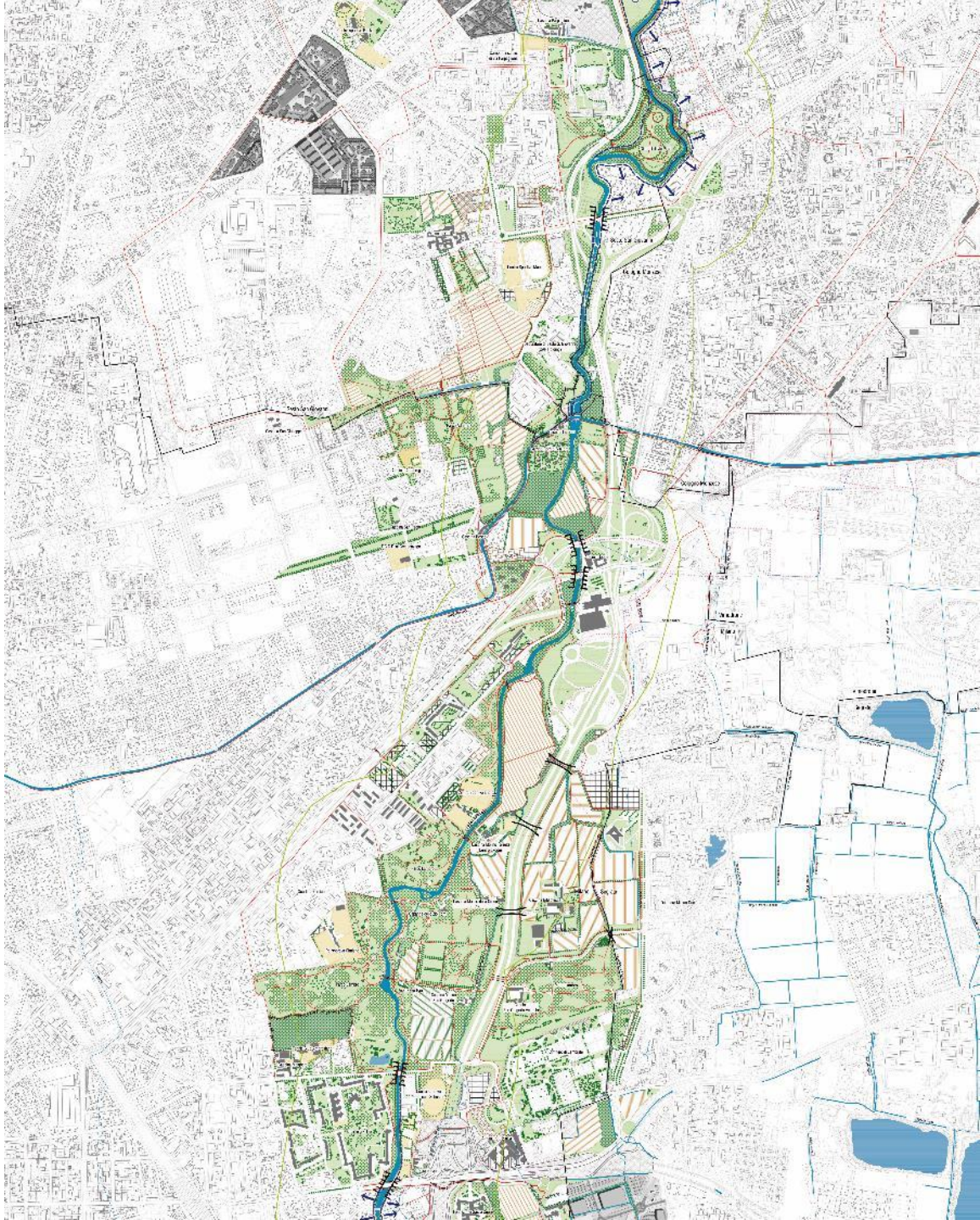


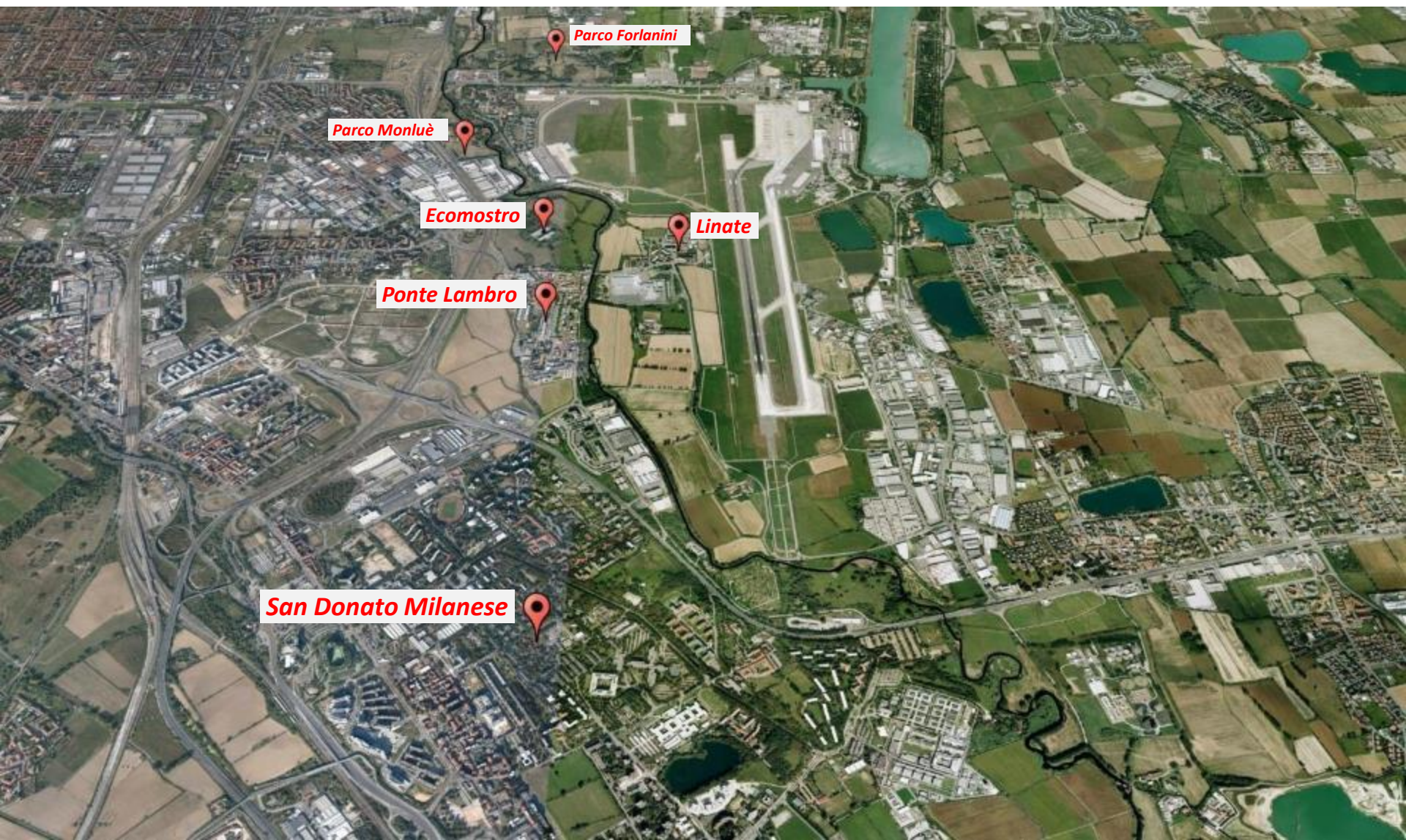


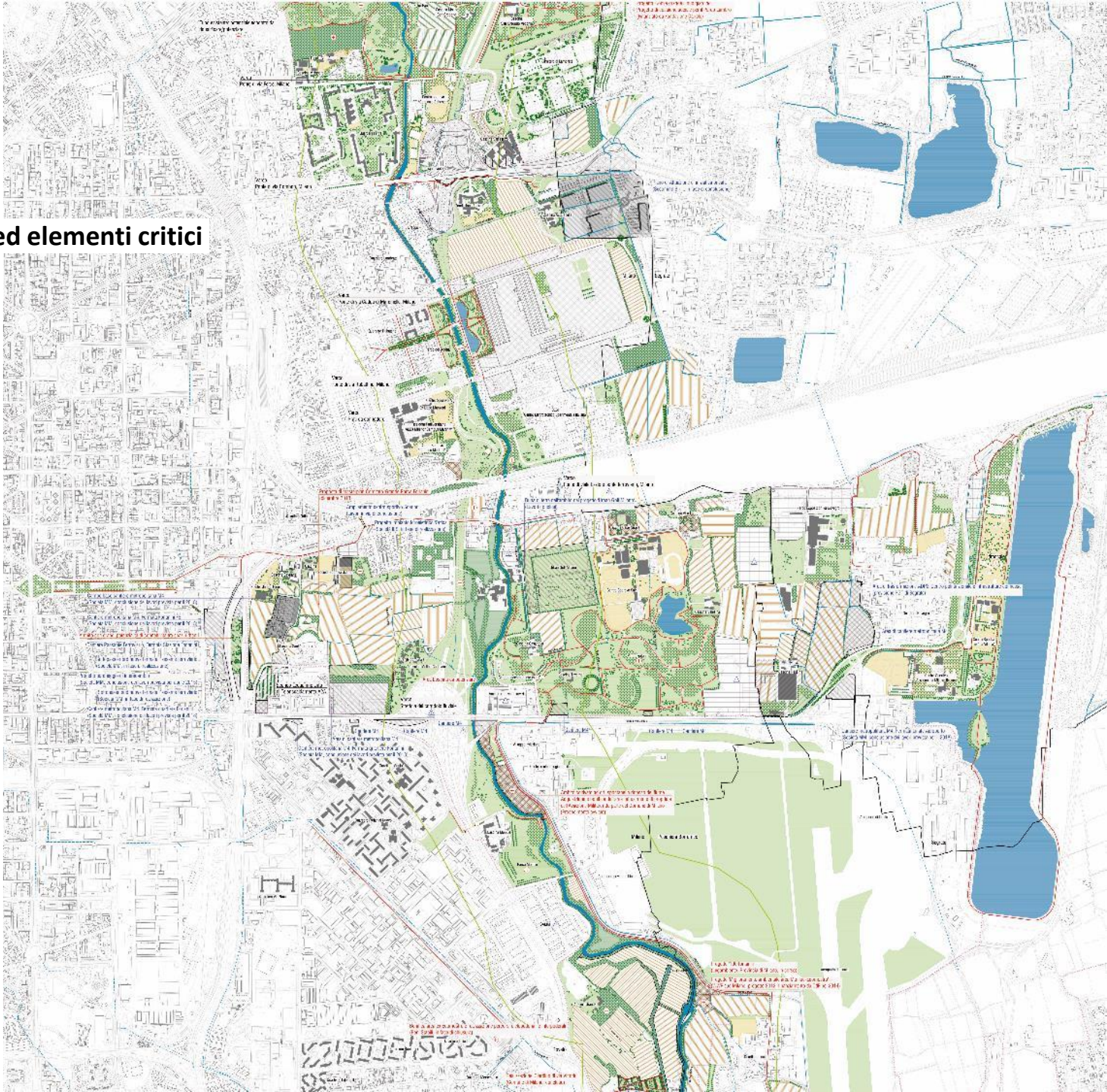


Stato di fatto: potenzialità ed elementi critici













Simulazione di progetto





Simulazione di progetto



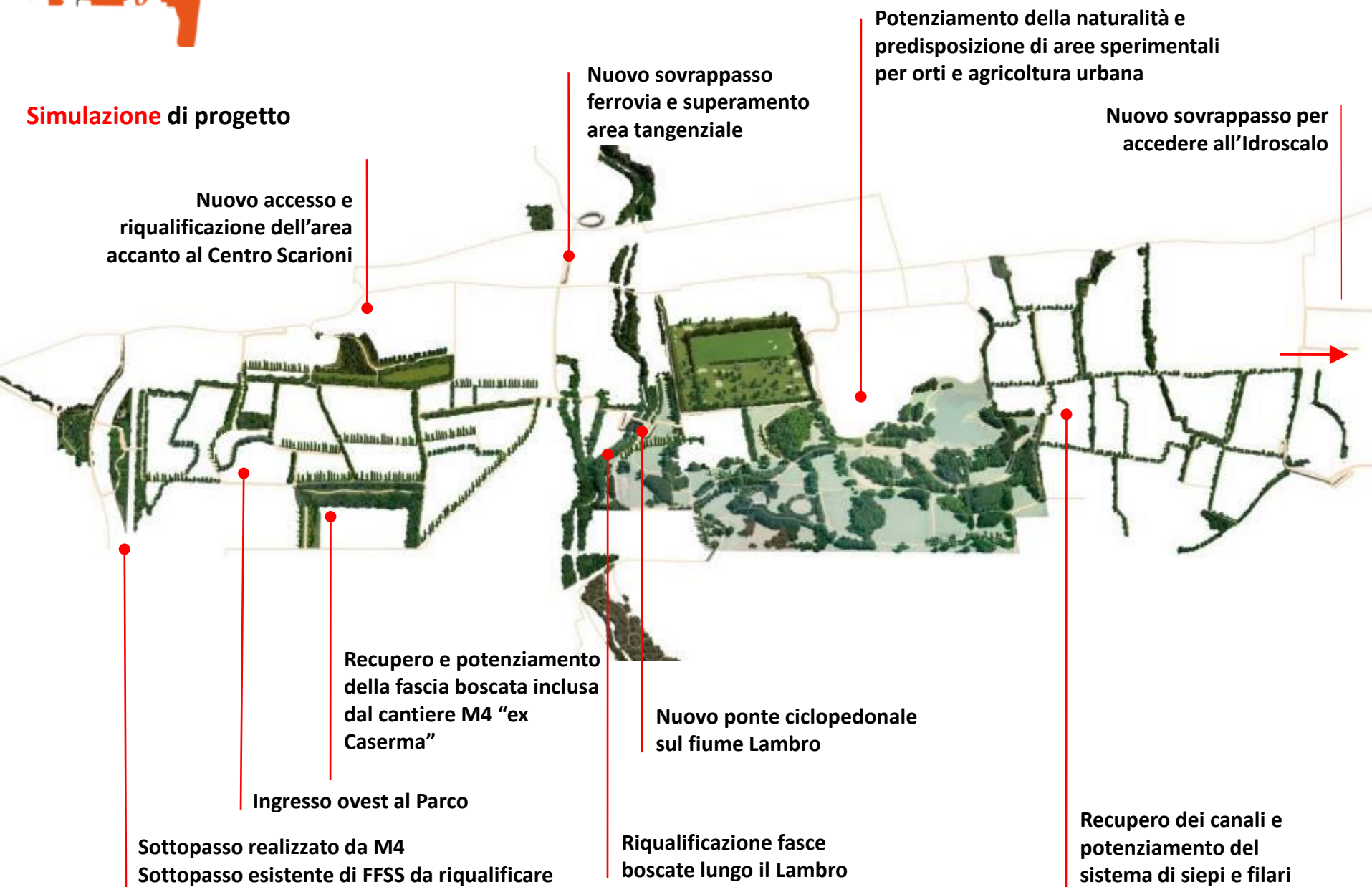


Simulazione di progetto

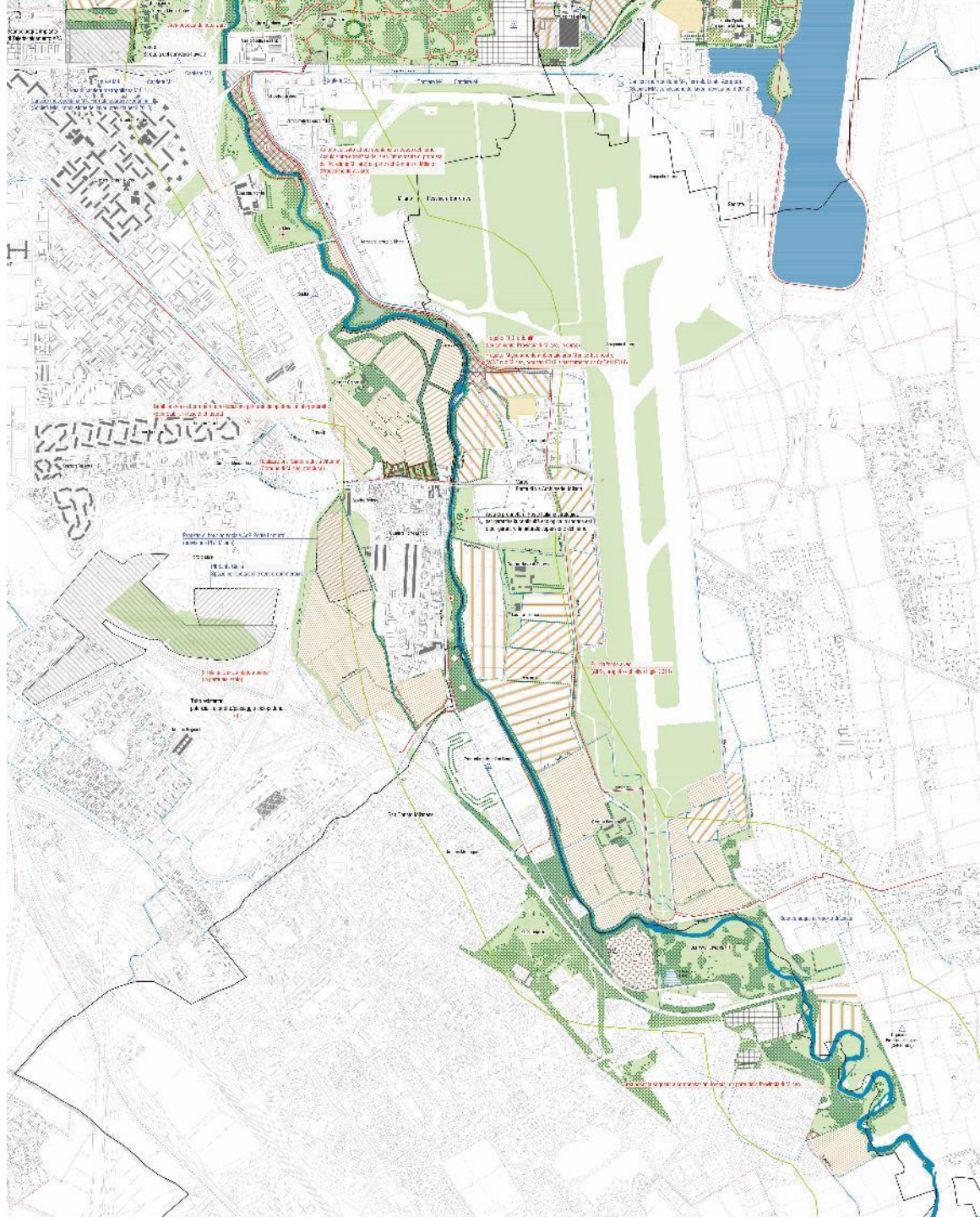


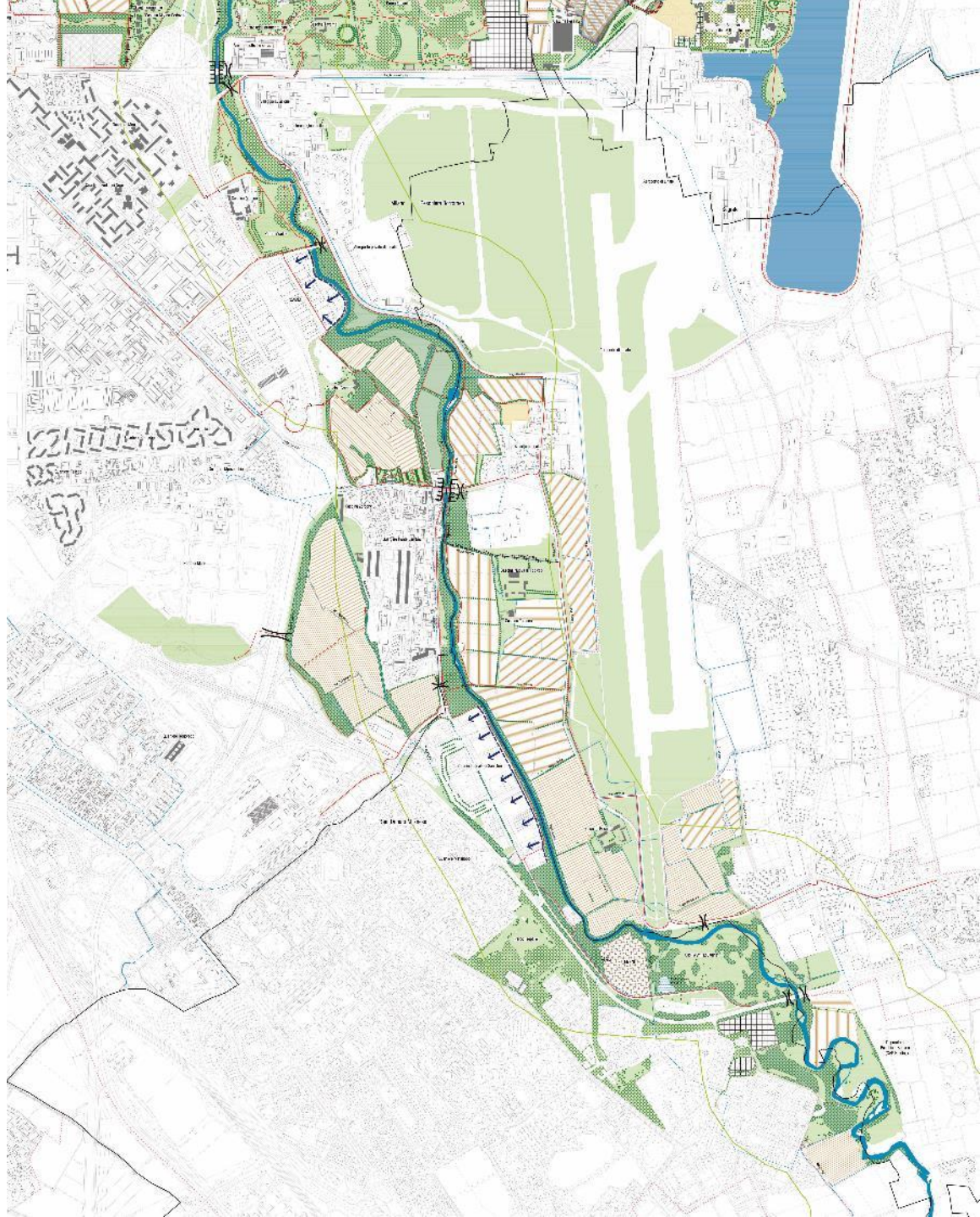


Simulazione di progetto



Stato di fatto: potenzialità ed elementi critici







Simulazione di progetto





Simulazione di progetto





Simulazione di progetto





Simulazione di progetto





Simulazione di progetto



I numeri del progetto

Superficie complessiva coinvolta dal progetto:

1.900 ha (2.660 campi da calcio, 52 volte il Parco Sempione, due volte e mezzo il Parco di Monza)

Fiume Lambro:

26,3 km di lunghezza cui 700 metri coperti

Ponti esistenti sul fiume Lambro: **44** (1 ogni 600 m)

Aree coltivate: Prati stabili e marcite: 12 ha, Seminativi: 438 ha

Orti: organizzati: 8,16 ha, informali: 21 ha

Fasce boscate, siepi e arbusteti: 188 ha

Filari: 53,4 km

Parchi urbani e aree pubbliche: 258 ha (giardini Via Pisa , giardino di via Vittorini, Parco Adriano, Parco della Bergamella, Parco dell'Acqua, Parco Forlanini, Parco Lambro, Parco Monluè, Parco di San Maurizio al Lambro)

Impianti sportivi: 98. 56 ha

Aree degradate (sterrati, aree di risulta, cantieri, edifici abbandonati): **200 ha**

Percorsi ciclabili esistenti: 95 km

(1.223, 76)

Conclusioni, utilità e fini del progetto

1. Definire proposte di intervento, soluzioni e priorità per realizzare concretamente la rete ecologica inserendola nelle politiche integrate di scala metropolitana e regionale.
2. Costruire in tempi brevi spazi funzionali alle connessioni ecologiche e spazi effettivamente fruibili dai cittadini (un *welfare* materiale a basso costo).
3. Orientare e intercettare spazi fruibili migliorandoli attraverso un metodo di progettazione integrata: progetti, azioni e investimenti già in corso e futuri.
4. Costruire condizioni di governo e gestione dell'ambito nell'ambito dell'Accordo Quadro di Sviluppo Territoriale Contratto di Fiume Lambro

