

Comune	<b>Domodossola</b>
Siti RN2000	<b>SIC Greto del Torrente Toce tra Domodossola e Villadossola</b> <b>ZPS Fiume Toce</b> <b>ZPS Alte valli Anzasca, Antrona e Bognanco</b>
<b>PRGC vigente</b>	
Varchi	<b>DO1 – DO2 – DO3 – DO4 – DO5</b>

## **INCONTRO CON IL COMUNE**

**Comune di Domodossola – 23/09/2010**

L'incontro si è svolto con i funzionari del Settore Urbanistica e del Settore Ambiente.

L'Ufficio Tecnico dichiara di avere poche informazioni sui Sito Rete Natura 2000 e desidera approfondire maggiormente il tema.

Varco DO3: i sottopassi sotto la ferrovia sono utilizzati da volpi e camosci.

Varco DO4: circa 2 anni fa sono state realizzate nuove briglie per evitare i danni da alluvione

Nella porzione sud del Comune sono stati realizzati alcuni laghetti per la pesca sportiva.

Viene segnalato che in corrispondenza del Varco TR2 il fondo del Fiume Toce è stato lastricato quindi quando vengono aperte le Cascate a monte si verifica l'innalzamento improvviso del livello dell'acqua.

## **PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE**

Nessuna segnalazione.

## **PROGETTI IN CORSO**

Nessuna segnalazione.

CARTOGRAFIA



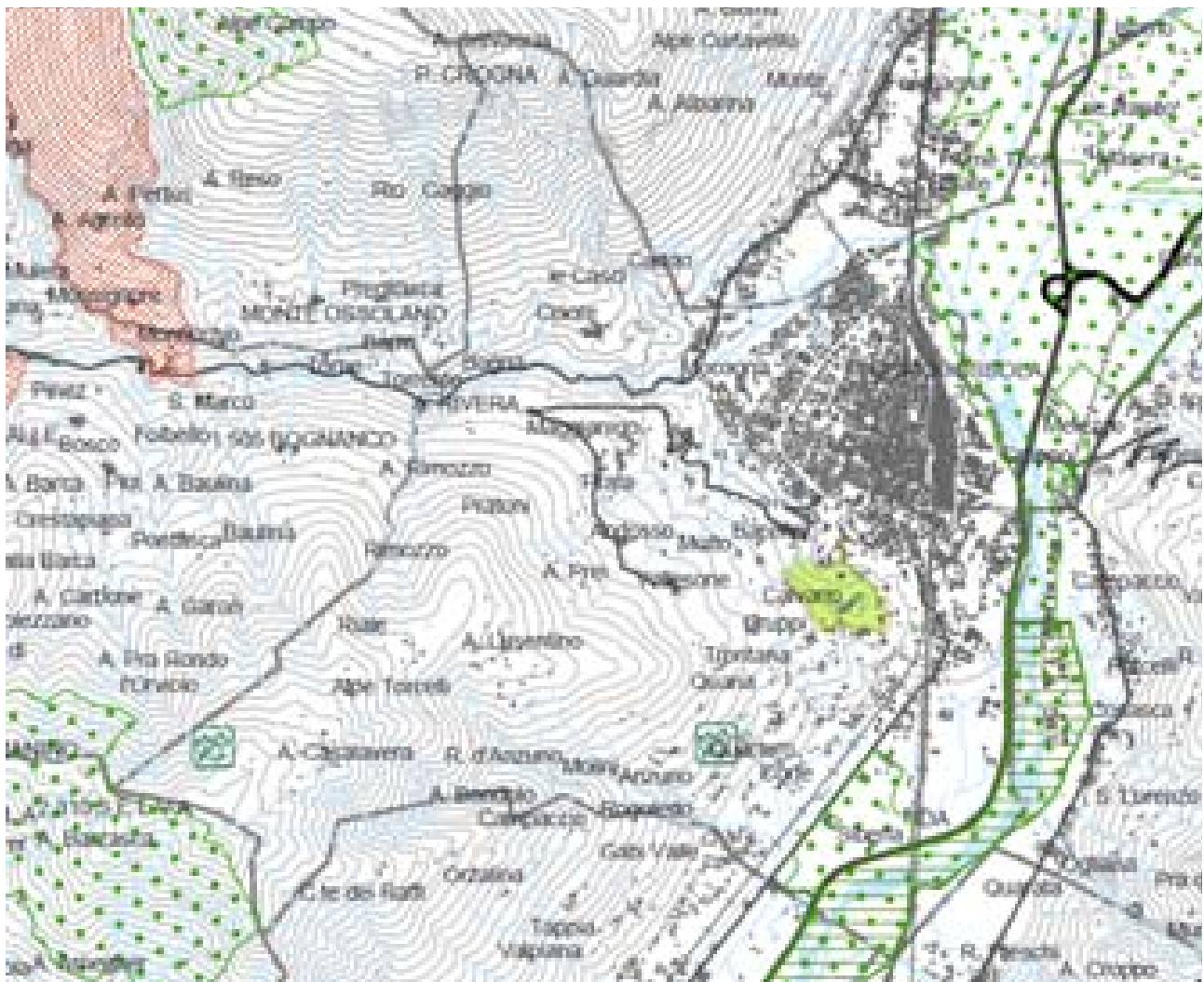
Inquadramento dei varchi sul territorio comunale

**PIANIFICAZIONE VIGENTE**



*Inquadramento dei varchi sul PRGC vigente del Comune di Domodossola*

**PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE**



*Estratto PTP adottato – Assetto della tutela naturalistica - scala 1: 50.000*

**PARCHI E RISERVE**

- Parco Nazionale della Valle Grande
- Parchi e Riserve Naturali Regionali
- Zona di Salvaguardia del Parco Naturale Regionale del Veglia - Devoto

**AMBITI A TUTELA AMBIENTALE E NATURALISTICA**

- Ecoregioni e Aree di Importanza Naturalistica (AIN)
- Siti di Importanza Comunitaria (SIC)
- Zone di Protezione Speciale (ZPS)
- Siti di Importanza Regionale (SIR)
- Oasi faunistiche
- Proposta di Parchi Provinciali
- a Valle Aosta
- b Matarone
- c Acque e Santuari
- d Area paesistico-monumentale - San Martino



Identificativo	<b>DO1 – DO2</b>	Denominazione	
Comune/i	<b>Domodossola</b>		
Siti RN2000	<b>ZPS Fiume Toce</b>		
Valutazione	<b>INTEGRO</b>		

### DESCRIZIONE DELL'AREA

I varchi DO1 e DO2 sono individuati in corrispondenza di due sottopassi esistenti lungo la SS33 del Sempione in prossimità della linea ferroviaria e del depuratore.

### PIANIFICAZIONE VIGENTE

Varco DO1 – Interessa aree classificate in zona agricola E4 – Incolto produttivo su entrambi i lato della SS33. Le aree sono definite in Classe IIIa con grado di pericolosità geologica medio-elevata e sono interessate dal vincolo idrogeologico in ragione della dinamica variabile dei corsi d'acqua esistenti.

Il varco DO1 è inserito nel perimetro della ZPS del Fiume Toce.

Varco DO2 – Interessa aree classificate in zona agricola E4 – Incolto produttivo sul lato sud della SS33. Le aree che invece insistono lungo il lato nord della SS33 del Sempione sono destinate a servizi pubblici con destinazione a parco urbano e comprensoriale. L'area a servizi pubblici comprende, oltre al depuratore esistente, un'area destinata a servizi sociali ed assistenziali lungo la SS33.

Entrambi i varchi sono compresi nelle fasce di rispetto stradale relative alla SS33 del Sempione e sono interessati dal passaggio del metanodotto.

### PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE

Il PTP classifica le aree interessate dai varchi DO1 e DO2 assegnando loro differenti valori ecologico-naturalistici.

Varco DO1 - Il PTP definisce l'area interessata dal varco DO1 come "Area agro-pastorale" all'interno degli "Ambiti di origine e/o destinazione agro-pastorale di appoggio alla matrice naturale primaria".

La ZPS appartiene alla Matrice naturale primaria come "Unità sensibile con livelli diversi di tutela (aree protette, SIC, ZPS, riserve, oasi etc.)".

Varco DO2 – Il varco DO2 interessa un'area definita dal PTP "Area a scarso valore vegetazionale di connessione alla matrice naturale primaria".

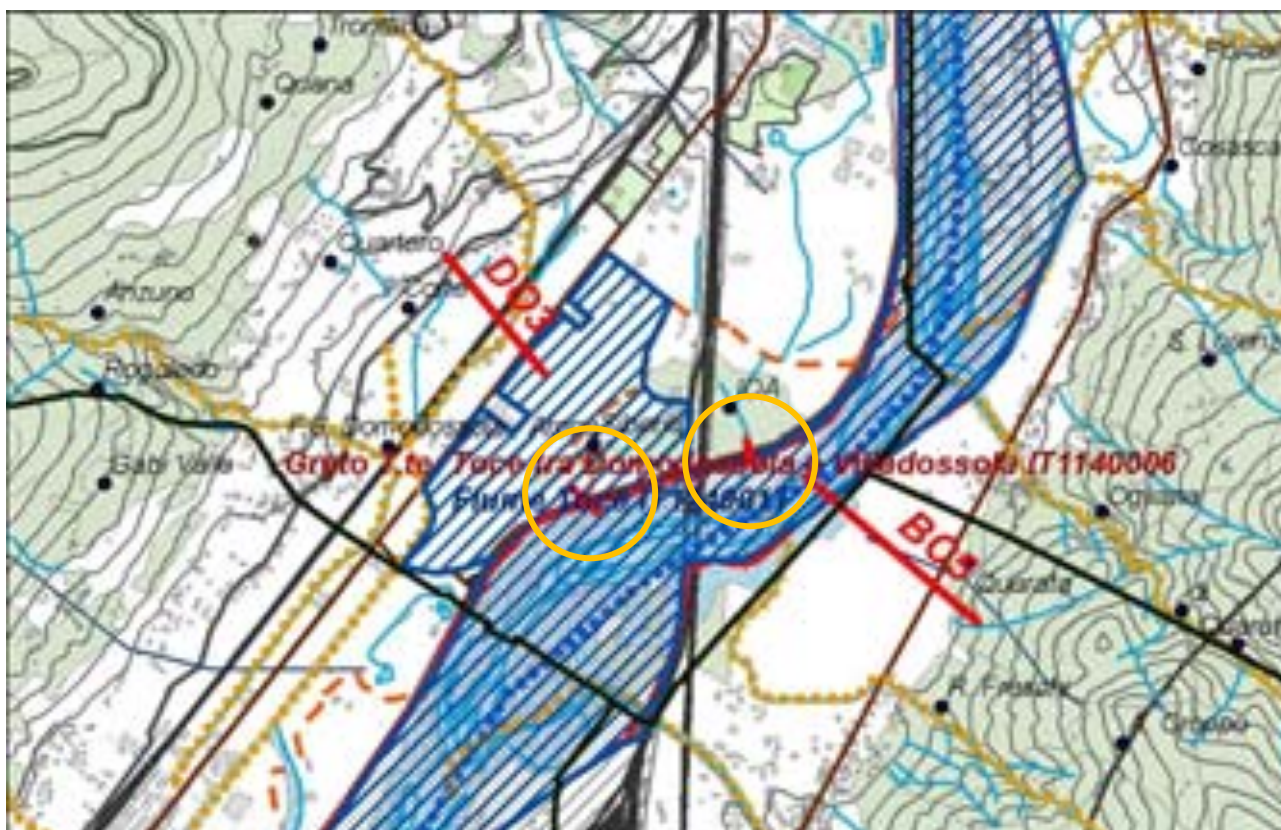
### MINACCE

Nessuna. Entrambe le aree risultano vincolate dal punto di vista della tutela idrogeologica ed ambientale e sono inedificabili.

### INDICAZIONI

Mantenimento delle attuali destinazioni funzionali.

CARTOGRAFIA



Inquadramento dei varchi su Carta Tecnica Regionale scala 1:25.000





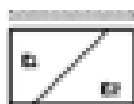
Inquadramento dei varchi su Carta Tecnica Regionale scala 1:10.000

PIANIFICAZIONE VIGENTE



Estratto PRGC vigente – Comune di Domodossola – scala 1: 2.000 rid.

	<p><b>CLASSE II</b></p> <p>terreni caratterizzati da condizioni di elevata pericolosità geologica</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• terreni caratterizzati da scivoli molto prevalentemente soggetti a fenomeni di dissesto</li> <li>• aree prevalentemente inondabili da acque a bassa energia e nell'ambito di qualità buona</li> <li>• aree caratterizzate da diffratti di dissesto, prevalentemente soggetti a rotture d'acqua</li> <li>• aree in cui i fenomeni di instabilità riflettono una certa alta pericolosità geologica</li> </ul>	<p>Edificati/ Inedificati</p>	<p>Presenti/assenti</p>	<p>Manutenzione sempre necessaria</p>
<p><b>CLASSE III</b></p>	<p>terreni con condizioni di pericolosità geologica dove decisamente prevalgono dalle dinamiche dei corsi d'acqua o/o dei processi di versivo</p>	<p>Edificati/ Inedificati</p>	<p>Presenti/assenti</p>	<p>Manutenzione sempre necessaria</p>
	<p><b>IIIa</b></p> <p>terreni di pericolosità di medio ed elevato</p>	<p>Edificati/ Inedificati</p>	<p>Presenti/assenti</p>	<p>Manutenzione sempre necessaria</p>












AREE PRODUTTIVE AGRICOLE

- PRATI ..... C1
- PRATI-PASCOLI ..... C2
- MONTEFRUTTELEGGI ..... C3
- INCOLTI PRODUTTIVI ..... C4**

 ATTREZZATURE ESISTENTI

 ATTREZZATURE IN PROGETTO




### STANDARD URBANISTICI DI INTERESSE GENERALE

-   ISTRUZIONE SUPERIORE ALTOLIBRO
-  ATTREZZATURE SOCIALI
-   ATTREZZATURE SANITARE E OSPEDALIERE
-   PARCHI PUBBLICI URBANI E COMPRESORIALI
-  ISTITUZIONI FERROVIE E MERCATI ALL'APERTO
-  AREE PER SERVIZI DI PROTEZIONE CIVILE

### AREE PER IMPIANTI URBANI

-   CIMITERO
-   IMPIANTI SMALTIMENTO RIFIUTI
-   IMPIANTI DI DEPURAZIONE
-   IMPIANTI TECNOLOGICI PER L'ENERGIA
-   AUTOSTESSE, STAZIONI, AUTOLINEE
-   IMPIANTI DI RISALITA
-   DEPOSITO MATERIALI ESPLODENTI

### STANDARD URBANISTICI A LIVELLO COMUNALE

-  **AREE PER SERVIZI SOCIALI E ATTREZZATURE PUBBLICHE O PRIVATE DI USO PUBBLICO**
-  ASI NOD
-  SCUOLE MATERNE
-  SCUOLE ELEMENTARI
-  SCUOLE MEDIE DELL'OBBLIGO
-  ISTITUZIONI RELIGIOSE, CONVENTI, SEMINARI
-  ATTREZZATURE RELIGIOSE
-  CENTRI SOCIALI E DI AGGREGAZIONE
-  ATTREZZATURE AMMINISTRATIVE E INNOVARE
-  VERDE DI QUARTERE E GIARDINI PUBBLICI
-  ATTREZZATURE SPORTIVE
-  PARCHESI DI USO PUBBLICO
-  VOLI DEL FUOCO
-  MUSEI E ISTITUZIONI CULTURALI
-  **SERVIZI SOCIALI E ASSISTENZIALI**

 **FASCE DI RISPETTO DEI CORSI D'ACQUA – VINCOLO IDROGEOLOGICO**

 **SERVIZI DEGLI IMPIANTI E DELLE INFRASTRUTTURE DELLE FERROVIE DELLO STATO**

 **CONFINI COMUNALI**

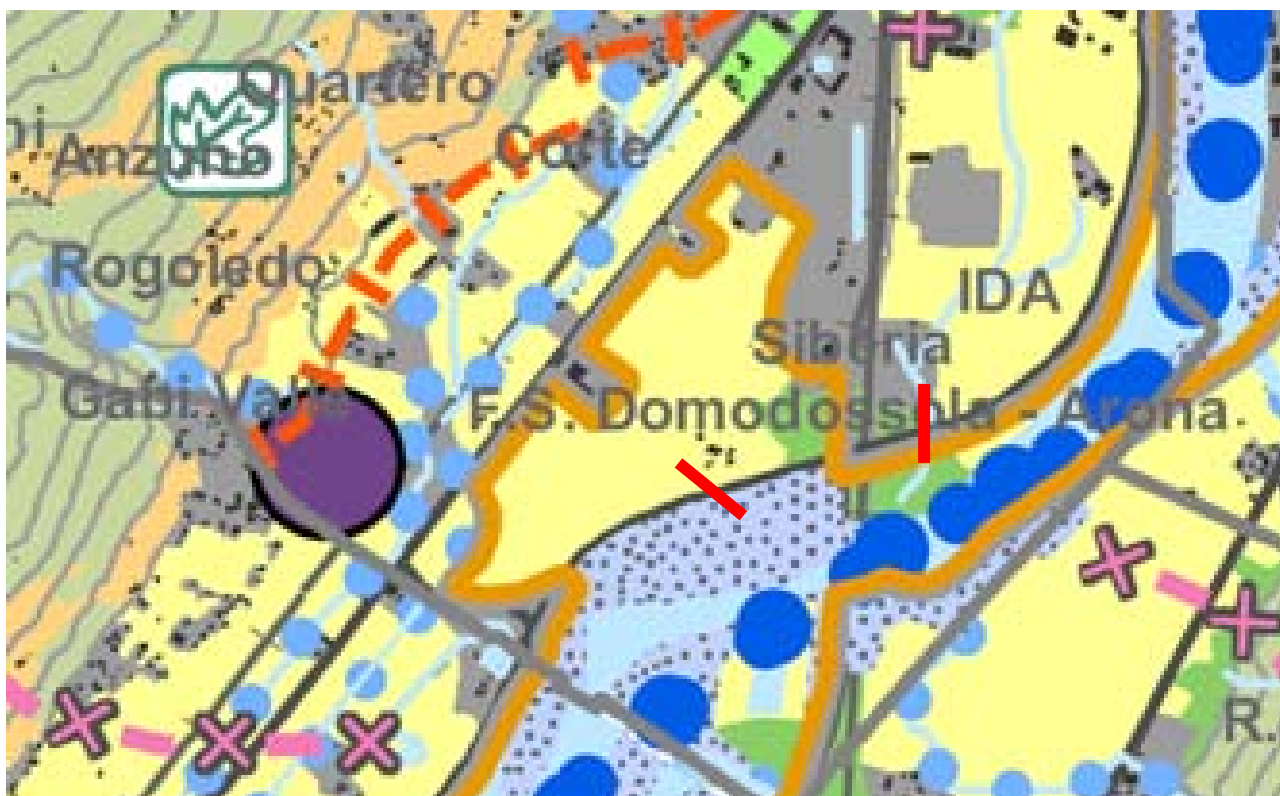
 **ELETTRICOOTTO**

 **VINCOLO IDROGEOLOGICO R.D. N°3287/23**

 **METANOOTTO**



PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE



Estratto PTP adottato – Quadro di riferimento strutturale della rete ecologica provinciale (REP) - scala 1:50.000



Identificativo	<b>DO3</b>	Denominazione	<b>Attraversamento SP 166 e ferrovia nei pressi di Boschetto-Gabi Valle</b>
Comune/i	<b>Domodossola</b>		
Siti RN2000	<b>ZPS Fiume Toce</b>		
Valutazione	<b>INTEGRO</b>		

### **DESCRIZIONE DELL'AREA**

Il varco DO3 si trova tra le frazioni di Boschetto e Gabi Valle ed è intersecato dalla linea ferroviaria Novara-Domodossola e dalla SP 166. Il varco collega il versante con il ZPS Fiume Toce.

### **PIANIFICAZIONE VIGENTE**

Il varco DO3 attraversa aree attualmente in edificate e a destinazione agricola E1 – a prato in condizioni di moderata pericolosità idrogeologica. Le previsioni urbanistiche a carattere edilizio sono limitate all'edificato esistente e non interferiscono negativamente con il canale di permeabilità ecologica individuato dal varco.

L'area in esame è solcata da due corsi d'acqua i cui ambiti sono interessati dal vincolo idrogeologico.

### **PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE**

Il PTP classifica le aree agricole interessate dal varco DO3 come "Ambiti agro-pastorali" e i corsi d'acqua esistenti come "Corridoi ecologici fluviali secondari".

La ZPS Fiume Toce appartiene alla Matrice naturale primaria come "Unità sensibile con livelli diversi di tutela (aree protette, SIC, ZPS, riserve, oasi etc.)".

Il varco congiunge la ZPS Fiume Toce con un "Ambito urbano e perturbano della ricostruzione ecologica diffusa" individuato lungo il versante a monte del varco stesso.

### **MINACCE**

Nessuna.

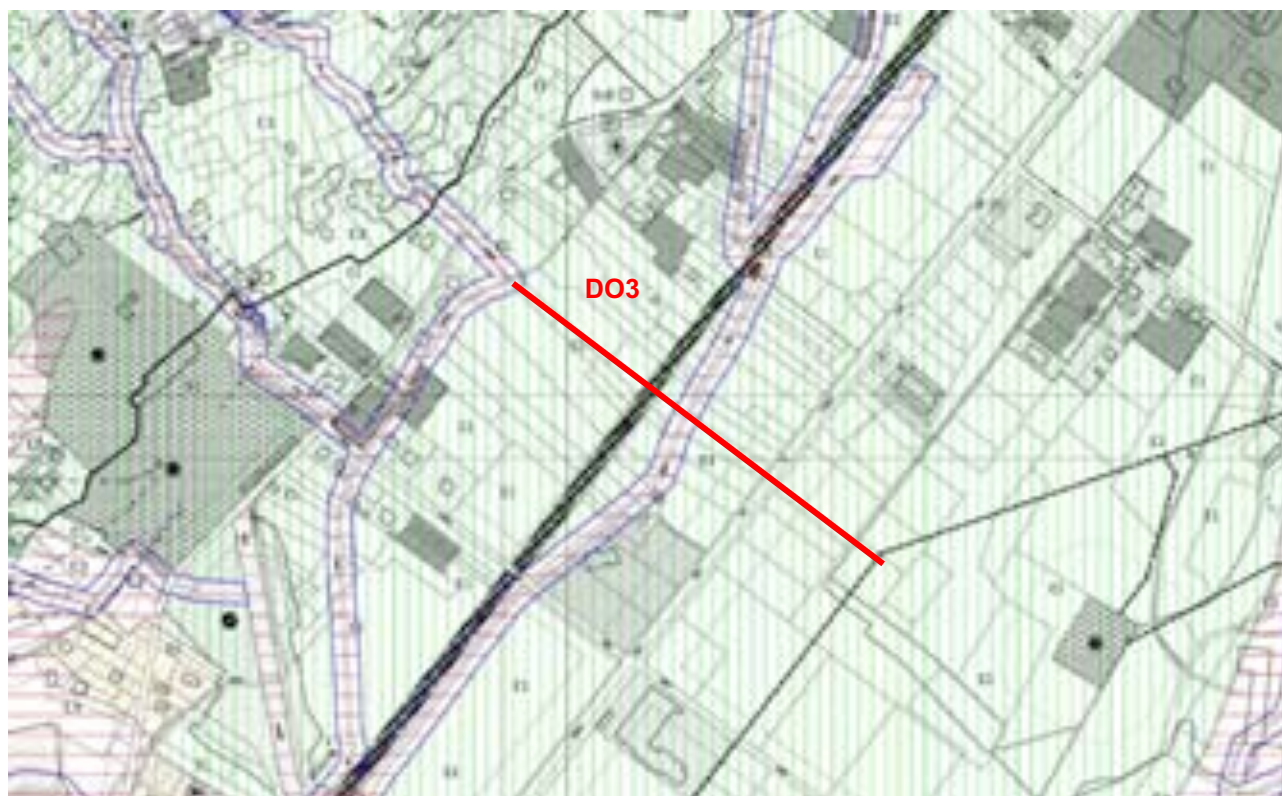
### **INDICAZIONI**

Mantenimento delle attuali destinazioni agricole.







PIANIFICAZIONE VIGENTE



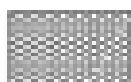
Estratto PRGC vigente – Comune di Domodossola – scala 1: 2.000 rid.

 <p>CLASSE II</p>	<p>Terrati caratterizzati da condizioni di notevole pericolosità geologica</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Terrati caratterizzati da scivoli molto potenzialmente soggetti a fenomeni di dissesto</li> <li>• Area potenzialmente inondabile da acqua - o forti ondate e infiltrazioni di qualità inerte</li> <li>• Area caratterizzata da effetti di drenaggio, potenzialmente soggetta a ristagno d'acqua</li> <li>• Area in cui i fenomeni di frangimento risultano una verità delle caratteristiche geologiche</li> </ul>	<p>Edificati/ Inedificati</p>	<p>Presenti/assenti</p>	<p>Manipolazione sempre necessaria</p>
<p>CLASSE III</p>	<p>Terrati con condizioni di pericolosità geologica (area direttamente interessata dalle dinamiche dei corsi d'acqua o/o dai processi di versante)</p>	<p>Edificati/ Inedificati</p>	<p>Presenti/assenti</p>	<p>Manipolazione sempre necessaria</p>
 <p>IIIa</p>	<p>Uso di pericolosità da medio ad elevato</p>	<p>Edificati/ Inedificati</p>	<p>Presenti/assenti</p>	<p>Manipolazione sempre necessaria</p>



AREE PRODUTTIVE AGRICOLE

- PRAB ..... E1
- PRAB-PASCOLI ..... E2
- VIVERI/FRUTTE/ECC. .... E3
- INDOLE PRODUTTIVE ... E4



AREE PER STRUTTURE RICETTIVE  
CON VINCOLO SISMICO



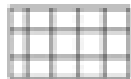
USI PRODUTTIVI INDUSTRIALI E ARTIGIANALI



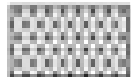
AREE CON IMPIANTI ESISTENTI



AREE DI RIORNO E COMPLETAMENTO



AREE DI NUOVO IMPIANTO



AREE PRODUTTIVE MISTE



AREE DI COMPLETAMENTO A BASSA DENSITA'

AREE PER SERVIZI SOCIALI COLLEGATI AGLI  
INSEDIAMENTI PRODUTTIVI, DIREZIONALI E COMMERCIALI



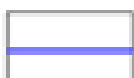
GIARDINI E PARCHI DI USO PUBBLICO



ATTREZZATURE SPORTIVE



PARCHeggi DI USO PUBBLICO



FASCE DI RISPETTO DEI CORSI D'ACQUA – VINCOLO IDROGEOLOGICO



PERIMETRO DELLA RISERVA NATURALE SPECIALE  
DEL SACRO MONTE CALVARIO



SITINE DEGLI IMPIANTI E DELLE  
INFRASTRUTTURE DELLE FERROVIE DELLO STATO



CONFINI COMUNALI



ELETTRODOTTO

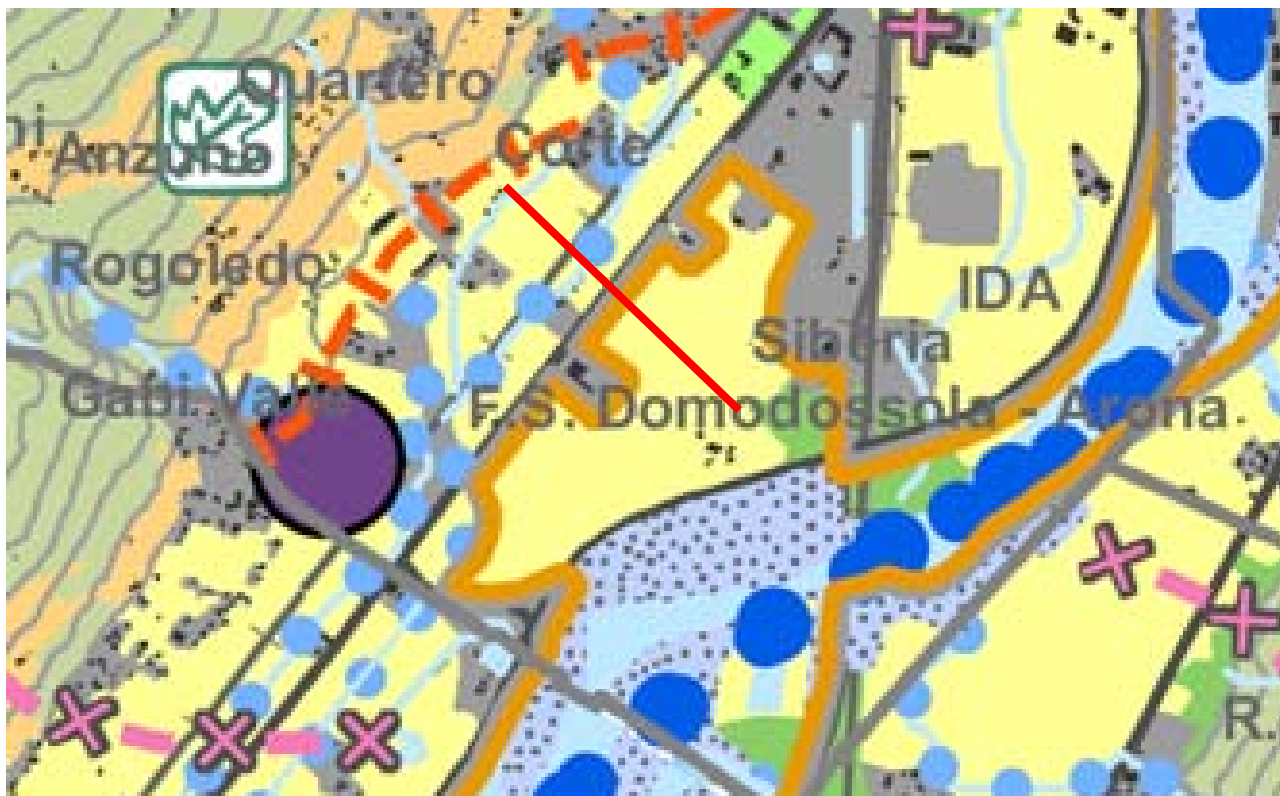


VINCOLO IDROGEOLOGICO R.D. N°3287/23



METANO DOTTO

PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE



Estratto PTP adottato – Quadro di riferimento strutturale della rete ecologica provinciale (REP) - scala 1:50.000



Identificativo	<b>DO4</b>	Denominazione	<b>Soglie sul torrente Bogna a Mocogna</b>
Comune/i	<b>Domodossola</b>		
Siti RN2000	<b>ZPS Fiume Toce</b>		
Valutazione	<b>INTEGRO</b>		

### **DESCRIZIONE DELL'AREA**

Il varco DO4 è individuato all'interno dell'alveo del Torrente Bogna lungo la destra idrografica in località Mocogna.

### **PIANIFICAZIONE VIGENTE**

Secondo il PRGC del Comune di Domodossola il varco DO4 ricade in zona agricola E4 – Incolto produttivo e definita in Classe IIIa con grado di pericolosità geologica medio-elevata. L'ambito del Torrente Bogna è interessato dal vincolo idrogeologico in ragione della dinamica variabile del corso d'acqua.

Nel PRGC l'alveo del Torrente Bogna è “ Area di valore naturalistico”.

Per quanto riguarda le aree situate a valle della sponda destra del Torrente Bogna, il PRGC ne prevede l'inedificabilità individuando un ambito quasi completamente agricolo a destinazione E1 – prato e parzialmente interessato dalla fascia di rispetto delle fonti ad uso idropotabile (cerchio su cartografia del PRGC allegata).

### **PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE**

Il PTP classifica il Torrente Bogna come “Corridoio ecologico fluviale secondario” il cui greto ha importanza dal punto di vista della vegetazione e della dinamica delle acque lentiche e lotiche.

### **MINACCE**

Dal punto di vista urbanistico non sono presenti fattori di rischio per la conservazione del varco.

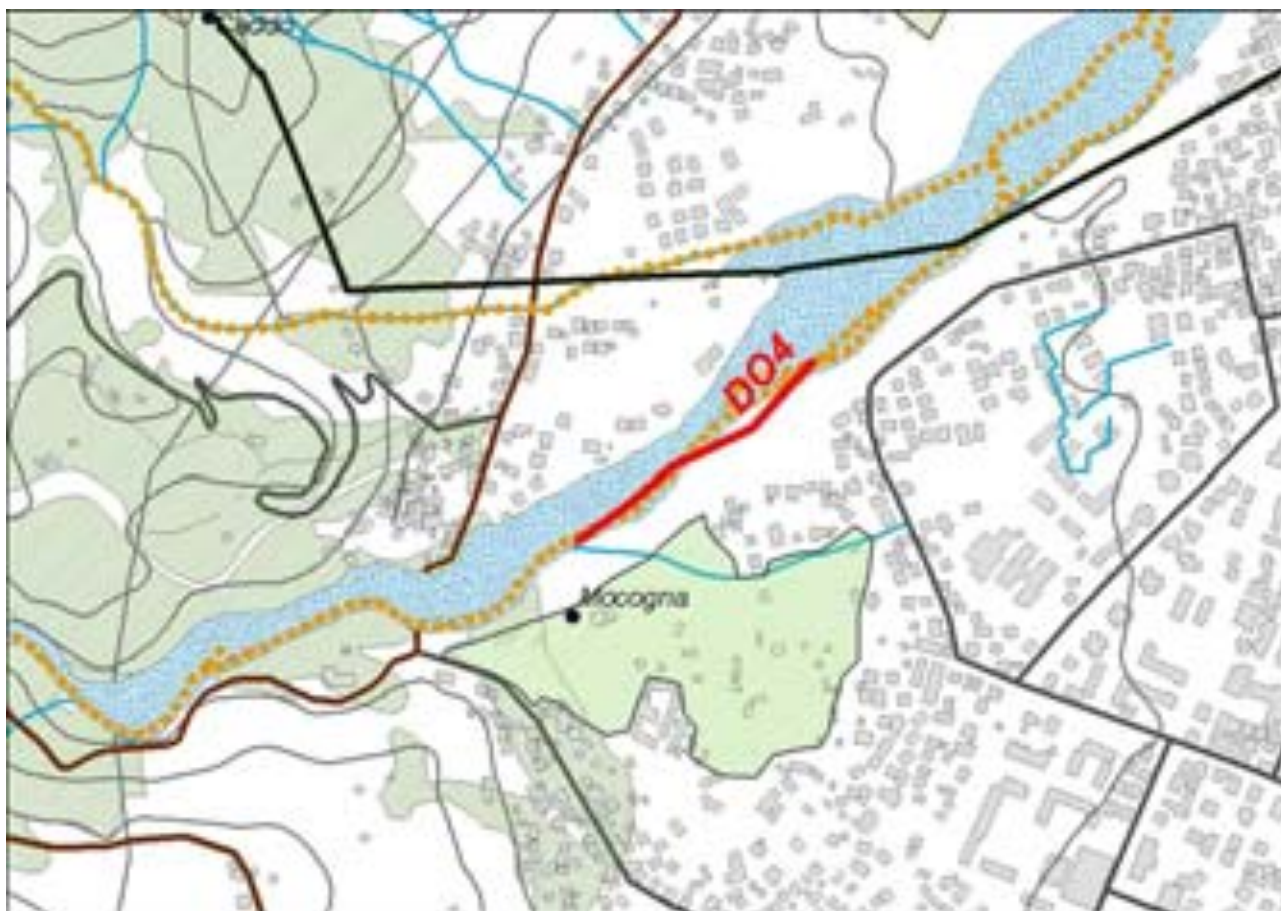
### **INDICAZIONI**

Mantenimento delle attuali destinazioni agricole.

CARTOGRAFIA



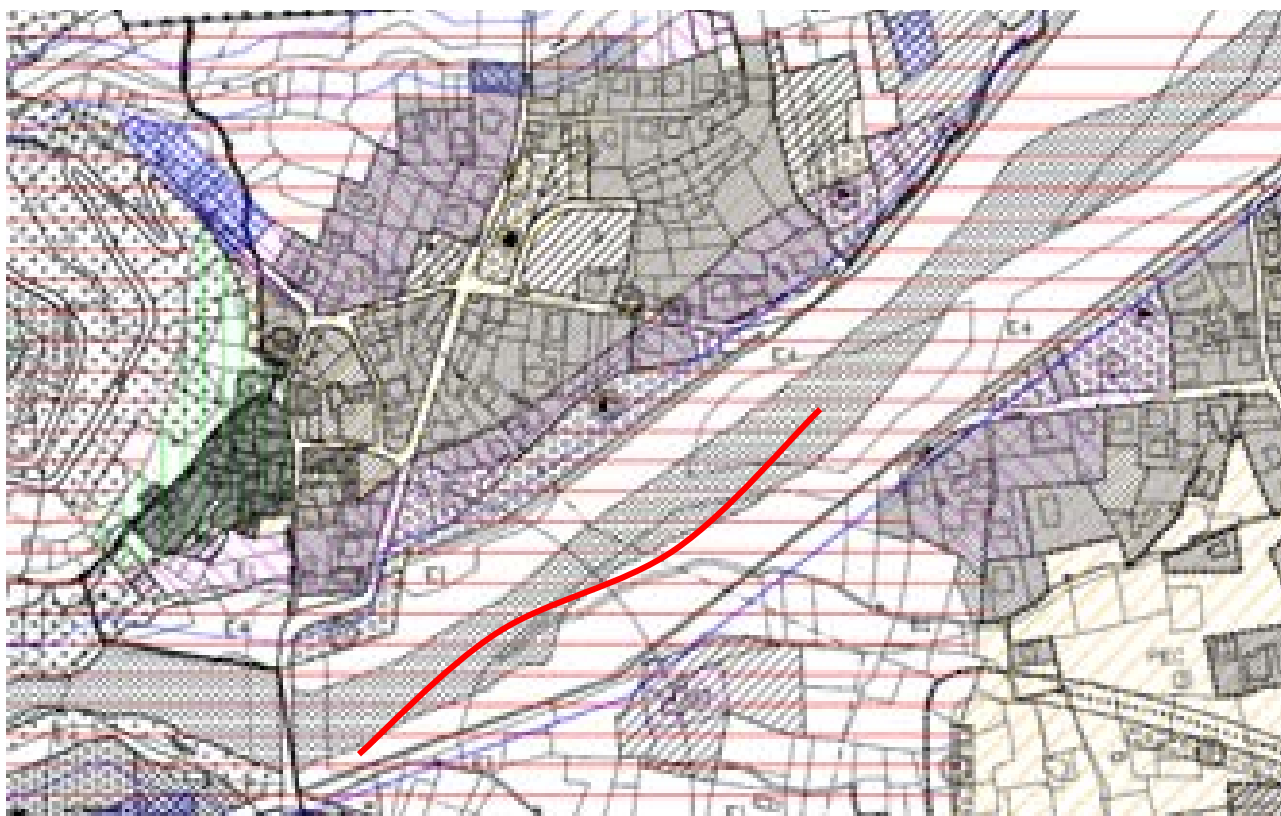
*Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale scala 1:25.000*



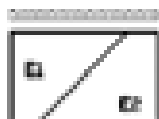
*Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale scala 1:10.000*



PIANIFICAZIONE VIGENTE



Estratto PRGC vigente – Comune di Domodossola – scala 1: 2.000 rid.

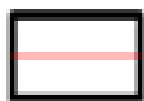


AREE PRODUTTIVE AGRICOLE

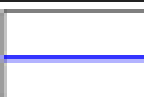
- PRATI ..... E1
- PRATI-PASCOLI ..... E2
- VIGNETI, FRUTTE, ECC. .... E3
- INCOLTI PRODUTTIVI ..... E4



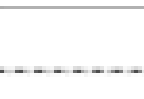
AREE DI VALORE NATURALISTICO



IIIa Grado di pericolosità da medio ad elevato



FASCE DI RISPETTO DEI CORSI D'ACQUA = VINCOLO IDROGEOLOGICO

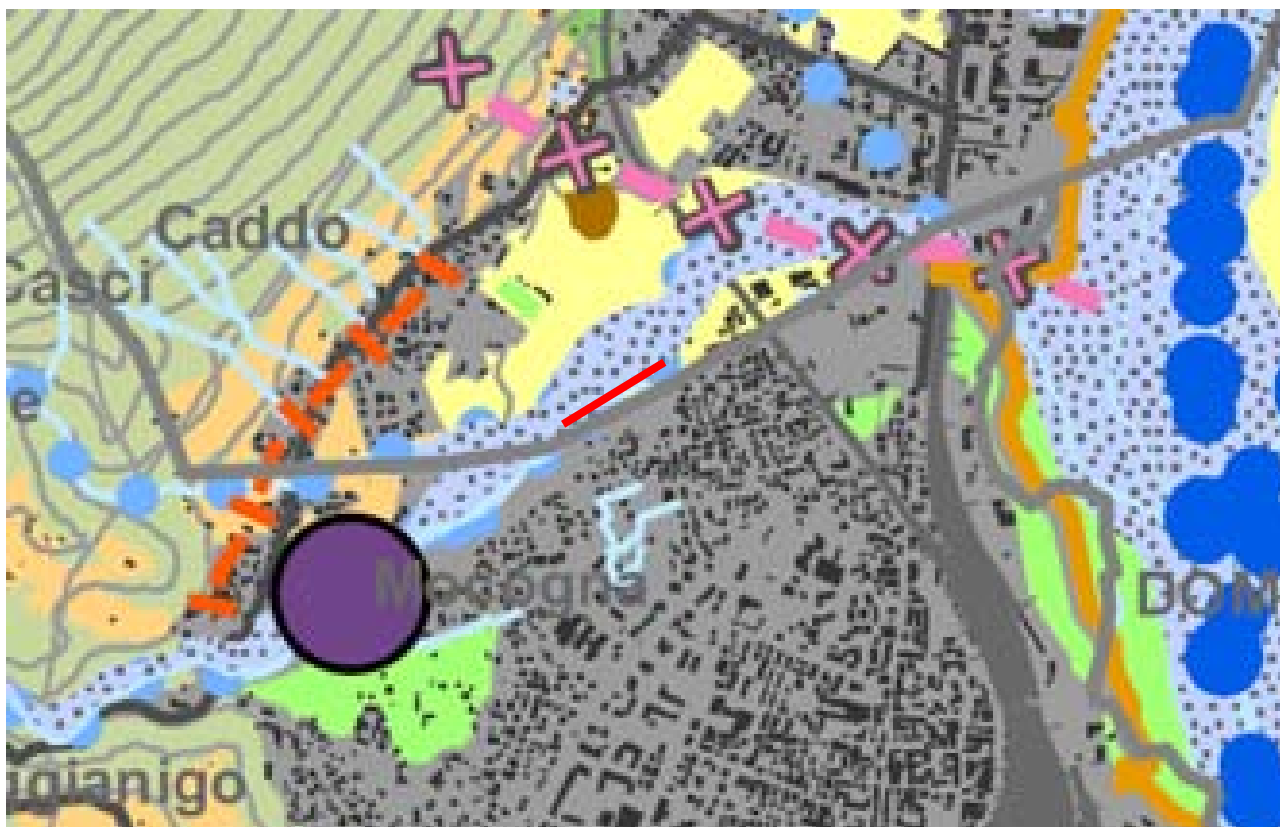


ELETTRODOTTO



FASCE DI RISPETTO DAGLI IMPIANTI URBANI E DALLE FONTI DI CAPTAZIONE IDROPOTABILE

PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE



Estratto PTP adottato – Quadro di riferimento strutturale della rete ecologica provinciale (REP) - scala 1:50.000



Identificativo	<b>DO5</b>	Denominazione	<b>Sottopasso superstrada - Bogna</b>
Comune/i	<b>Domodossola e Crevoladossola</b>		
Siti RN2000	<b>ZPS Fiume Toce</b>		
Valutazione	<b>POSSIBILE</b>		

### **DESCRIZIONE DELL'AREA**

Il varco DO5 è individuato lungo il Torrente Bogna in corrispondenza del sottopasso della SP166.

### **PIANIFICAZIONE VIGENTE**

Nel PRGC del Comune di Domodossola l'alveo del Torrente Bogna è "Area di valore naturalistico" e definita in Classe IIIa con grado di pericolosità geologica medio-elevata. L'ambito del Torrente Bogna è interessato dal vincolo idrogeologico in ragione della dinamica variabile del corso d'acqua.

Le aree lungo la sponda destra del Torrente Bogna sono destinate prevalentemente ad usi agricoli e a verde pubblico. L'area identificata sulla cartografia con la sigla P1 è destinata a bosco con funzione produttiva.

Nell'area compresa tra il Fiume Toce e la SP166 è prevista la realizzazione di una nuova area commerciale/direzionale a completamento delle aree già edificate.

Il PRGC del Comune di Crevoladossola prevede la destinazione a verde pubblico attrezzato per le aree situate lungo la sponda sud del Torrente Bogna a confine con Domodossola.

### **PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE**

Lungo il tratto in esame del Torrente Bogna, il PTP individua un "Ambito di interconnessione matrice/corridoio da creare e potenziare a fini polivalenti" per la connessione del versante con la ZPS Fiume Toce,

Il PTP classifica il Torrente Bogna come "Corridoio ecologico fluviale secondario" il cui greto ha importanza dal punto di vista della vegetazione e della dinamica delle acque lentiche e lotiche.

La ZPS Fiume Toce appartiene alla Matrice naturale primaria come "Unità sensibile con livelli diversi di tutela (aree protette, SIC, ZPS, riserve, oasi etc.)".

Le aree situate lungo il perimetro della ZPS all'innesto tra il Bogna e il Toce sono definite come "Aree verdi urbane e periurbane".

### **MINACCE**

La previsione di ampliamento dell'area commerciale/direzionale si stende fino al limite della ZPS Fiume Toce e provoca la frammentazione delle previsioni vigenti a verde lungo la sponda del Torrente Bogna.

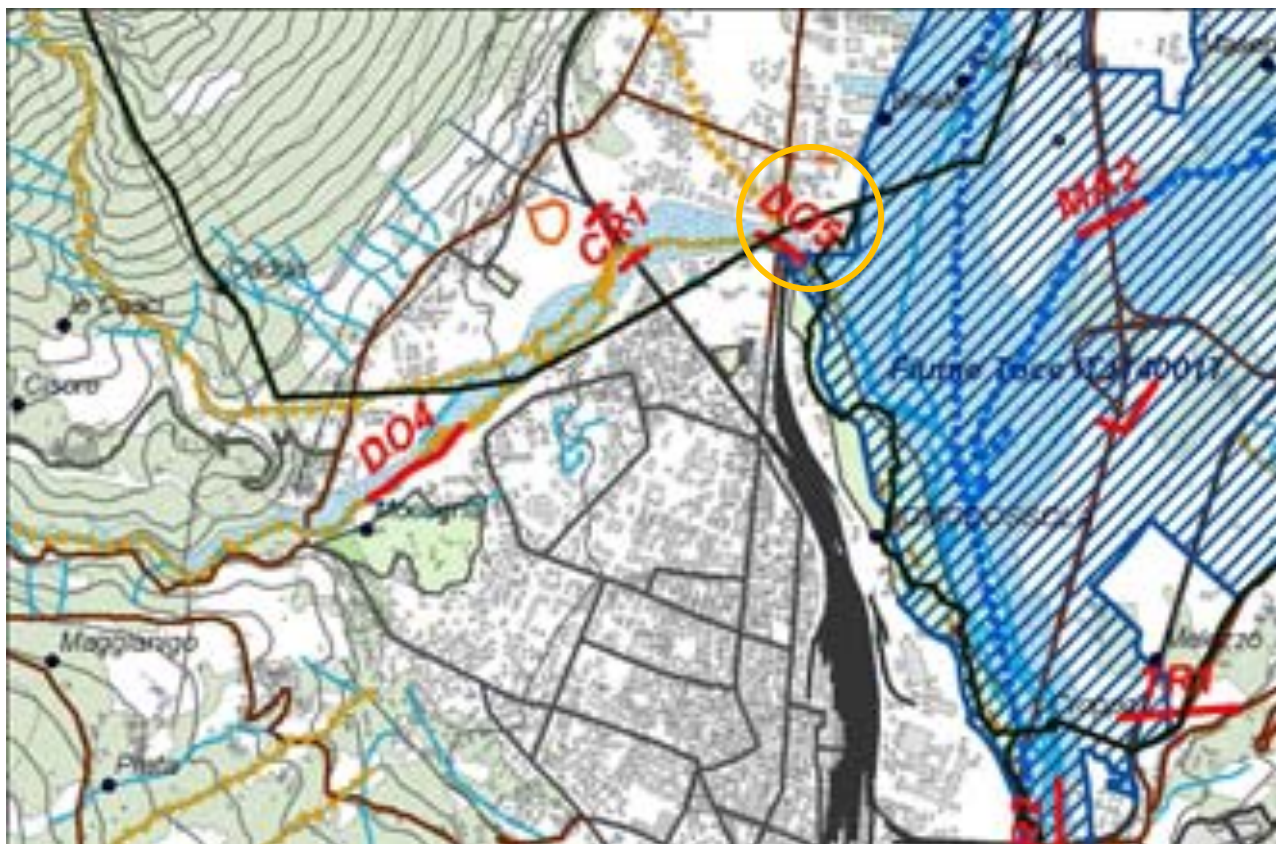
### **INDICAZIONI**

Mantenimento delle attuali destinazioni urbanistiche.

Riduzione della previsione di ampliamento dell'area commerciale/direzionale nel Comune di Domodossola a favore della riva.



CARTOGRAFIA



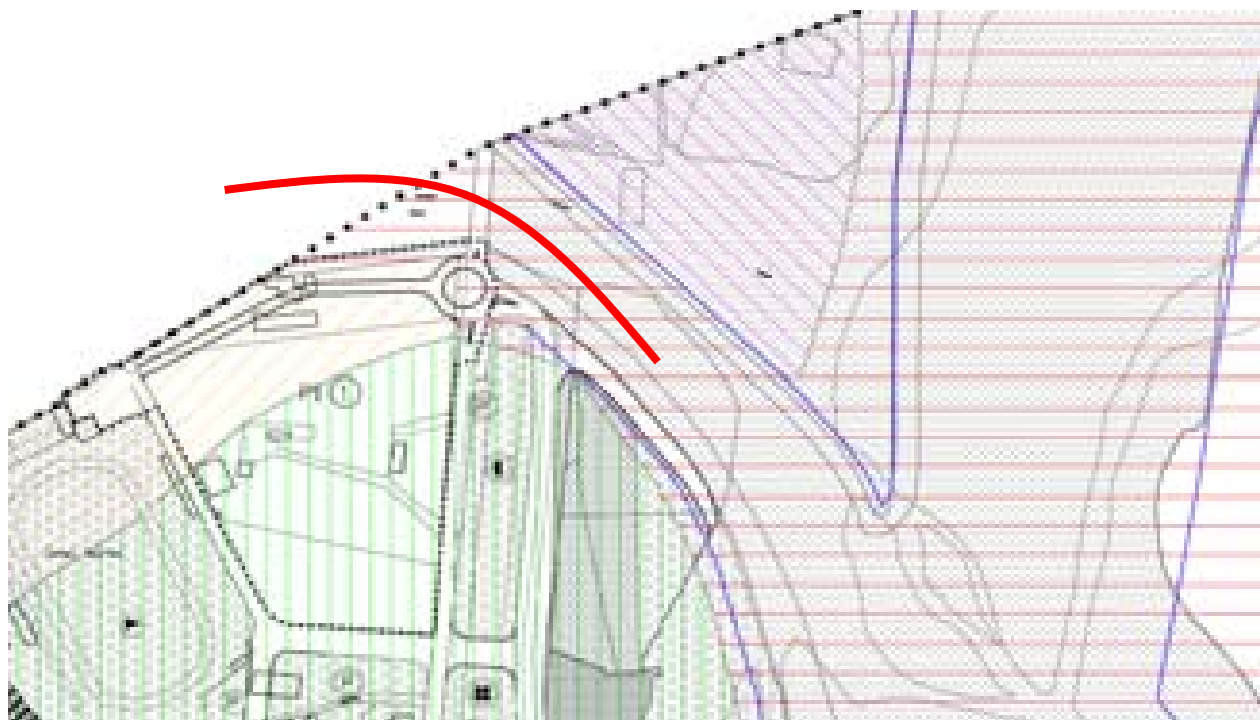
*Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale scala 1:25.000*



*Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale scala 1:10.000*



PIANIFICAZIONE VIGENTE







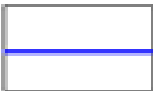

Estratto PRGC vigente – Comune di Domodossola – scala 1: 2.000 rid.

USI AGRICOLI

-  AREE DI VALORE NATURALISTICO
-  AREE BOSCHIVE A DESTINAZIONE PRODUTTIVA
-  AREE PER SERVIZI SOCIALI E ATTREZZATURE PUBBLICHE O PRIVATE DI USO PUBBLICO
-  VERDE DI QUARTIERE E GIARDINI PUBBLICI

USI COMMERCIALI E DIREZIONALI

-  AREE DI RIORNO E COMPLETAMENTO
-  (N.C.T. Foglio n. 28 – Mappe n. 28 e n. 182)
-  AREE DI NUOVO IMPIANTO
-  AREE ESISTENTI DA CONFERMARE

-  FASCIA DI RISPETTO DEI CORSI D'ACQUA – VINCOLO IDROEKOLOGICO
-  IIIa Grado di pericolosità da medio ad elevato

-  IIIb Grado di pericolosità medio-basso

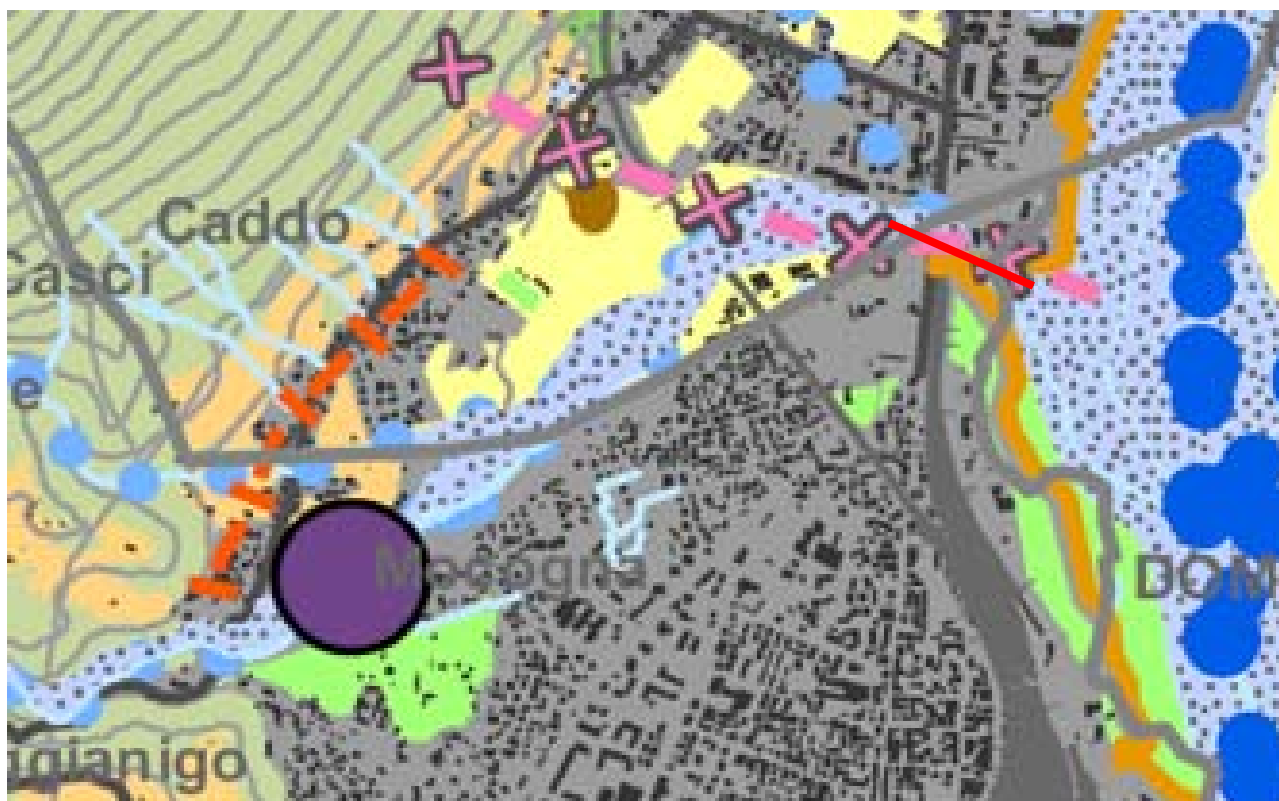
Tutte attività, interventi e opere autorizzate sono consentite trasformazioni e ampliamenti dell'esistente (MO, MI, RC, RE1, RE2, DI, SE, AS, Nos).  
 A seguito di interventi di riassetto previsti nel Concorso-programma, potranno essere attivati i seguenti interventi: MO, MI, RC, RE1, RE2, DI, SE, AS, Nos, OR, NO, C, RI, RI. E' imposta l'utilizzazione come aree per attrezzature di interesse comune (religiose, culturali, sociali, assistenziali, sportive, ecc.)



Estratto PRGC vigente – Comune di Crevoladossola – scala 1: 2.000 rid.



PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE



Estratto PTP adottato – Quadro di riferimento strutturale della rete ecologica provinciale (REP) - scala 1:50.000



<b>Comune</b>	<b>Gravellona Toce</b>
<b>Siti RN2000</b>	<b>ZPS Fiume Toce</b> <b>SIC/ZPS Fondo Toce</b>
<b>Nuovo PRGC in corso di adozione</b>	
<b>Varchi</b>	<b>GT1 – GT2 – GT3 – GT4 – GT5 – GT6 – GT7</b>

#### **INCONTRO CON IL COMUNE**

**Comune di Gravellona Toce – 25/11/2010**

Il PRGC interamente revisionato è in fase di adozione.

Il Comune segnala che i Varchi GT1, GT2 e GT3 sono indicati anche sul Piano Ittico come punti in cui mettere in opera scale di rimonta.

Varchi GT5 e GT6: ricadono in area agricola-boschiva in località Campone.

Varco GT7: il varco è interessato dallo sbocco della galleria della Strada Regionale 229 variante del Lago d'Orta.

Nell'area della galleria è prevista la riqualificazione degli spazi verdi esistenti.

Il PRGC contiene inoltre la proposta di parco fluviale nell'area dello svincolo a quadrifoglio, inserito nel sistema del verde.

#### **PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE**

Nessuna segnalazione.

#### **PROGETTI IN CORSO**

Nessuna segnalazione.

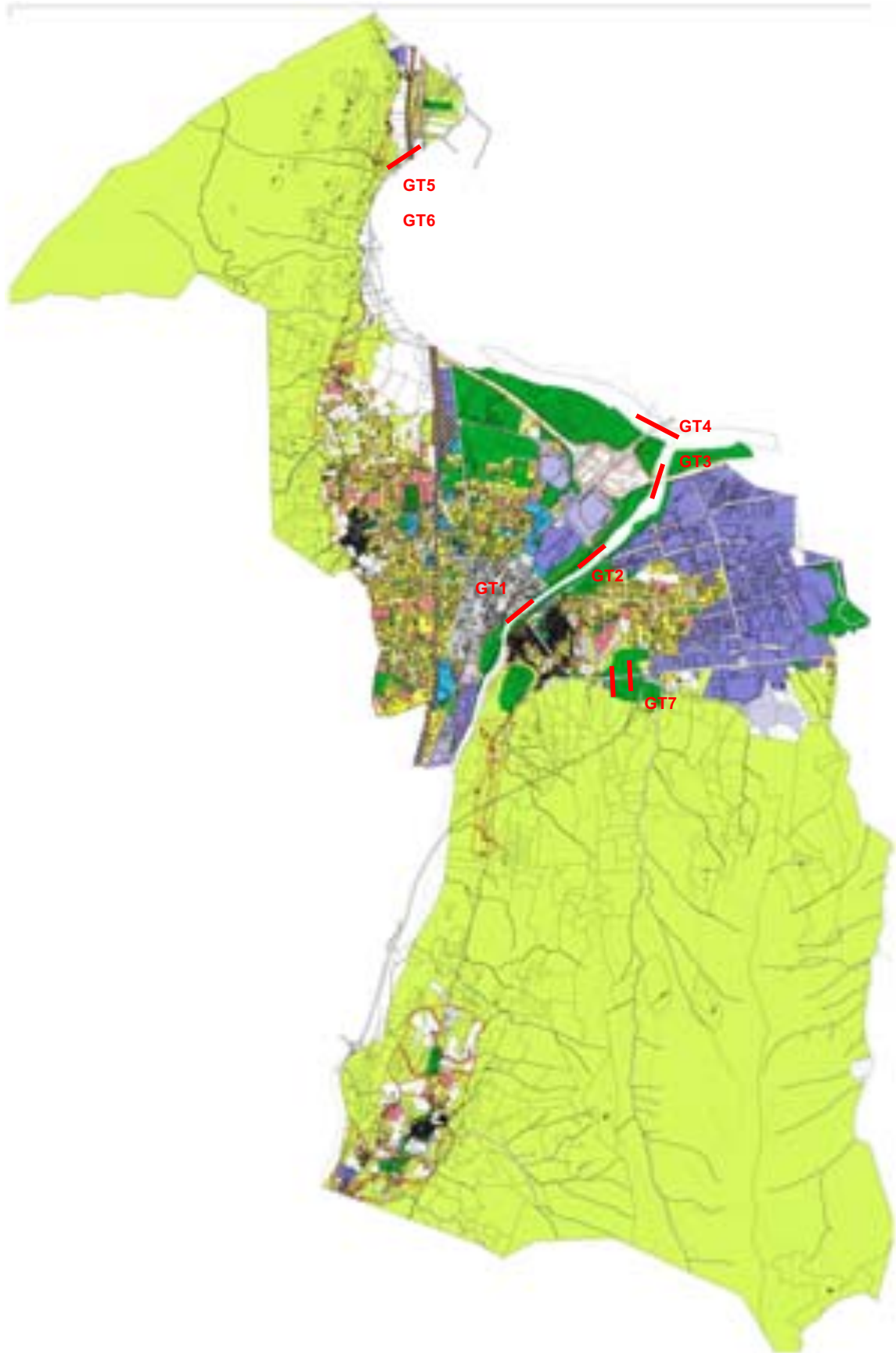


# CARTOGRAFIA



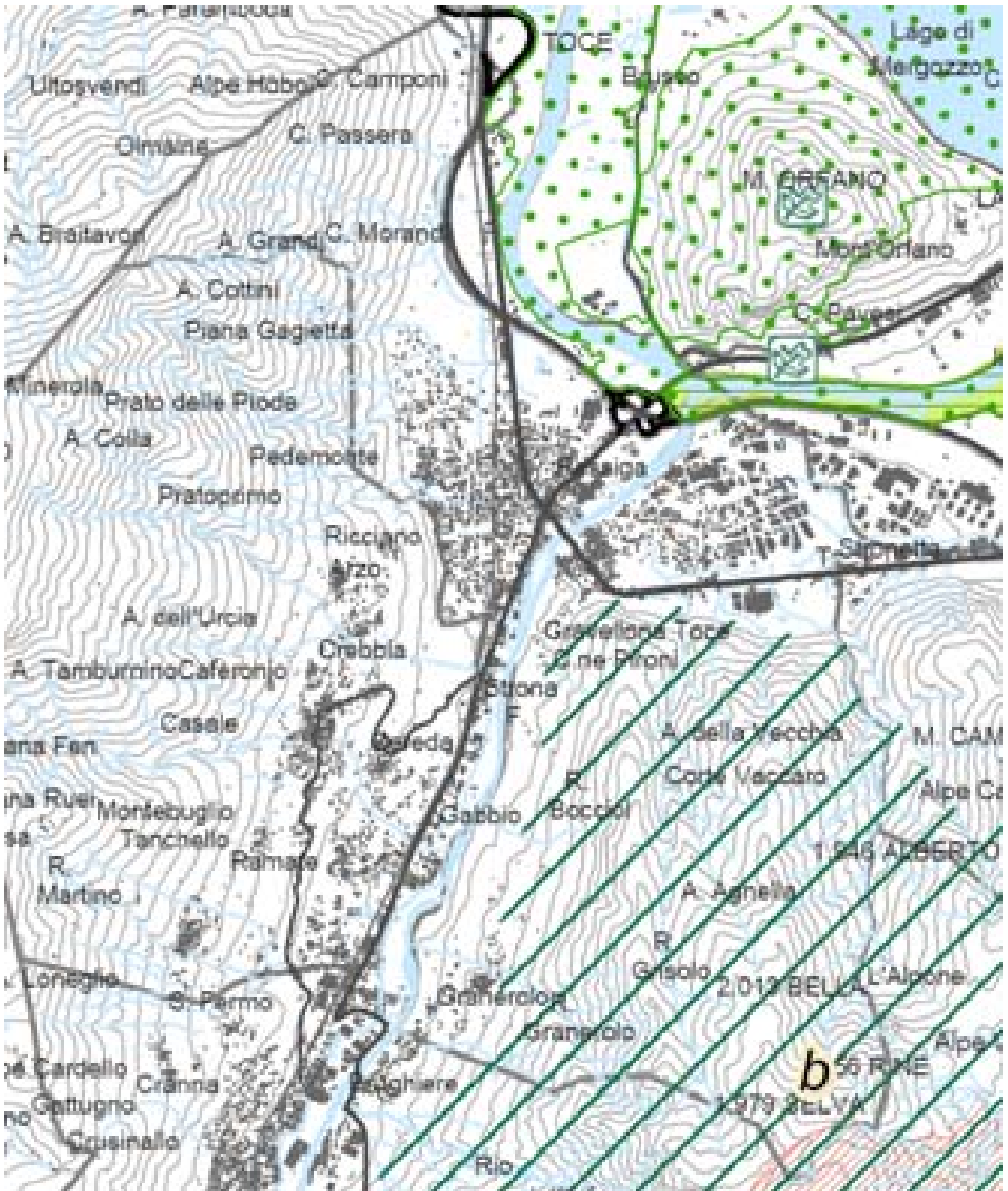
*Inquadramento dei varchi sul territorio comunale*

**PIANIFICAZIONE VIGENTE**






*Inquadramento dei varchi sul PRGC vigente del Comune di Gravellona Toce*

PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE









Estratto PTP adottato – Assetto della tutela naturalistica - scala 1: 50.000

## PARCHI E RISERVE

-  Parco Nazionale della Val Grande
-  Parchi e Riserve Naturali Regionali
-  Zona di Salvaguardia del Parco Naturale Regionale del Veglia - Devero

## AMBITI A TUTELA AMBIENTALE E NATURALISTICA

-  Biotopi e Aree di Importanza Naturalistica (AIN)
-  Siti di Importanza Comunitaria (SIC)
-  Zone di Protezione Speciale (ZPS)
-  Siti di Importanza Regionale (SIR)
-  Oasi faunistiche
-  Proposta di Parchi Provinciali



Identificativo	<b>GT1 GT2</b>	Denominazione	<b>Strona Strona</b>
Comune/i	<b>Gravellona Toce</b>		
Siti RN2000			
Valutazione	<b>INTEGRO</b>		

### **DESCRIZIONE DELL'AREA**

I varchi GT1 e GT2 sono individuati lungo l'alveo dello Strona in corrispondenza degli attraversamenti stradali di Corso Milano e Via Mario Cavagnino.

### **PIANIFICAZIONE VIGENTE**

Il PRGC vigente del Comune di Gravellona Toce prevede per entrambe le sponde del torrente Strona la destinazione "Aree per servizi sociali ed attrezzature pubbliche e di uso pubblico per gli insediamenti residenziali – aree a parco, per il gioco e lo sport".

### **PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE**

Nel PTP il Torrente Strona è classificato come "Corridoio ecologico fluviale primario" e come "Unità sensibile di tipo naturalistico ed ecosistemico".

Lungo la sponda settentrionale del Torrente Strona il PTP individua un "Ambito di criticità/sensibilità della rete" in corrispondenza delle aree già edificate e destinate "per l'insediamento di impianti per la produzione di beni e servizi" e il centro commerciale adiacente"

### **MINACCE**

Il PRGC non contiene previsioni in contrasto con la connessione ecologica lungo il Torrente Strona.

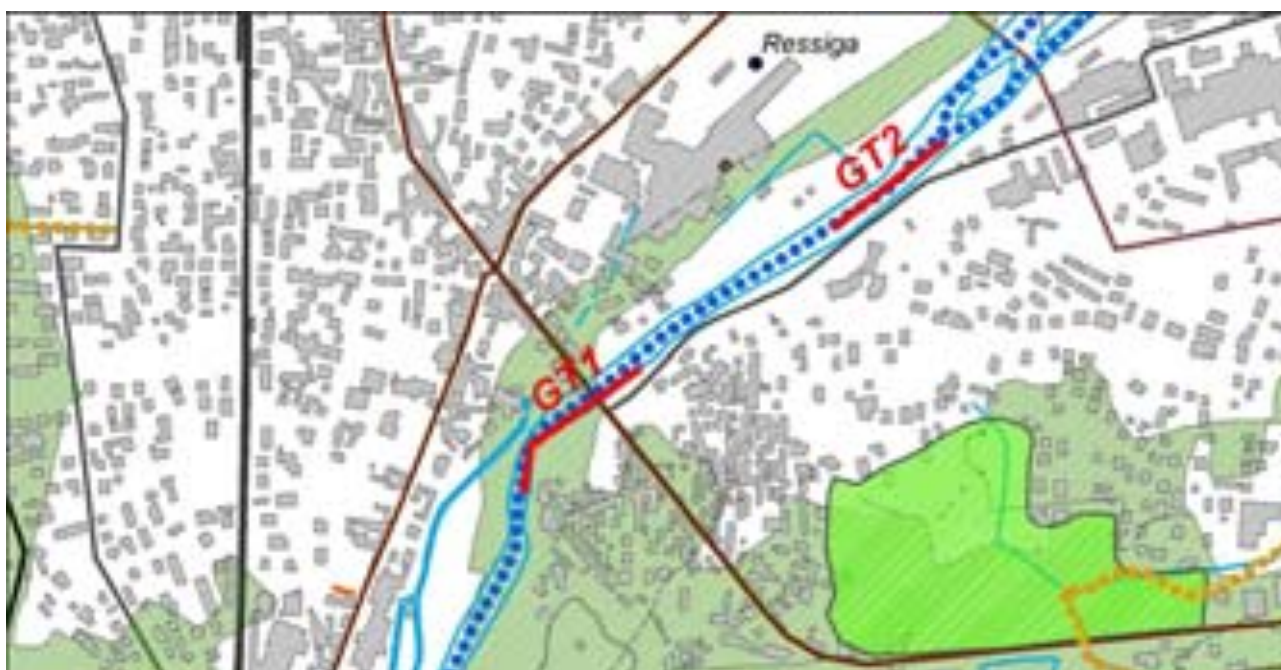
### **INDICAZIONI**

Mantenimento delle attuali destinazioni a verde pubblico attrezzato lungo le sponde del Torrente Strona.

CARTOGRAFIA



*Inquadramento dei varchi su Carta Tecnica Regionale scala 1:25.000*












*Inquadramento dei varchi su Carta Tecnica Regionale scala 1:10.000*

PIANIFICAZIONE VIGENTE



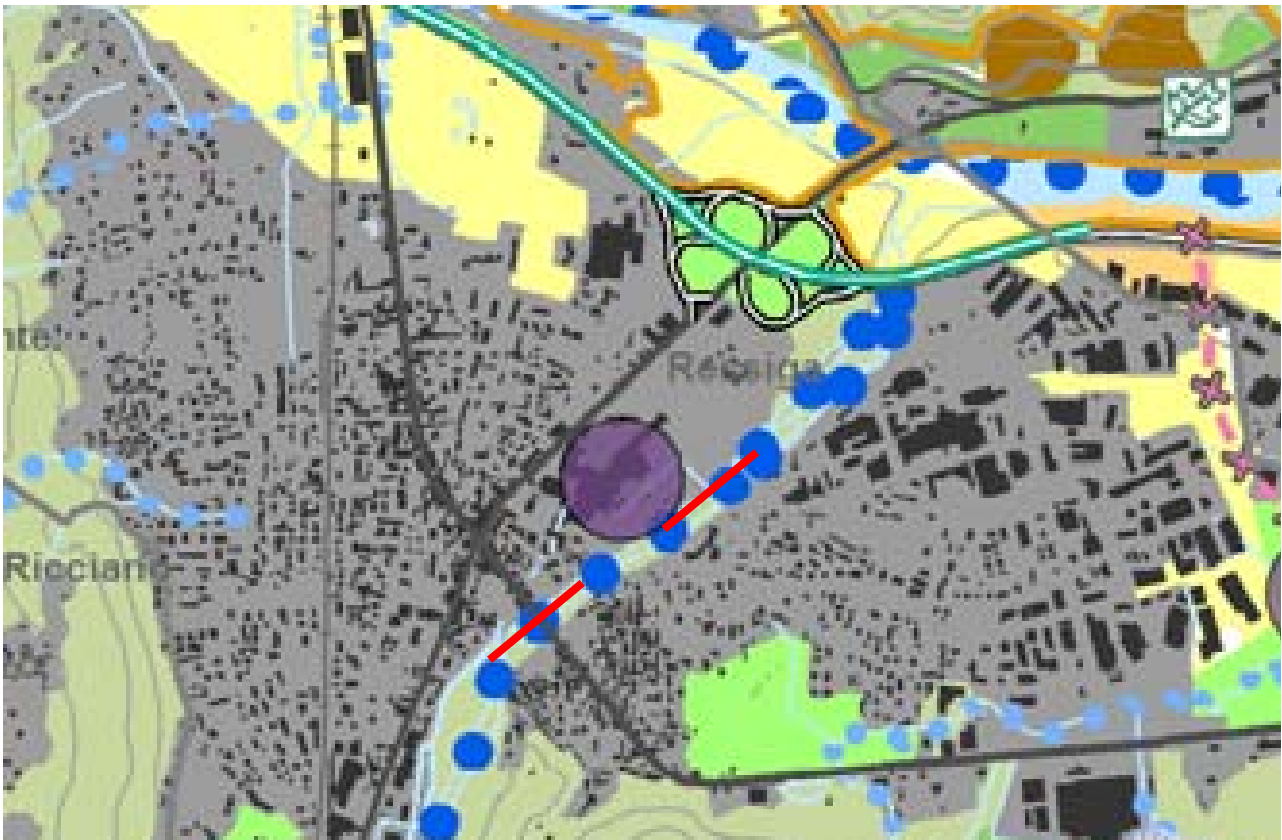
Estratto PRGC vigente – Comune di Gravellona Toce – scala 1: 2.000 rid.

- 
AREE PER SERVIZI SOCIALI ED ATTREZZATURE PUBBLICHE E DI USO PUBBLICO PER GLI INSEDIAMENTI RESIDENZIALI
art.19
- PR SF
- 

AREE ED ATTREZZATURE PER L'ISTRUZIONE
- 

AREE ED ATTREZZATURE DI INTERESSE COMUNE
- 

AREE A PARCO, PER IL GIOCO E LO SPORT
- 

AREE PER PARCHEGGI PUBBLICI

CLASSI DI IDONEITA' ALL'UTILIZZAZIONE URBANISTICA



PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE



Estratto PTP adottato – Quadro di riferimento strutturale della REP per gli assi vallivi dei Fiumi Toce e Strona - scala 1:25.000





Identificativo	<b>GT3 GT4</b>	Denominazione	<b>Strona Ponte della SS 34 sul Fiume Toce</b>
Comune/i	<b>Gravellona Toce</b>		
Siti RN2000			
Valutazione	<b>INTEGRO</b>		

### **DESCRIZIONE DELL'AREA**

I varchi GT3 e GT4 sono individuati rispettivamente lungo il Torrente Strona e lungo il Fiume Toce nell'area di incontro tra i due corsi d'acqua nella piana di Fondotoce.

Il varco GT3 è collocato lungo l'alveo dello Strona al di sotto della A26, il varco GT4 corrisponde a ponte della SS34 sul Fiume Toce.

### **PIANIFICAZIONE VIGENTE**

Il PRGC vigente del Comune di Gravellona Toce prevede per le sponde del torrente Strona e del Toce la destinazione "Aree per servizi sociali ed attrezzature pubbliche e di uso pubblico per gli insediamenti residenziali – aree a parco, per il gioco e lo sport".

Il PRGC individua inoltre un'area boscata lungo la sonda settentrionale dello Strona in prossimità dello svincolo autostradale.

### **PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE**

Nel PTP il Torrente Strona e il Fiume Toce sono classificati come "Corridoio ecologico fluviale primario"

L'alveo dello Strona è segnalato come "Unità sensibile di tipo naturalistico ed ecosistemico" fino alla A26, mentre tutte le aree collocate oltre l'autostrada e lungo il corso del Toce sono classificate come "Aree agro-pastorali" all'interno della ZPS Fiume Toce.

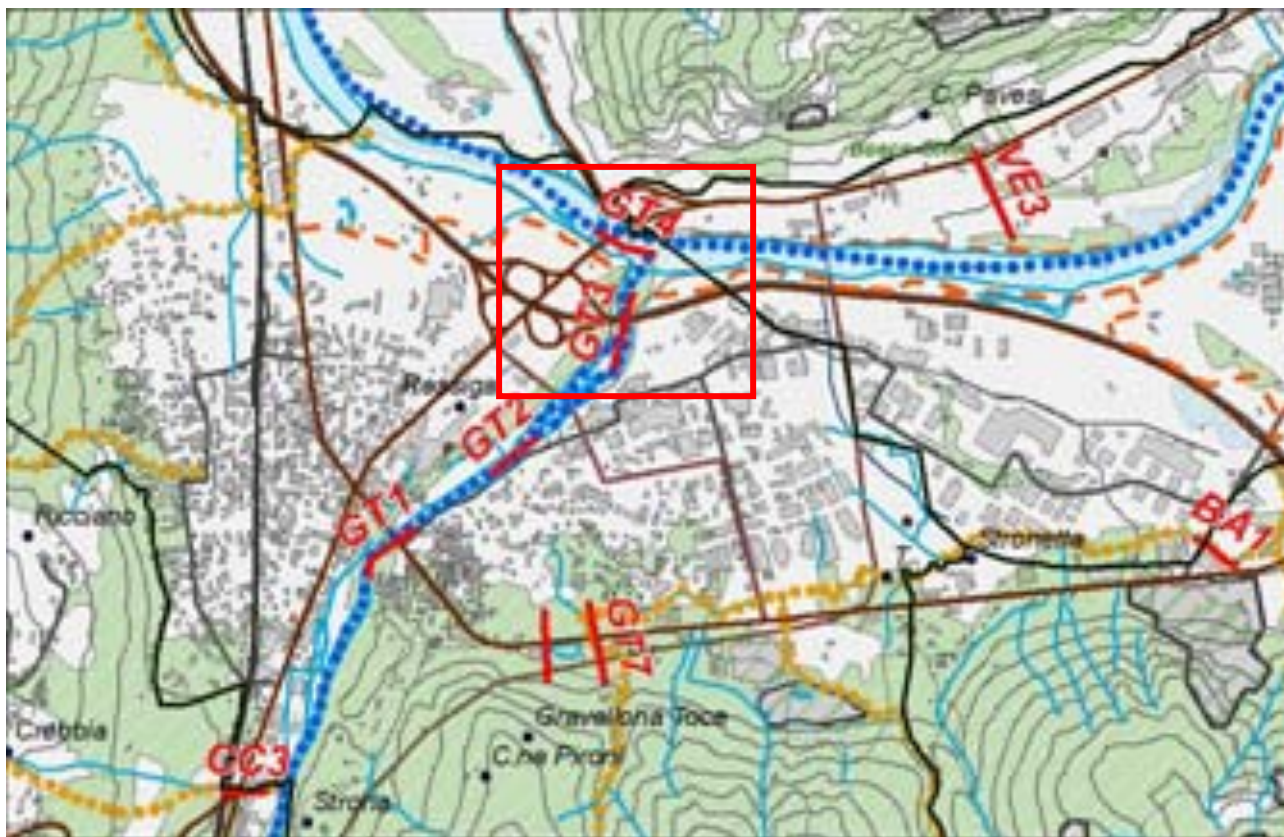
### **MINACCE**

Il PRGC non contiene previsioni in contrasto con la connessione ecologica lungo il Torrente Strona e lungo il Fiume Toce.

### **INDICAZIONI**

Mantenimento delle attuali destinazioni a verde pubblico attrezzato lungo le sponde del Torrente Strona e del Fiume Toce.

CARTOGRAFIA



Inquadramento dei varchi su Carta Tecnica Regionale scala 1:25.000










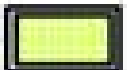


Inquadramento dei varchi su Carta Tecnica Regionale scala 1:10.000

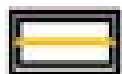
PIANIFICAZIONE VIGENTE



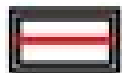
*Estratto PRGC vigente – Comune di Gravellona Toce – scala 1: 2.000 rid.*

- |   |  |        |
|---|--|--------|
|    | AREE PER SERVIZI SOCIALI ED ATTREZZATURE PUBBLICHE E DI USO PUBBLICO PER GLI INSEDIAMENTI RESIDENZIALI | art.19 |
| PR SF   |  |        |
|   | AREE ED ATTREZZATURE PER L'ISTRUZIONE  |        |
|   | AREE ED ATTREZZATURE DI INTERESSE COMUNE   |        |
|   | AREE A PARCO, PER IL GIOCO E LO SPORT  |        |
|   | AREE PER PARCHEGGI PUBBLICI  |        |
|    | AREE BOSCADE   | art.27 |

CLASSI DI IDONEITA' ALL'UTILIZZAZIONE URBANISTICA



CLASSE II



CLASSE III



PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE



Estratto PTP adottato – Quadro di riferimento strutturale della REP per gli assi vallivi dei Fiumi Toce e Strona - scala 1:25.000



Identificativo	<b>GT5 GT6</b>	Denominazione	<b>Sottopasso autostrada A26 nei pressi di C. Passera</b>
Comune/i	<b>Gravellona Toce</b>		
Siti RN2000	<b>ZPS Fiume Toce</b>		
Valutazione	<b>POSSIBILE</b>		

#### **DESCRIZIONE DELL'AREA**

I varchi GT5 e GT6 sono individuati nella porzione nord del territorio comunale in località Campone, all'intersezione tra la A26, la SS33 e la ferrovia Milano-Domodossola.

#### **PIANIFICAZIONE VIGENTE**

Il PRGC in adozione del Comune di Gravellona Toce prevede la destinazione agricolo-boschiva per le aree interessate dai varchi GT5 e GT6 e per l'intero ambito di versante e di fondovalle.

A nord del varco è prevista la realizzazione di una nuova area "Per impianti urbani e servizi tecnologici".

#### **PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE**

Il PTP classifica le aree interessate dai varchi come "Ambito agro-pastorale" ed individua un "Ambito di interconnessione matrice-corridoio da creare e potenziare a fini polivalenti" in direzione est-ovest, verso il Mont'Orfano.

#### **MINACCE**

Il PRGC non contiene previsioni in contrasto con la connessione ecologica.

Non si rilevano rischi dal punto di vista urbanistico, tuttavia la presenza di infrastrutture costituisce di per sé un elemento significativo di frammentazione.

#### **INDICAZIONI**

Mantenimento delle attuali destinazioni agricole e boschive.

CARTOGRAFIA



*Inquadramento dei varchi su Carta Tecnica Regionale scala 1:25.000*



*Inquadramento dei varchi su Carta Tecnica Regionale/Ortofoto scala 1:5.000*

PIANIFICAZIONE VIGENTE



Estratto PRGC in adozione – Comune di Gravellona Toce – scala 1: 2.000 rid.



AREE BOSCADE

art.27



AREE AGRICOLE

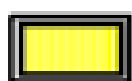
art.27



AREE PER IMPIANTI URBANI E SERVIZI TECNOLOGICI

art.20

PR SF



AREE EDIFICATE AD USO PREVALENTEMENTE RESIDENZIALE

art.21



AREE PER LE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE



CLASSI DI IDONEITA' ALL'UTILIZZAZIONE URBANISTICA



CLASSE II



CLASSE III

PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE



Estratto PTP adottato – Quadro di riferimento strutturale della REP per gli assi vallivi dei Fiumi Toce e Strona - scala 1:25.000



Identificativo	GT7	Denominazione	Attraversamento stradale e sottopasso Stronetta sulla SS33
Comune/i	Gravellona Toce		
Siti RN2000	ZPS Fiume Toce		
Valutazione	CRITICO		

### DESCRIZIONE DELL'AREA

Il varco GT7 è localizzato lungo la SS 33 nel tratto tra Feriolo e Gravellona Toce, corrisponde al corso del Rio Stronetta e comprende le aree a bosco e prato adiacenti. Attualmente sul varco sono in corso di realizzazione le opere relative alla nuova variante della SR 229 del Lago d'Orta.

### PIANIFICAZIONE VIGENTE

Il PRGC in adozione del Comune di Gravellona Toce contiene la previsione della nuova variante della SR 229 del Lago d'Orta e dell'innesto sulla SS 33 con una nuova rotonda.

Il PRGC stabilisce che tutte le aree interessate dal varco GR7 a cavallo della SS 33 e della nuova SR 229 siano destinate "per servizi sociali ed attrezzature pubbliche e di uso pubblico per gli insediamenti residenziali – a parco, per il gioco e lo sport". Il versante a sud della SS 33 conserva la destinazione a bosco, così come l'area individuata lungo il Rio Stronetta sul lato nord della nuova rotonda.

### PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE

Nel PTP le aree localizzate lungo la sponda sud della SS 33 appartengono alla Matrice naturale primaria e sono classificate come "Unità sensibili di tipo naturalistico ed ecosistemico", mentre quelle lungo la sponda nord sono definite "Aree verdi urbane e periurbane". Il Rio Stronetta a sua volta è definito "Corridoio ecologico fluviale secondario".

Le aree già costruite esistenti nell'area del varco sono comprese tra le aree insediate, considerate quindi come "Principali barriere infrastrutturali ed insediative" rispetto alla rete ecologica.

### PROGETTI IN CORSO

Il Comune segnala che nell'area individuata per la realizzazione della galleria lungo la variante della SR 229 del Lago d'Orta è prevista la riqualificazione degli spazi verdi esistenti.

### MINACCE

La realizzazione della nuova strada potrebbe causare un'ulteriore frammentazione del varco.

### INDICAZIONI

Valutazione delle opere di riqualificazione naturalistico-ambientale previste contestualmente alla realizzazione della nuova SR 229 in accordo con gli obiettivi di connessione ecologica espressi nel presente progetto.

CARTOGRAFIA



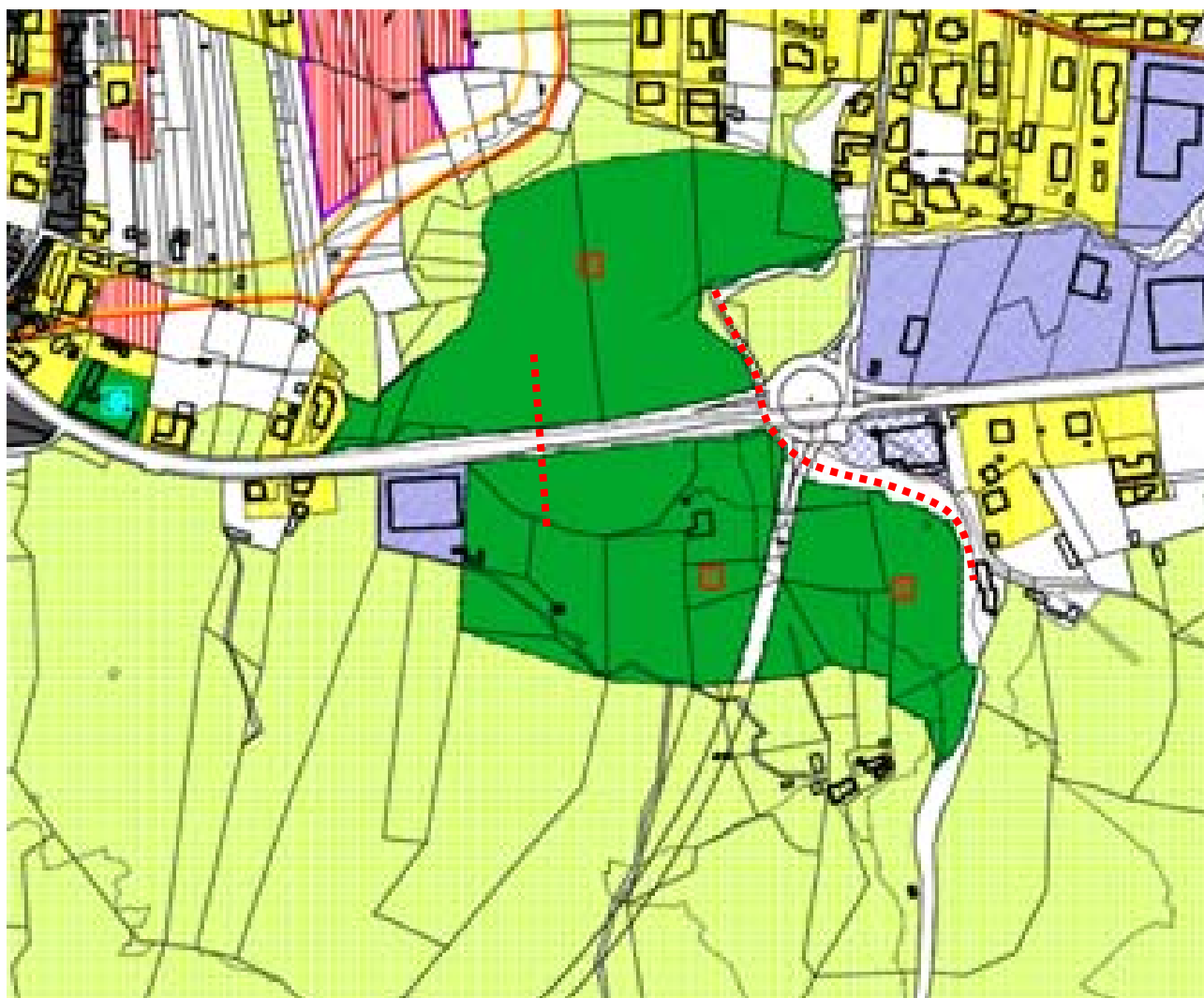
*Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale scala 1:25.000*













*Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale/Ortofoto scala 1:5.000*

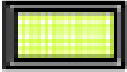


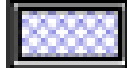


PIANIFICAZIONE VIGENTE



Estratto PRGC in adozione – Comune di Gravellona Toce – scala 1: 2.000 rid.

	AREE PER SERVIZI SOCIALI ED ATTREZZATURE PUBBLICHE E DI USO PUBBLICO PER GLI INSEDIAMENTI RESIDENZIALI	art.19
PR SF		
 	AREE ED ATTREZZATURE PER L'ISTRUZIONE	
 	AREE ED ATTREZZATURE DI INTERESSE COMUNE	
 	AREE A PARCO, PER IL GIOCO E LO SPORT	
 	AREE PER PARCHEGGI PUBBLICI	
	S1 - STRADE STATALI E REGIONALI SS33, SS34, SR 229	

	AREE BOSCADE	art.27
	AREE AGRICOLE	art.27
	AREE PER L'INSEDIAMENTO DI IMPIANTI PER LA PRODUZIONE DI BENI E SERVIZI	art.24
	AREE PER INSEDIAMENTI AD USO DI ATTIVITA' TERZIARIE COMMERCIALI E DI SERVIZIO	art.25

### CLASSI DI IDONEITA' ALL'UTILIZZAZIONE URBANISTICA

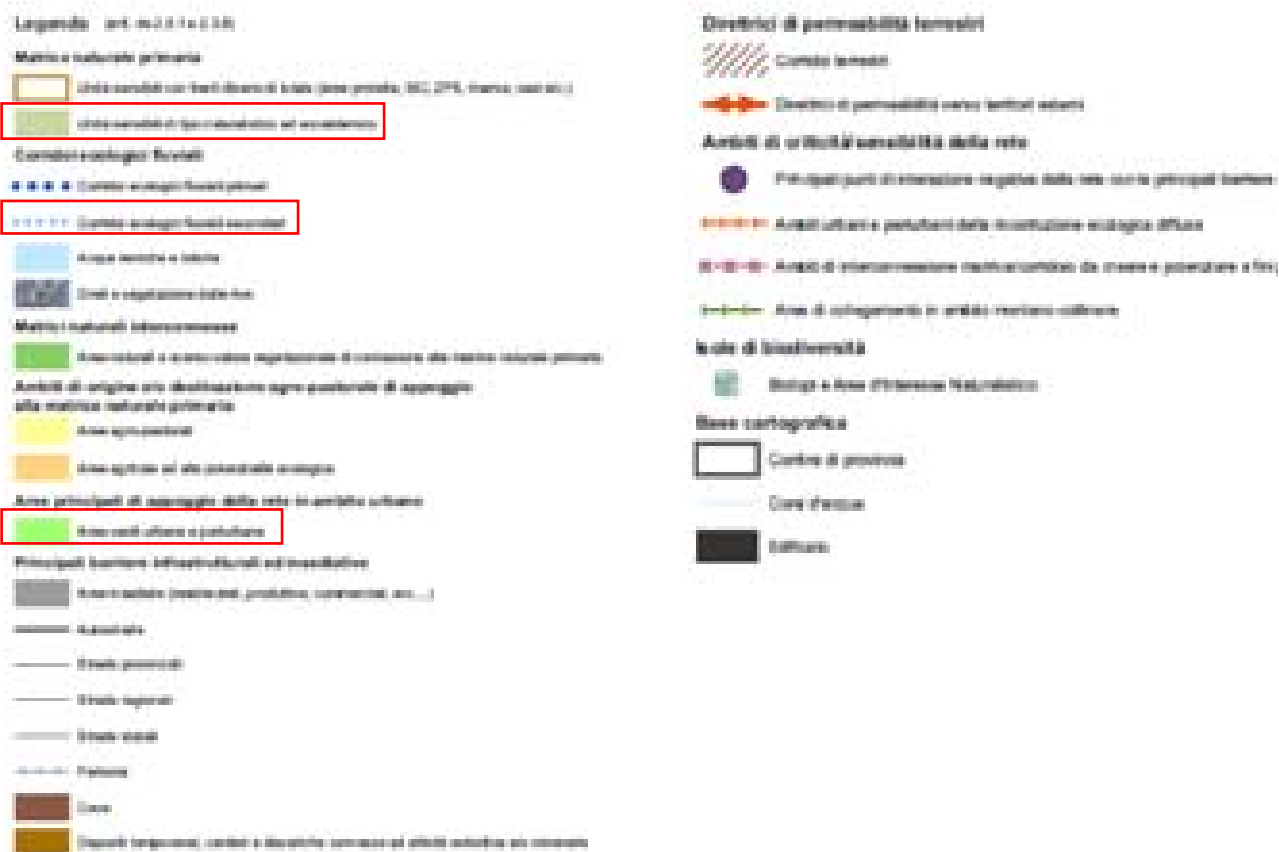
 CLASSE II

 CLASSE III

PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE



Estratto PTP adottato – Quadro di riferimento strutturale della REP per gli assi vallivi dei Fiumi Toce e Strona - scala 1:25.000



Comune	<b>Malesco</b>
Siti RN2000	<b>SIC/ZPS/parco nazionale della Val Grande</b>
<b>PRGC in corso di revisione</b>	
<b>Varchi</b>	<b>ML1</b>

## **INCONTRO CON IL COMUNE**

**Comune di Malesco** – 21/12/2010

E' in corso una revisione del PRGC che verrà adottata nei prossimi mesi.

Il Comune segnala il progetto di una nuova centrale idroelettrica a monte del Rio Loana che dovrebbe comprendere la realizzazione di un serbatoio ittico come opera di compensazione. Di tale progetto non è ancora disponibile la documentazione.

Il Comune segnala il passaggio della fauna nella zona del territorio a confine con Re.

## **PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE**

Nessuna segnalazione

## **PROGETTI IN CORSO**

Il Comune segnala il progetto di una nuova centrale idroelettrica a monte del Rio Loana che dovrebbe comprendere la realizzazione di un serbatoio ittico come opera di compensazione. Di tale progetto non è ancora disponibile la documentazione.



# CARTOGRAFIA



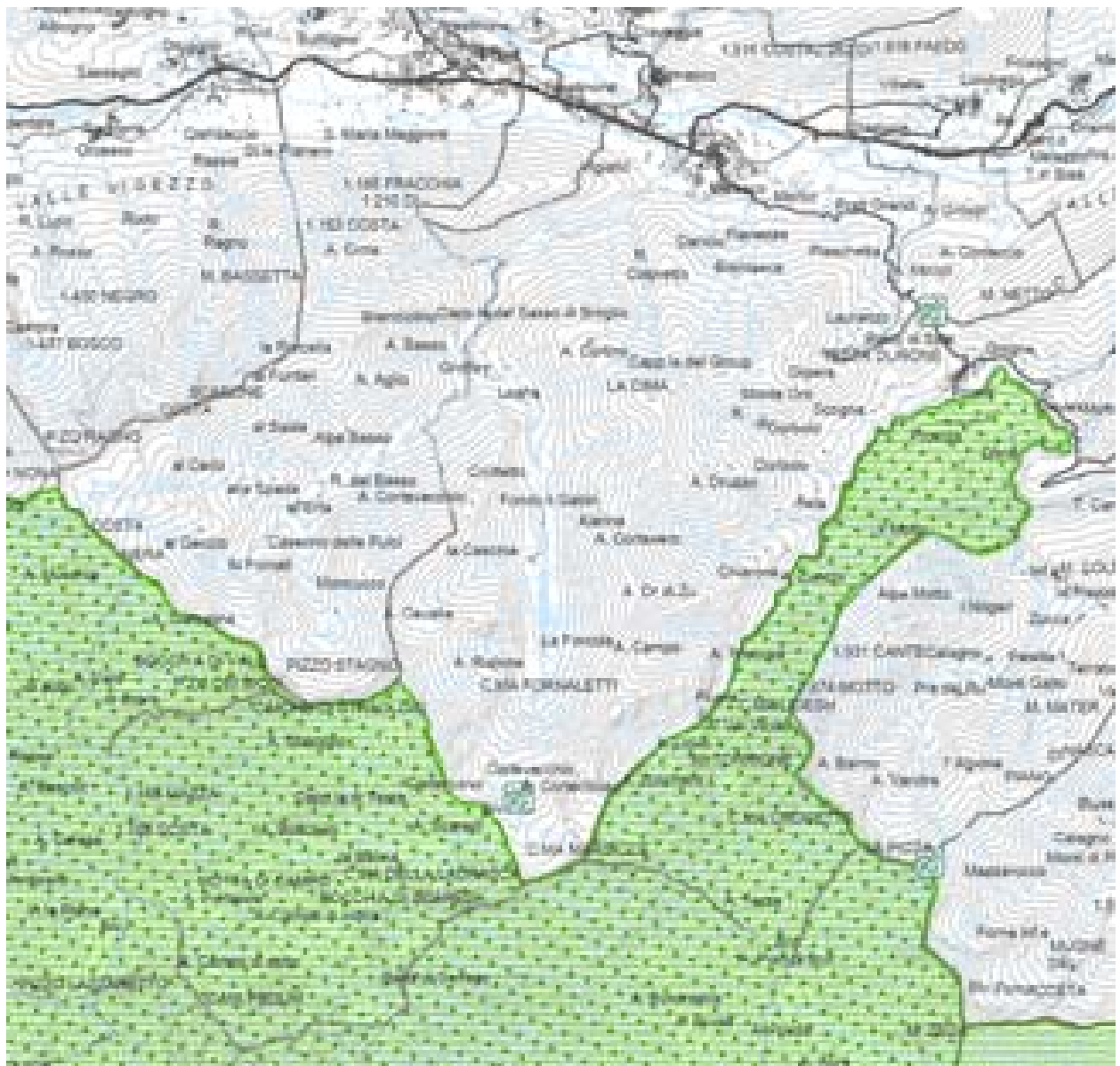
*Inquadramento dei varchi sul territorio comunale*

**PIANIFICAZIONE VIGENTE**





*Inquadramento del varco sul PRGC vigente del Comune di Malesco*

**PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE**









*Estratto PTP adottato – Assetto della tutela naturalistica - scala 1: 50.000*

**PARCHI E RISERVE**

-  Parco Nazionale della Val Grande
-  Parchi e Riserve Naturali Regionali
-  Zona di Salvaguardia del Parco Naturale Regionale del Veglia - Devero

**AMBITI A TUTELA AMBIENTALE E NATURALISTICA**

-  Biotopi e Aree di Importanza Naturalistica (AIN)
-  Siti di Importanza Comunitaria (SIC)
-  Zone di Protezione Speciale (ZPS)
-  Siti di Importanza Regionale (SIR)
-  Oasi faunistiche
-  Proposta di Parchi Provinciali

Identificativo	<b>ML1</b>	Denominazione	<b>Rio Riana</b>
Comune/i	<b>Malesco</b>		
Siti RN2000			
Valutazione	<b>POSSIBILE</b>		

### **DESCRIZIONE DELL'AREA**

Il varco ML1 coincide con il corso del Rio Riana/Rio Roula nel tratto inserito nel centro di Malesco, fino all'immissione nel Torrente Melezzo. Il varco è attraversato dalla ferrovia Vigezzina e dalla SS 337 con due ponti distinti.

### **PIANIFICAZIONE VIGENTE**

Il PRGC del Comune di Malesco in corso di adozione prevede per la sponda destra idrografica del Rio Riana la destinazione agricolo-boschiva per le aree situate sul versante. Le aree inedificate alla confluenza del Rio Riana, del Rio Loana e del Torrente Melezzo sono destinate a verde pubblico attrezzato. La continuità delle zone a verde lungo è interrotta dai lotti definiti "Tessuti edilizi saturi", dalla strada statale e dalla ferrovia.

### **PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE**

Nel PTP il Rio Riana è classificato come "Corridoio ecologico fluviale secondario" e le aree lungo la sponda destra come "Area agro-pastorale. Il passaggio delle infrastrutture stradali e ferroviarie sul Rio Riana è segnalato quale criticità nella rete ecologica provinciale e quindi definito "Principale punto di interazione negativa della rete con le principali barriere infrastrutturali".

Il PTCP individua lungo il versante, a sua volta definito come "Unità sensibile di tipo naturalistico ed ecosistemico" un' "Area di collegamento in ambito montano-collinare".

### **PROGETTI IN CORSO**

Nessuna segnalazione.

### **MINACCE**

L'estensione dei "Tessuti edilizi saturi" fino al limite della sponda del Rio Riana potrebbe causare la frammentazione della riva con manufatti edilizi e recinzioni.

### **INDICAZIONI**

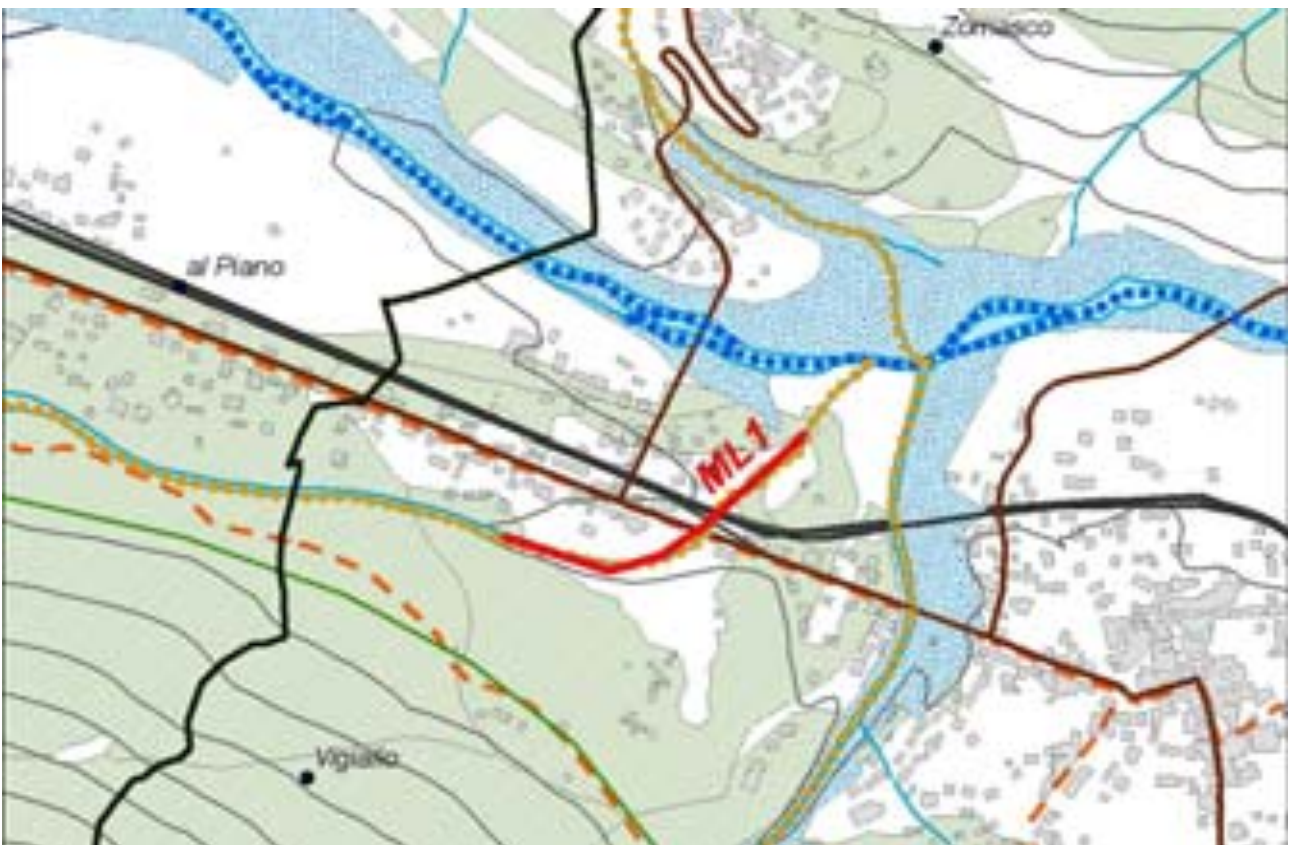
Mantenimento delle attuali destinazioni urbanistiche e potenziamento delle aree destinate a verde/agricolo/bosco.



CARTOGRAFIA

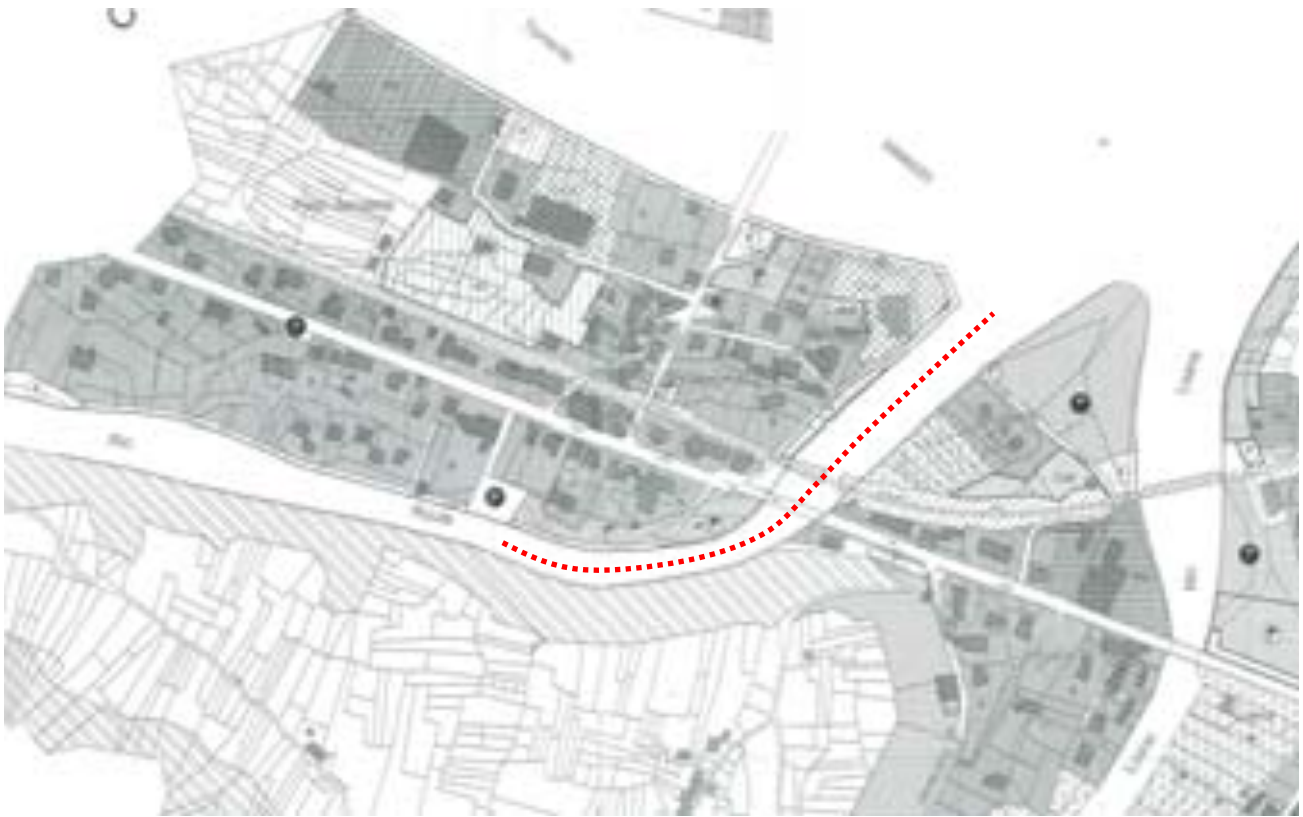


*Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale scala 1: 25.000*



*Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale scala 1: 10.000*

PIANIFICAZIONE VIGENTE



Estratto PRGC in adozione – Comune di Malesco – scala 1: 2.000 rid.

- |    |   |
|----|---|
| E1 | Terreni ad elevata produttività<br>(art. 3.5.1. NA) |
|----|---|
  
- |    |                                  |
|----|----------------------------------|
| E2 | Aree boscate<br>(art. 3.5.3. NA) |
|----|----------------------------------|
  
- |    |   |
|----|---|
| E3 | Aree agricole di rispetto<br>(art. 4.1.9. NA) |
|----|---|
  
- |   |  |
|---|--|
| B | Tessuti edilizi saturi<br>(art. 3.2.2. NA) |
|---|--|
  
- |       |       |
|-------|-------|
| Verde | Verde |
|-------|-------|
  
- |   |   |                           |
|---|---|---------------------------|
| ⌚ | ⌚ | VERDE PUBBLICO ATTREZZATO |
|---|---|---------------------------|
  
- |   |   |                             |
|---|---|-----------------------------|
| P | P | PARCHEGGI PUBBLICI E PIAZZE |
|---|---|-----------------------------|
  
- |    |  |
|----|--|
| D1 | Artigianali e Industriali - confermate<br>(art. 3.3.1. NA) |
|----|--|
  
- |          |          |
|----------|----------|
| Ferrovia | Ferrovia |
|----------|----------|

PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE



Estratto PTP adottato – Quadro di riferimento strutturale della rete ecologica provinciale (REP) - scala 1:50.000



Comune	<b>Masera</b>
Siti RN2000	<b>ZPS Fiume Toce</b>
<b>PRGC vigente</b>	
<b>Varchi</b>	<b>MA2 – MA3 – MA4</b>

## **INCONTRO CON IL COMUNE**

**Comune di Masera** – 29/09/2010

Il Comune sostiene che la presenza della ZPS sia un'ulteriore complicazione nella gestione del territorio.

Il Comune segnala che la Provincia ha assicurato una contrazione della ZPS per favorire le attività già presenti e non bloccare così lo sviluppo urbanistico.

Tutte le pratiche relative agli interventi che ricadono nella ZPS o nell'immediato intorno devono essere esaminate dalla Regione, quindi si verifica un generale rallentamento delle attività edilizie, anche di quelle minori.

Il Comune segnala che in futuro potrebbe venire annesso al Parco Nazionale della Valgrande.

Il Comune avverte che il Toce raccoglie i reflui provenienti da Druogno.

Per quanto riguarda i corridoi ecologici, l'Ufficio Tecnico afferma che la Provincia abbia messo attrezzature catarifrangenti nel punto di maggior transito faunistico per evitare incidenti.

Varco MA2: il varco coincide con il ponte sul Toce. Viene inoltre segnalato che in questa zona gli ungulati si spingono fino al centro abitato.

Varco MA4: questo varco viene effettivamente utilizzato dagli animali, in particolare da cervi e caprioli.

Varco MA3: il varco è interessato dalla strada provinciale, dalla Ferrovia Vigezzina e dalla SS337 della Val Vigizzo. Le aree in questa zona si allagano frequentemente, pertanto la Provincia sta elaborando un progetto per convogliare le acque altrove.

Per quanto riguarda la fruibilità del territorio, il Comune denuncia come in generale la rete dei percorsi ciclopedonali nel fondovalle sia tortuosa e spesso interrotta da tratti a fondo cieco, e che quindi andrebbe migliorata. Masera tuttavia non ha mai attuato percorsi del genere nel territorio di sua competenza.

Il Comune segnala come sia attualmente in corso il censimento delle linee elettriche.

Viene infine auspicata la redazione di un regolamento che indichi chiaramente ai Comuni gli interventi ammissibili all'interno ed all'esterno della ZPS.

## **PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE**

Nessuna segnalazione.

## **PROGETTI IN CORSO**

Nessuna segnalazione.

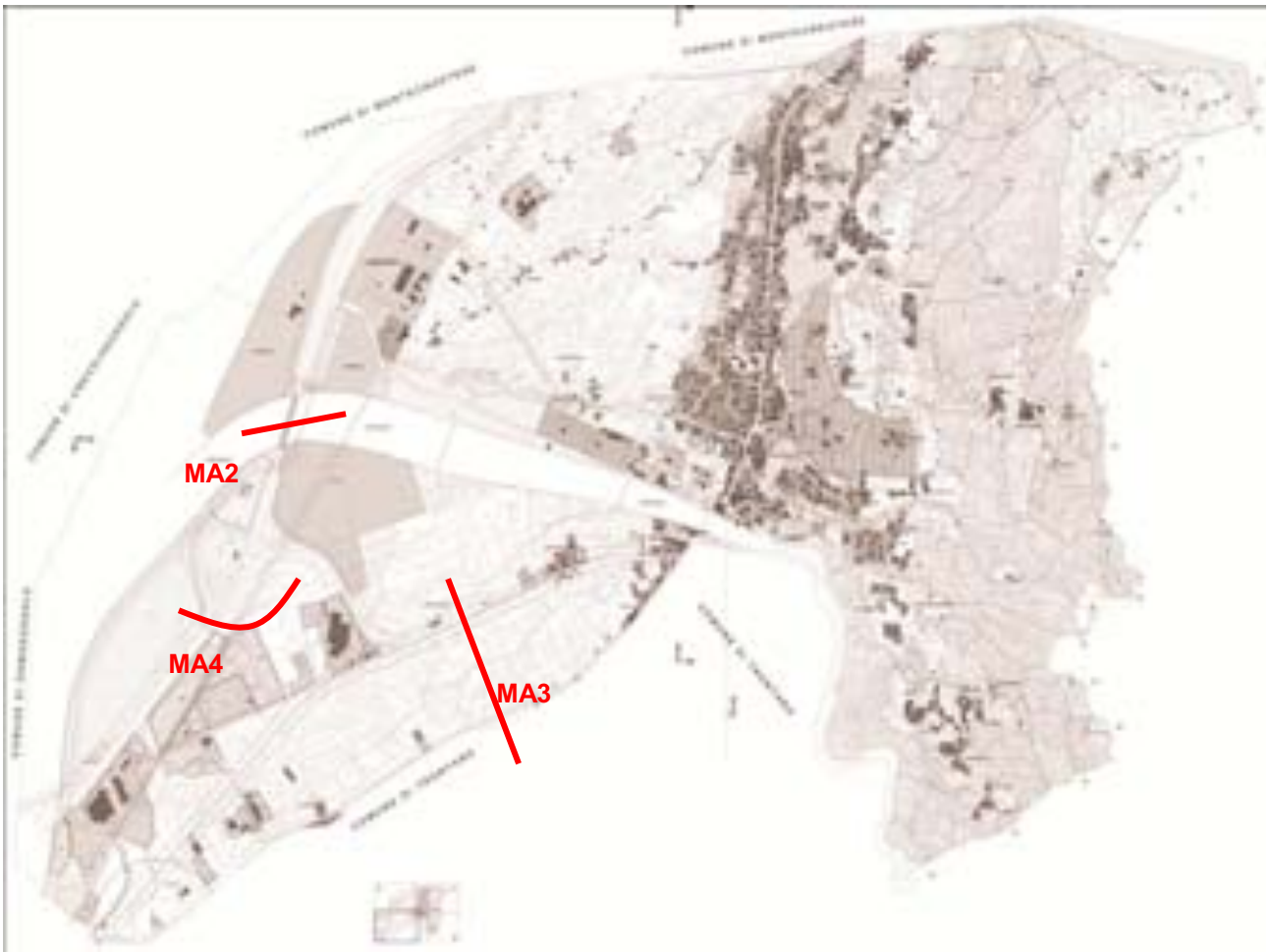


# CARTOGRAFIA



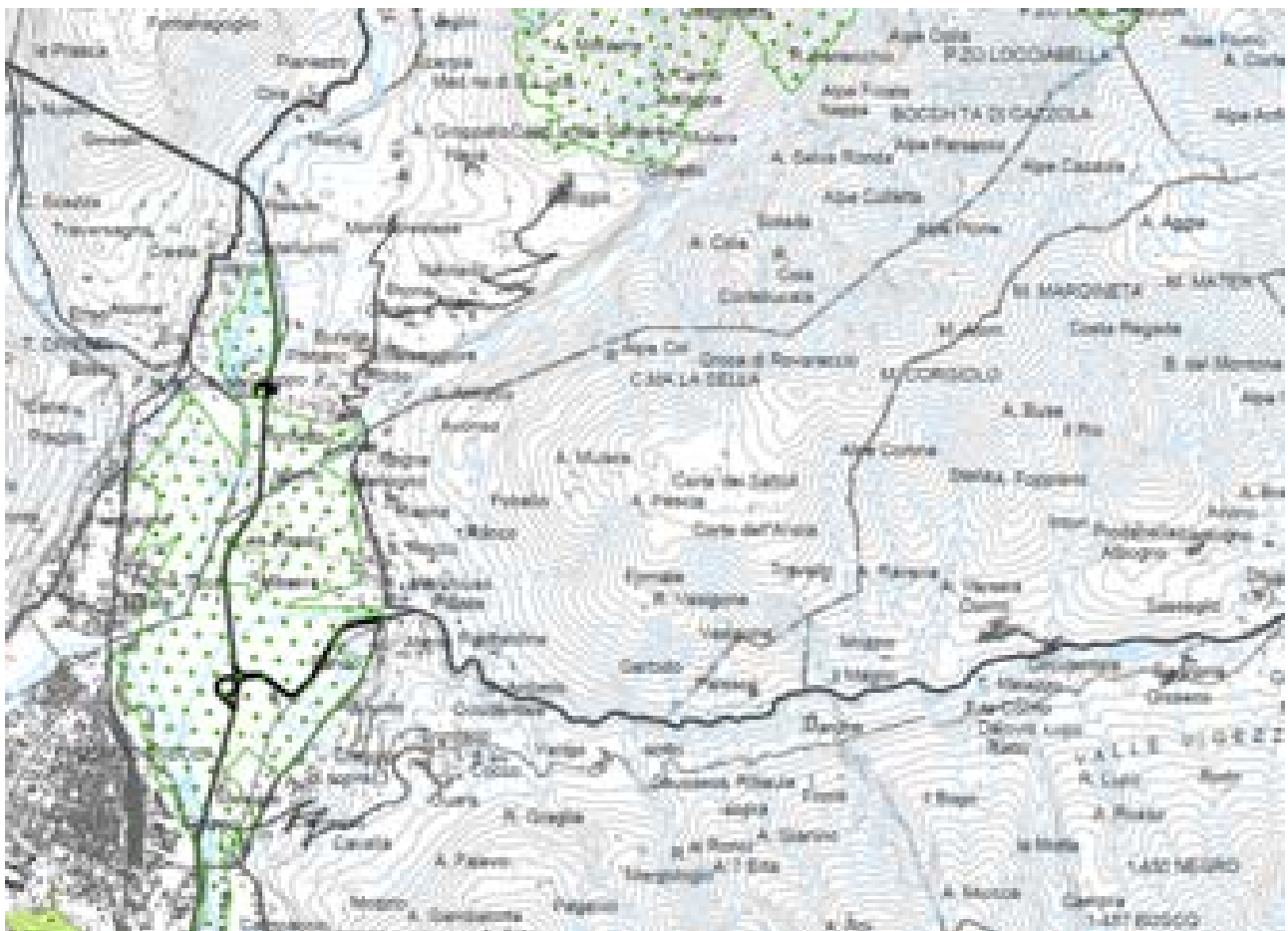
Inquadramento dei varchi sul territorio comunale

**PIANIFICAZIONE VIGENTE**



*Inquadramento dei varchi sul PRGC vigente del Comune di Masera*

**PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE**













*Estratto PTP adottato – Assetto della tutela naturalistica - scala 1: 50.000*

**PARCHI E RISERVE**

-  Parco Nazionale della Val Grande
-  Parchi e Riserve Naturali Regionali
-  Zona di Salvaguardia del Parco Naturale Regionale del Veglia - Devero

**AMBITI A TUTELA AMBIENTALE E NATURALISTICA**

-  Biotopi e Aree di Importanza Naturalistica (AIN)
-  Siti di Importanza Comunitaria (SIC)
-  Zone di Protezione Speciale (ZPS)
-  Siti di Importanza Regionale (SIR)
-  Oasi faunistiche
-  Proposta di Parchi Provinciali
-  a Valle Antrona
-  b Mottarone
-  c Acque e Santuari
-  d Area paesistico-monumentale San Martino

Identificativo	<b>MA2</b>	Denominazione	<b>Melezzo orientale</b>
Comune/i	<b>Masera</b>		
Siti RN2000	<b>ZPS Fiume Toce</b>		
Valutazione	<b>CRITICO</b>		

#### **DESCRIZIONE DELL'AREA**

Il varco MA2 si trova lungo il Torrente Melezzo alla confluenza con il Toce all'interno della ZPS Fiume Toce. Il varco è attraversato dal ponte della SS 33 del Sempione.

#### **PIANIFICAZIONE VIGENTE**

Nel PRGC vigente del Comune di Masera le aree lungo le sponde del Torrente Melezzo sono prevalentemente a destinazione "Agricola marginale". L'azzonamento prevede un'area destinata ad "Aviosuperficie" lungo la sponda nord del Torrente Melezzo ed una zona "Commerciale direzionale, turistico, ricettiva di nuovo impianto" lungo la sponda sud.

#### **PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE**

Nel PTP il Torrente Melezzo e il Fiume Toce sono "Corridoi ecologico fluviali primari" e ne viene segnalata l'importanza ecologica dei greti. L'intero ambito è definito come "Unità sensibile" all'interno della matrice naturale primaria in quanto coincide con la ZPS Fiume Toce.

Le sponde del Torrente Melezzo sono definite come "Aree agro-pastorali".

#### **PROGETTI IN CORSO**

Nessuna segnalazione.

#### **MINACCE**

La previsione di un'aviosuperficie e di un'area commerciale lungo le sponde del Torrente Melezzo costituisce una forte contraddizione rispetto alle indicazioni del PTP e alla ZPS Fiume Toce.

#### **INDICAZIONI**

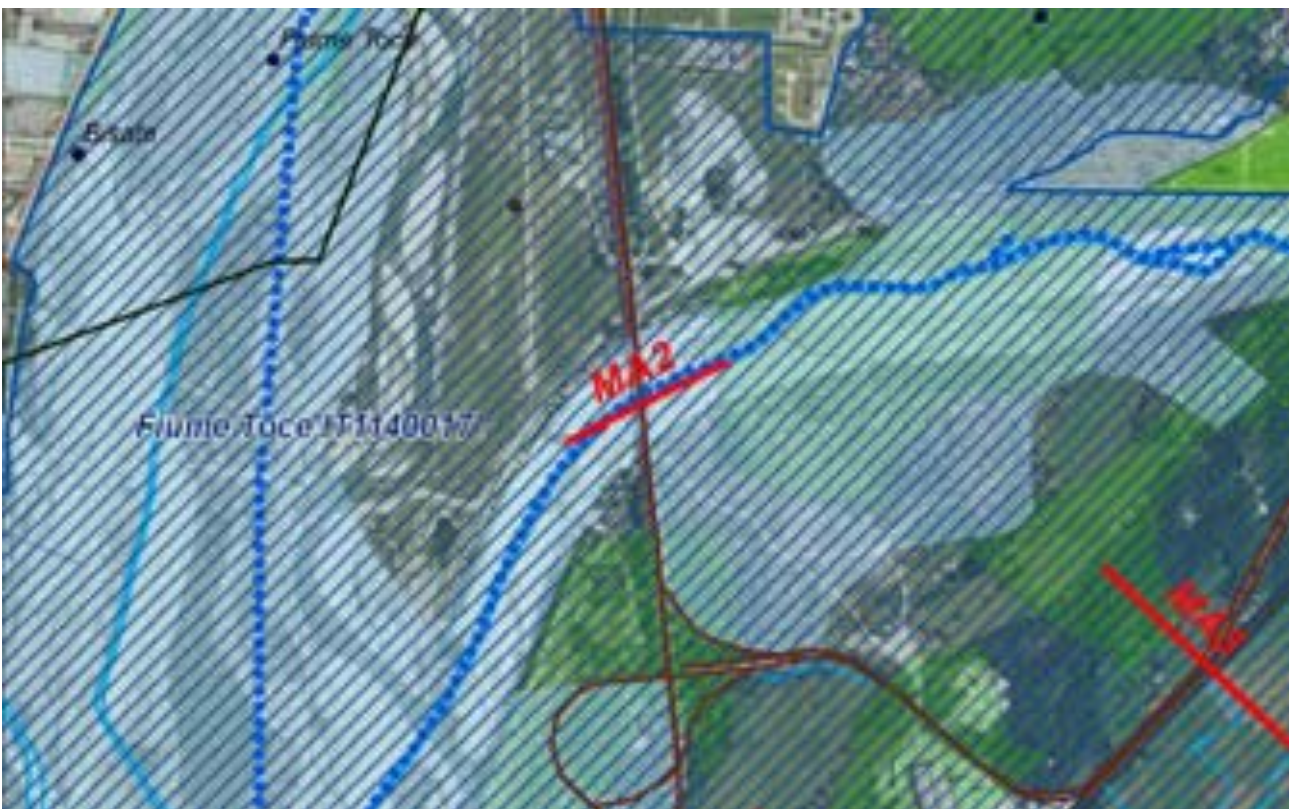
Mantenimento delle aree agro-pastorali definite dal PTP tramite la modifica delle previsioni urbanistiche vigenti.



CARTOGRAFIA

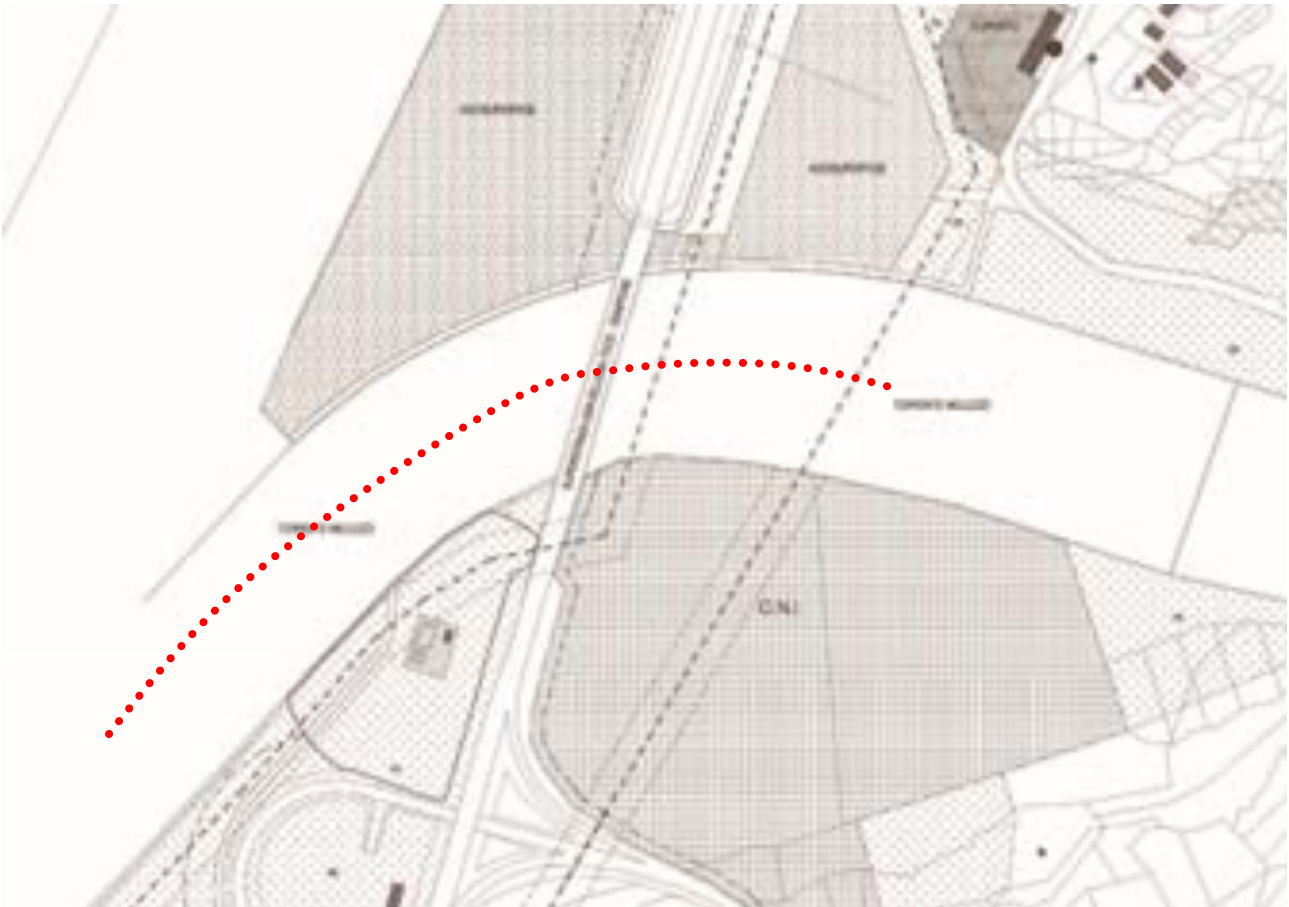


*Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale scala 1: 25.000*



*Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale/Ortofoto scala 1: 10.000*

PIANIFICAZIONE VIGENTE



Estratto PRGC vigente – Comune di Masera – scala 1: 2.000 rid.

- 
Aviosuperficie  
(art. 3.4.4 NA)
  
- 
Commerciale direzionale turistico ricettiva  
di nuovo impianto (art. 3.4.2 NA)
  
- |          |   |   |
|----------|---|---|
| AGRICOLI | E1  | Ad elevata produttività<br>(art. 3.5.1 NA)    |
|          |  | Boscate<br>(art. 3.5.3 NA)                    |
|          |  | Aree agricole marginali<br>(art. 3.5.5 NA)    |
|          |  | Aree agricole di rispetto<br>(art. 4.1.10 NA) |
  
- 
ARRETRAMENTI STRADALI  
(art. 4.1.3 N.A.)
  
- 
METANOCOTTO  
ALLACCIAMENTO MASERA

----- FASCIA RISPETTO METANODOITTO  
(nr. 4,1.9 N.A.)

PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE



Estratto PTP adottato – Quadro di riferimento strutturale della REP per gli assi vallivi dei Fiumi Toce e...

Legenda art. 44.2.1.1 e 2.1.2

Mattino e sottobosco primario

- Unità censite con tratti storici di tutela (asse primario, SCL, SPA, riserva naturale)
- Unità censite di spazzamento ed evasione

Comunità ecologiche forestali

- Comunità ecologiche forestali primarie
- Comunità ecologiche forestali secondarie
- Area verde e bianca
- Cunei e vegetazione delle fasce

Mattino e sottobosco secondario

- Area verde e bianca
- Cunei e vegetazione delle fasce

Area naturale protetta primaria

- Area verde e bianca

Area verde e bianca

- Area verde e bianca

Area verde e bianca

- Area verde e bianca

Principali barriere infrastrutturali ed insediative

- Infrastruttura (autostrade, ferrovie, ponti, etc...)
- Barriere
- Strade principali
- Strade regionali
- Strade locali
- Spazio
- Cune
- (spazio impervio, cuneo e barriera naturale di edifici esistenti su terreno)

Direttorio di permeabilità terrestre

- Corridoio terrestre
- Direttorio di permeabilità verde (territori adatti)

Area di criticità/consolidamento della rete

- Principali punti di interazione negativa della rete con le principali barriere
- Area di criticità/consolidamento della rete
- Area di criticità/consolidamento della rete
- Area di criticità/consolidamento della rete
- Area di criticità/consolidamento della rete

Area di criticità/consolidamento della rete

- Area di criticità/consolidamento della rete

Area di criticità/consolidamento della rete

- Area di criticità/consolidamento della rete

Area di criticità/consolidamento della rete

- Area di criticità/consolidamento della rete

Area di criticità/consolidamento della rete

- Area di criticità/consolidamento della rete



Identificativo	<b>MA3</b>	Denominazione	<b>Prati di Masera</b>
Comune/i	<b>Masera</b>		
Siti RN2000	<b>ZPS Fiume Toce</b>		
Valutazione	<b>INTEGRO</b>		

**DESCRIZIONE DELL'AREA**

Il varco MA3 collega le aree di versante con il fondovalle in località Ronco ed è all'interno della ZPS Fiume Toce. Il varco attraversa la ferrovia Vigezzina, la SS 337 e la SP 71.

**PIANIFICAZIONE VIGENTE**

Il PRGC vigente del Comune di Masera prevede il mantenimento della destinazione E1 – Agricola “Ad elevata produttività” per l'intero ambito interessato dal varco compreso tra la SP 71 e la SS 337.

**PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE**

Nel PTP le aree interessate dal varco MA3 sono definite come “Unità sensibile” all'interno della matrice naturale primaria in quanto coincidono con la ZPS Fiume Toce. Le aree comprese tra la SP 71 e la SS 337 sono definite come “Aree agro-pastorali”.

**PROGETTI IN CORSO**

Nessuna segnalazione

**MINACCE**

Nessuna. Il PRGC prevede destinazioni urbanistiche coerenti con le esigenze di connessione ecologica e coerenti con il PTP.

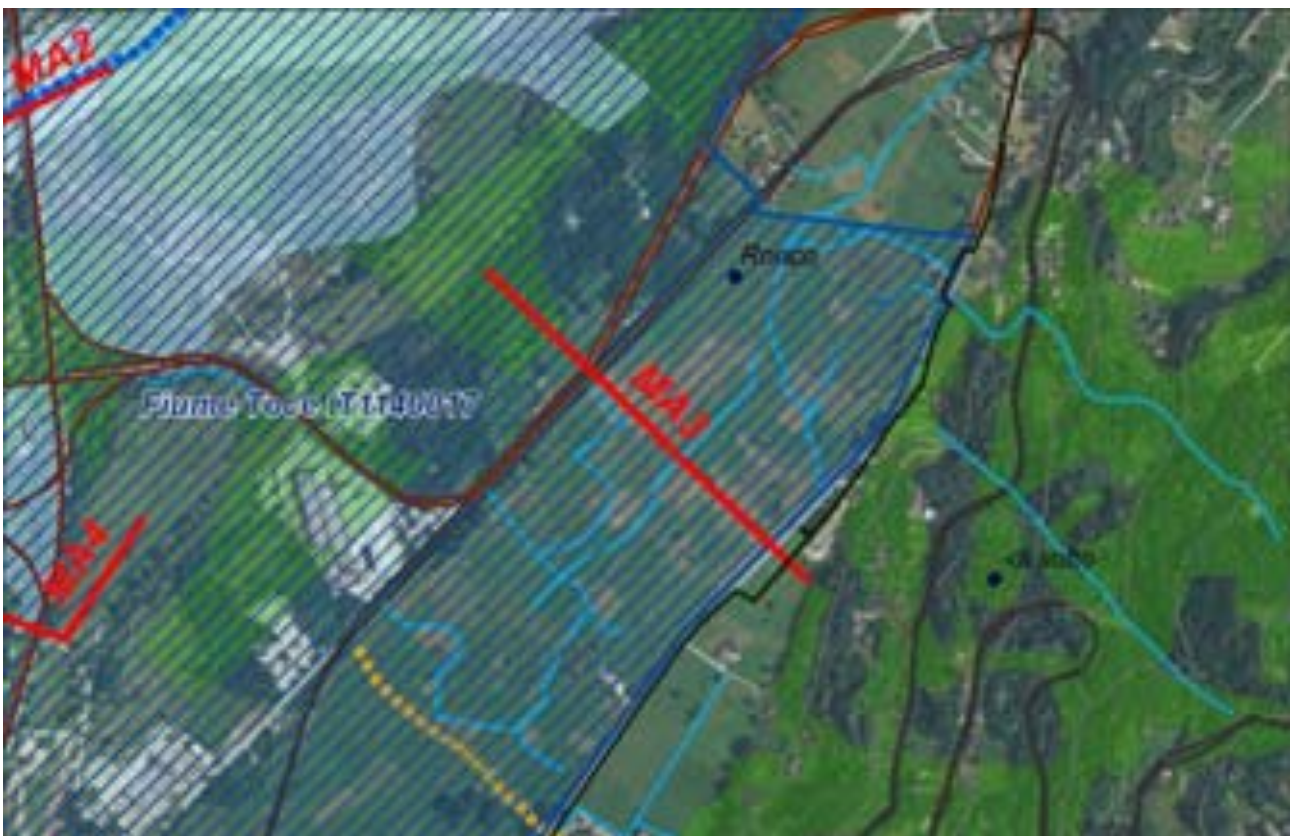
**INDICAZIONI**

Mantenimento delle destinazioni agricole vigenti.

CARTOGRAFIA

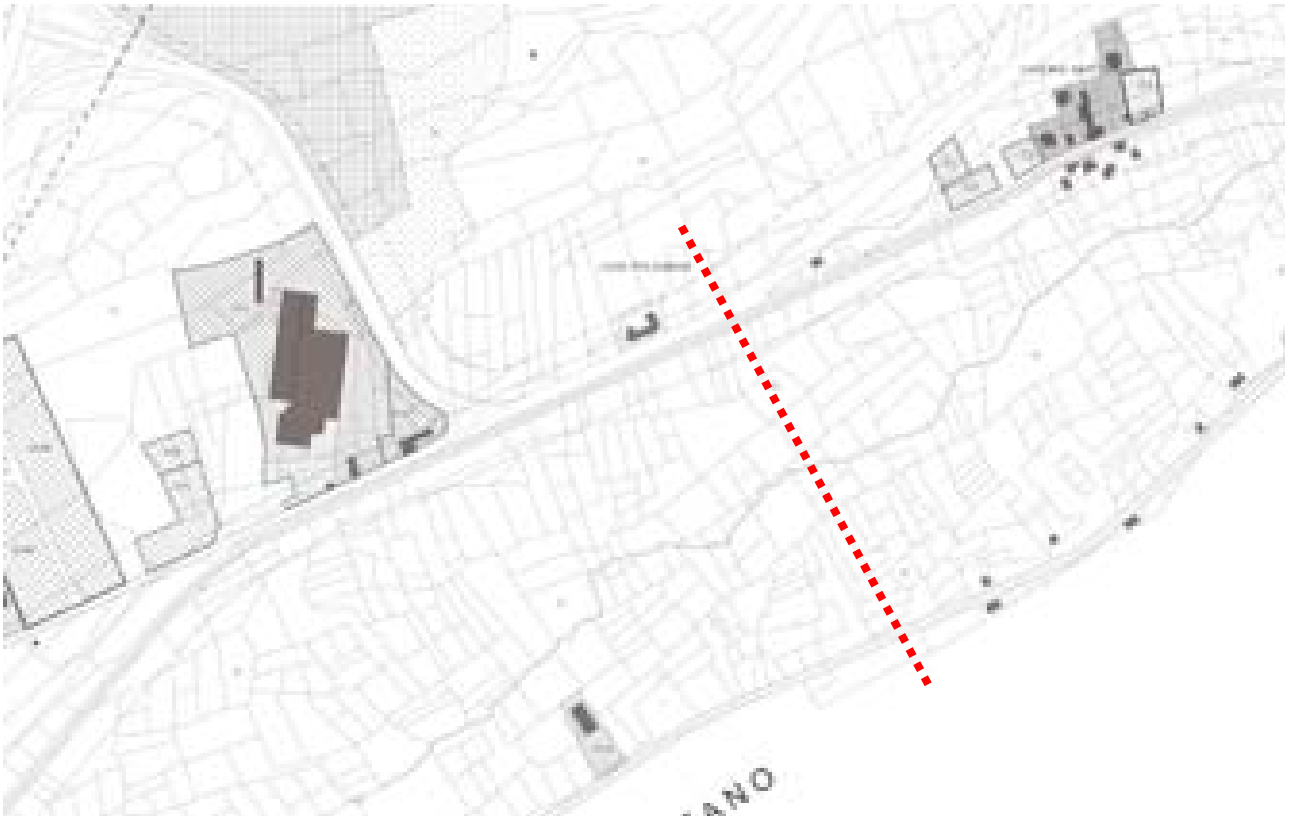


*Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale scala 1: 25.000*



*Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale/Ortofoto scala 1: 10.000*

PIANIFICAZIONE VIGENTE



Estratto PRGC vigente – Comune di Masera – scala 1: 2.000 rid.

AGRICOLI	E1	Ad elevata produttività (art. 3.5.1 NA)
	E2	Boscate (art. 3.5.3 NA)
	E3	Aree agricole marginali (art. 3.5.5 NA)
	E4	Aree agricole di rispetto (art. 4.1.10 NA)
PRODUTTIVI	P1	Impianti produttivi/artigianali e industriali esistenti che si confermano (art. 3.3.1 NA)
	P2	Produttive di nuovo impianto o/o completamento (art.3.3.2 NA)
C1	Commerciale direzionale turistico ricettiva di nuovo impianto (art. 3.4.2 NA)	
- - - - -		ARRETRAMENTI STRADALI (art. 4.1.3 N.A.)
- - - - -		METANCODOTTO ALLACCIAMENTO MASERA
- - - - -		FASCIA RISPETTO METANCODOTTO (art. 4.1.9 N.A.)

PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE



Estratto PTP adottato – Quadro di riferimento strutturale della REP per gli assi vallivi dei Fiumi Toce e...





Identificativo	<b>MA4</b>	Denominazione	<b>Sottopasso strada europea E62 nei pressi di Colonia di Masera</b>
Comune/i	<b>Masera</b>		
Siti RN2000	<b>ZPS Fiume Toce</b>		
Valutazione	<b>CRITICO</b>		

#### **DESCRIZIONE DELL'AREA**

Il varco MA4 si trova nella piana del Fiume Toce e corrisponde ad un sottopasso esistente lungo la SS 33/E62 in località Colonia di Masera.

#### **PIANIFICAZIONE VIGENTE**

Il PRGC vigente del Comune di Masera prevede il mantenimento della destinazione agricola "Aree agricole marginali" per le aree situate ad ovest della SS 33/E62, mentre stabilisce l'ampliamento delle zone produttive esistenti (D) collocate tra la SS 33/E62 e Via della Colonia.

#### **PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE**

Nel PTP le aree interessate dal varco MA4 sono definite come "Unità sensibile" all'interno della matrice naturale primaria in quanto coincidono con la ZPS Fiume Toce. Le aree comprese tra il Fiume Toce e la SP 71 sono definite come "Aree agro-pastorali", mentre quelle interessate dalle previsioni di espansione produttiva sono definite come "Aree naturali a scarso valore vegetazionale di connessione alla matrice naturale primaria".

#### **PROGETTI IN CORSO**

Nessuna segnalazione.

#### **MINACCE**

Le previsioni di espansione della zona produttiva producono la frammentazione del corridoio ecologico terrestre.

#### **INDICAZIONI**

Mantenimento delle destinazioni agricole previste dal PRGC vigente e riduzione delle previsioni a carattere produttivo/artigianale.

CARTOGRAFIA

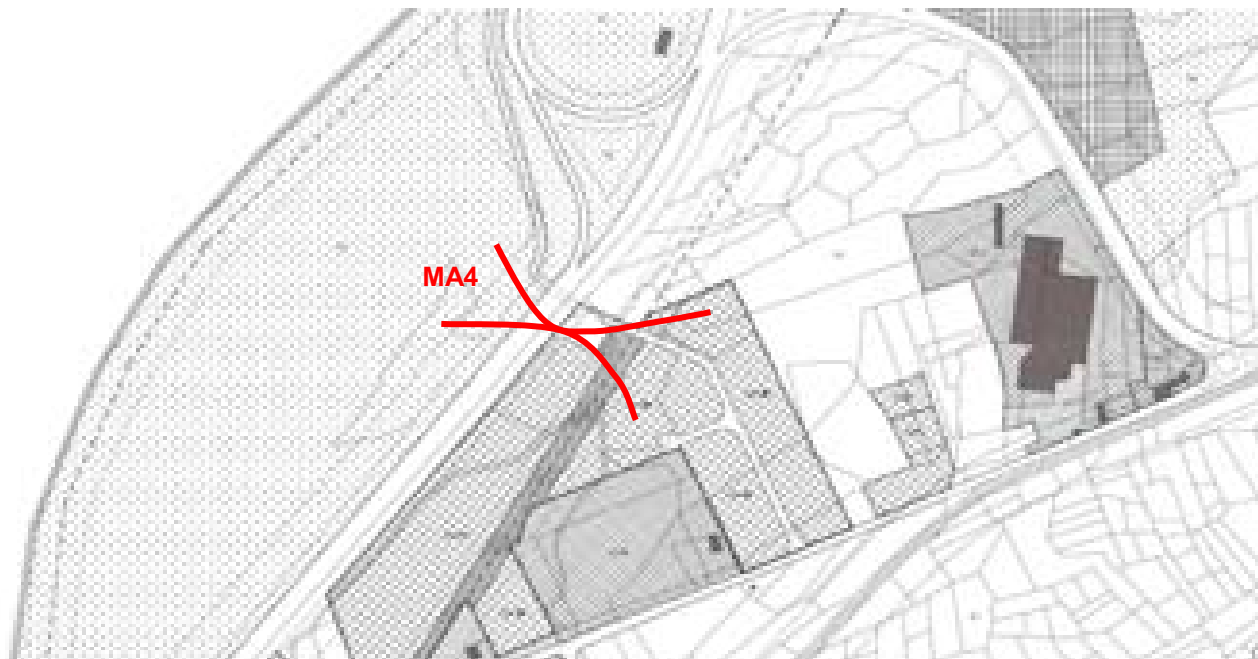


*Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale scala 1: 25.000*



*Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale/Ortofoto scala 1: 10.000*

PIANIFICAZIONE VIGENTE



Estratto PRGC vigente – Comune di Masera – scala 1: 2.000 rid.

PRODUTTIVI		Impianti produttivi /artigianali e industriali esistenti che si confermano (art. 3.3.1 NA)
		Produttive di nuovo impianto e/o completamento (art.3.3.2 NA)

AGRICOLI		Ad elevata produttività (art. 3.5.1 NA)
		Boscate (art. 3.5.3 NA)
		Aree agricole marginali (art. 3.5.5 NA)
		Aree agricole di rispetto (art. 4.1.10 NA)

- ARRETRAMENTI STRADALI (art. 4.1.3 N.A.)
- METANODOTTO ALLACCIAMENTO MASERA
- FASCIA RISPETTO METANODOTTO (art. 4.1.9 N.A.)

PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE



Estratto PTP adottato – Quadro di riferimento strutturale della REP per gli assi vallivi dei Fiumi Toce e Strona - scala 1:25.000





<b>Comune</b>	<b>Mergozzo</b>
<b>Siti RN2000</b>	<b>ZPS Fiume Toce</b> <b>ZPS Lago di Mergozzo e Mont'Orfano</b>
<b>PRGC in corso di revisione</b>	
<b>Varchi</b>	<b>ME1 – ME2 – ME3 – ME5</b>

#### **INCONTRO CON IL COMUNE**

**Comune di Mergozzo** – 25/11/2010

Il PRGC è in corso di revisione.

Varco ME1: corrisponde ad aree a verde pubblico e agricole.

Varco ME2: è un sottopasso.

#### **PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE**

Nessuna segnalazione.

#### **PROGETTI IN CORSO**

Nessuna segnalazione.

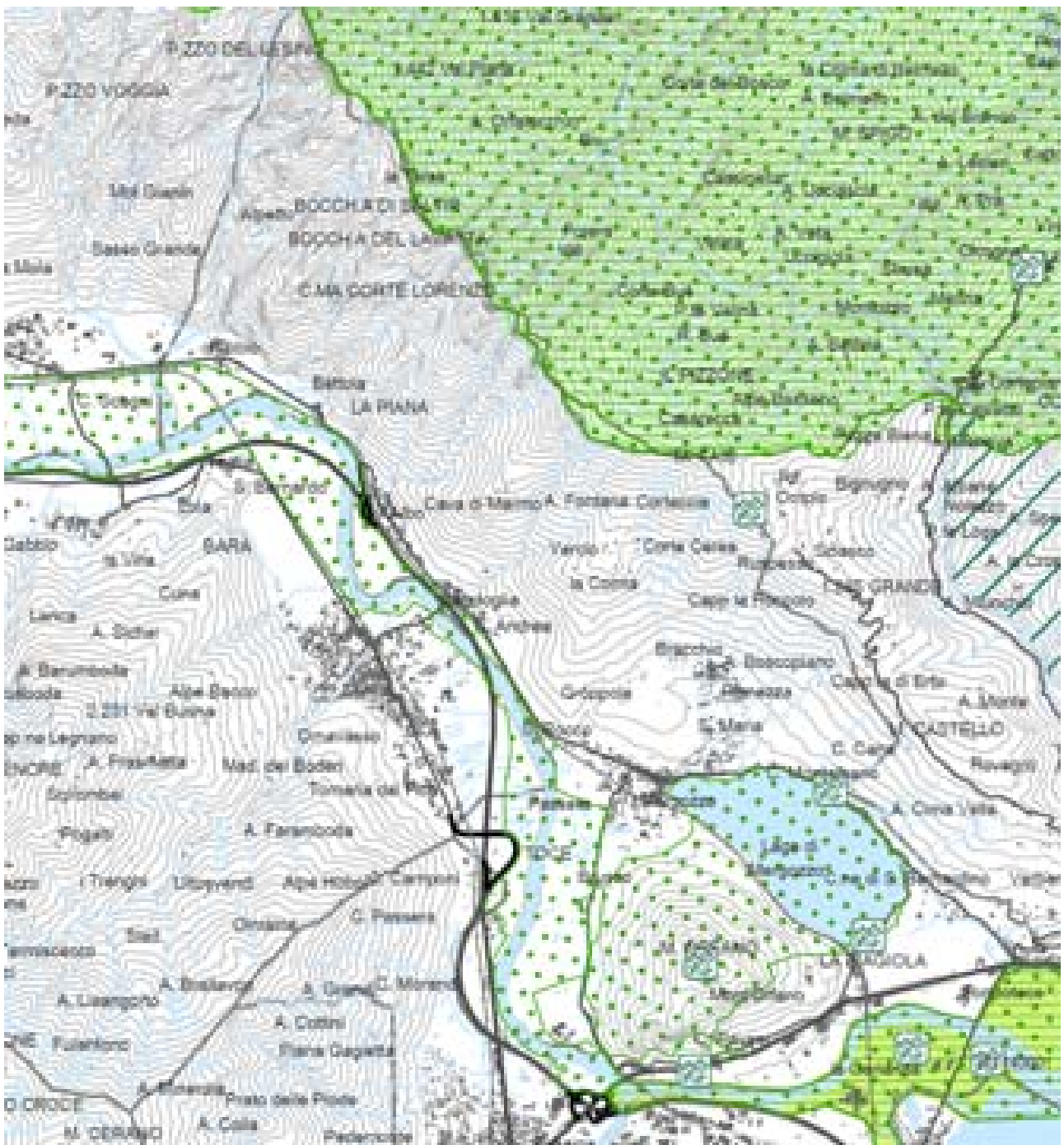
nota: La cartografia completa relativa all'azonamento del PRGC vigente non è disponibile. Si rimanda agli estratti riportati nelle singole schede di analisi.

# CARTOGRAFIA






*Inquadramento dei varchi sul territorio comunale*

**PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE**









*Estratto PTP adottato – Assetto della tutela naturalistica - scala 1: 50.000*

## **PARCHI E RISERVE**

-  Parco Nazionale della Val Grande
-  Parchi e Riserve Naturali Regionali
-  Zona di Salvaguardia del Parco Naturale Regionale del Veglia - Devero

## **AMBITI A TUTELA AMBIENTALE E NATURALISTICA**

-  Biotopi e Aree di Importanza Naturalistica (AIN)
-  Siti di Importanza Comunitaria (SIC)
-  Zone di Protezione Speciale (ZPS)
-  Siti di Importanza Regionale (SIR)
-  Oasi faunistiche
-  Proposta di Parchi Provinciali



Identificativo	<b>ME1</b> <b>ME2</b>	Denominazione	<b>Sottopasso ferrovia</b>
Comune/i	<b>Mergozzo</b>		
Siti RN2000	<b>ZPS Fiume Toce</b>		
Valutazione	<b>ME1 POSSIBILE</b>		
	<b>ME2 CRITICO</b>		

### DESCRIZIONE DELL'AREA

I varchi ME1 e ME2 sono localizzati a confine con il Comune di Gravellona Toce in località Campone.

Entrambi i varchi si trovano all'esterno della ZPS Fiume Toce e collegano le aree pianeggianti agricole di fondovalle con il versante boscato (ME1) e con l'ambito del Fiume Toce (ME2) tramite due sottopassi localizzati rispettivamente lungo l'autostrada A26/E62 e la linea ferroviaria Milano-Domodossola.

### PIANIFICAZIONE VIGENTE

Il PRGC vigente del Comune di Mergozzo prevede l'inedificabilità delle aree attualmente agricole comprese tra l'autostrada e la ferrovia, garantendo la possibilità di connessione ecologica attraverso i due varchi.

Il PRGC tuttavia individua due zone IC "Area industriale di completamento" in corrispondenza delle aree inedificate adiacenti ai fabbricati artigianali e produttivi esistenti situate lungo la linea ferroviaria e la SS 33 del Sempione.

### PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE

Il PTP riconosce all'area interessata dai varchi ME1 e ME2 il ruolo di barriera all'interno della rete ecologica, in quanto costituita da infrastrutture e aree edificate.

Le aree comprese tra la ferrovia e la SS 33 del Sempione, invece, sono definite come aree "Agro-pastorali".

### PROGETTI IN CORSO

Nessuna segnalazione.

### MINACCE

Varco ME2: La zona produttiva (IC) lungo il lato est della SS 33 del Sempione chiude la possibilità di connessione ecologica verso la ZPS Fiume Toce.

Il Comune segnala la presenza di un'area per sfasciacarrozze in corrispondenza del varco ME2. Tale attività è stata realizzata in zona a verde pubblico e approvata dalla Provincia come "attività ecologica". Il PRGC ha assunto l'intervento con una apposita variante.

### INDICAZIONI

Mantenimento dell'inedificabilità delle aree comprese tra l'autostrada A26 e la ferrovia e mantenimento delle aree inedificate esistenti inserite nella zona IC – aree industriali di completamento.

CARTOGRAFIA

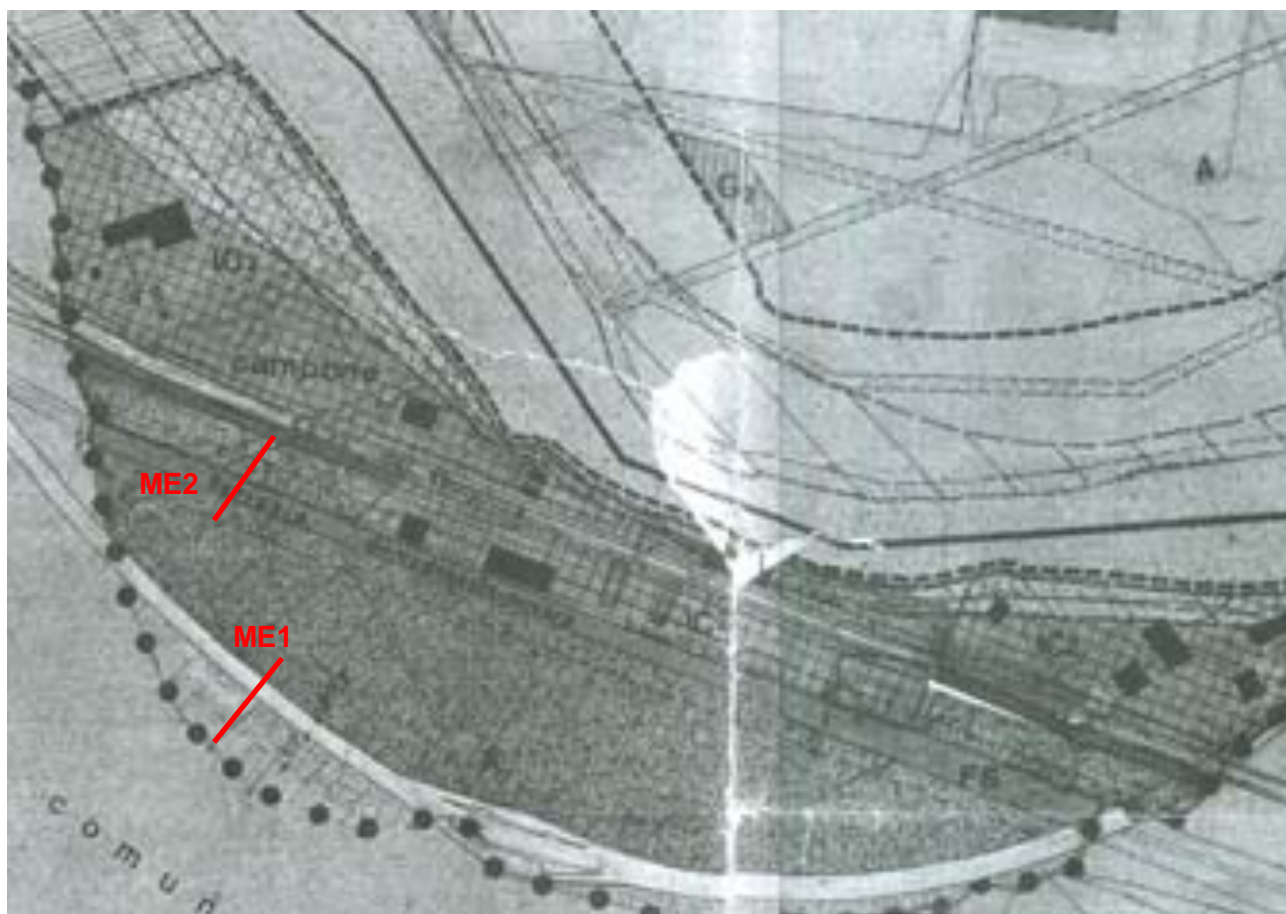


*Inquadramento dei varchi su Carta Tecnica Regionale/Ortofoto scala 1: 25.000*







*Inquadramento dei varchi su Carta Tecnica Regionale/Ortofoto scala 1: 10.000*

PIANIFICAZIONE VIGENTE



*Estratto PRGC vigente – Comune di Mergozzo – scala 1: 2.000 rid.*

	zona ferroviaria
	fasce e aree di rispetto e aree inedificabili
	aree industriali di completamento
	aree potenzialmente instabili modificate secondo l'indagine idrogeologica



PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE



Estratto PTP adottato – Quadro di riferimento strutturale della REP per gli assi vallivi dei Fiumi Toce e Strona - scala 1:25.000





Identificativo	<b>ME3</b>	Denominazione	
Comune/i	<b>Mergozzo</b>		
Siti RN2000	<b>ZPS Fiume Toce</b>		
Valutazione	<b>POSSIBILE</b>		

### **DESCRIZIONE DELL'AREA**

Il varco ME3 collega la ZPS Fiume Toce con la ZPS lago di Mergozzo e Mont'Orfano in Località Prato Michelaccio e consiste nell'attraversamento della strada che conduce a Località Lanca.

### **PIANIFICAZIONE VIGENTE**

Le aree interessate dal varco ME3 sono tutte destinate all'attività agricola (A) ed soggette a vincolo idrogeologico.

Il varco coinvolge un fronte di cava (CV) localizzato lungo il lato est della strada che conduce a Località Lanca.

In particolare, il varco è localizzato su un'area inedificabile compresa tra zone IC – aree industriali di completamento.

### **PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE**

Il varco ME3 collega tra loro aree appartenenti alla Matrice naturale primaria. Il PTP classifica le aree di fondovalle comprese all'interno della ZPS come "Aree agro-pastorali", mentre definisce il versante del Mont'Orfano come "Unità sensibile di tipo naturalistico ed ecosistemico". Il varco si colloca inoltre lungo l' "Ambito di interconnessione matrice/corridoio da creare e potenziare a fini polivalenti" che collega il Mont'Orfano con il versante ovest della piana del Fiume Toce.

### **PROGETTI IN CORSO**

Nessuna segnalazione.

### **MINACCE**

La presenza delle aree relative alle cave esistenti potrebbe causare la discontinuità del corridoio terrestre dal Mont'Orfano al Fiume Toce. Il PRGC non contiene previsioni urbanistiche in contrasto con la connessione ecologica in quanto le aree interessate dalle zone IC sono limitate all'edificato già esistente.

### **INDICAZIONI**

Mantenimento delle attuali destinazioni urbanistiche agricole.

CARTOGRAFIA



*Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale/Ortofoto scala 1: 25.000*



*Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale/Ortofoto scala 1: 10.000*

PIANIFICAZIONE VIGENTE



Estratto PRGC vigente – Comune di Mergozzo – scala 1: 2.000 rid.





PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE



Estratto PTP adottato – Quadro di riferimento strutturale della REP per gli assi vallivi dei Fiumi Toce e Strona - scala 1:25.000

