

Comune	<b>Varzo</b>
Siti RN2000	<b>SIC/ZPS Alpi Veglia e Devero – Monte Giove</b>
<b>PRGC vigente</b>	
<b>Varchi</b>	<b>VA1 – VA2</b>

#### **INCONTRO CON IL COMUNE**

**Comune di Varzo – 20/10/2010**

La ZPS è in gestione al Parco Veglia-Devero.

Nelle aree interessate dai varchi non ci sono previsioni urbanistiche in contrasto con la connessione ecologica in corso di studio.

Il PRGC è stato redatto nel 2008.

Sul territorio comunale ci sono 5 cave dismesse, ma è allo studio un progetto per la riattivazione.

E' in corso la ristrutturazione della stazione sciistica dell'Alpe Ciamporino, con l'apertura di nuove piste e nuovi impianti.

Il Comune afferma che non si sono verificati recenti investimenti di animali.

#### **PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE**

Nessuna segnalazione.

#### **PROGETTI IN CORSO**

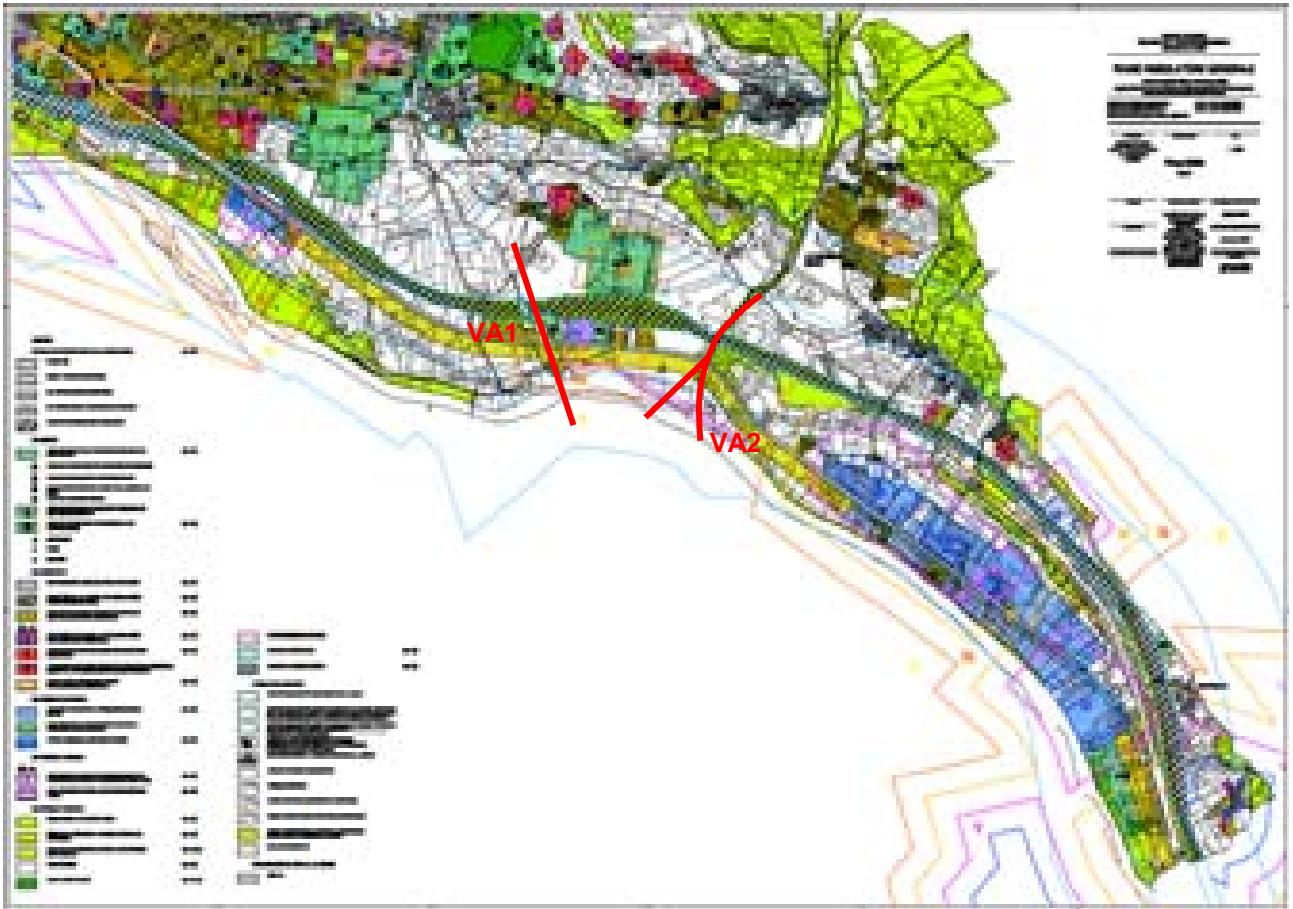
Nessuna segnalazione.

# CARTOGRAFIA



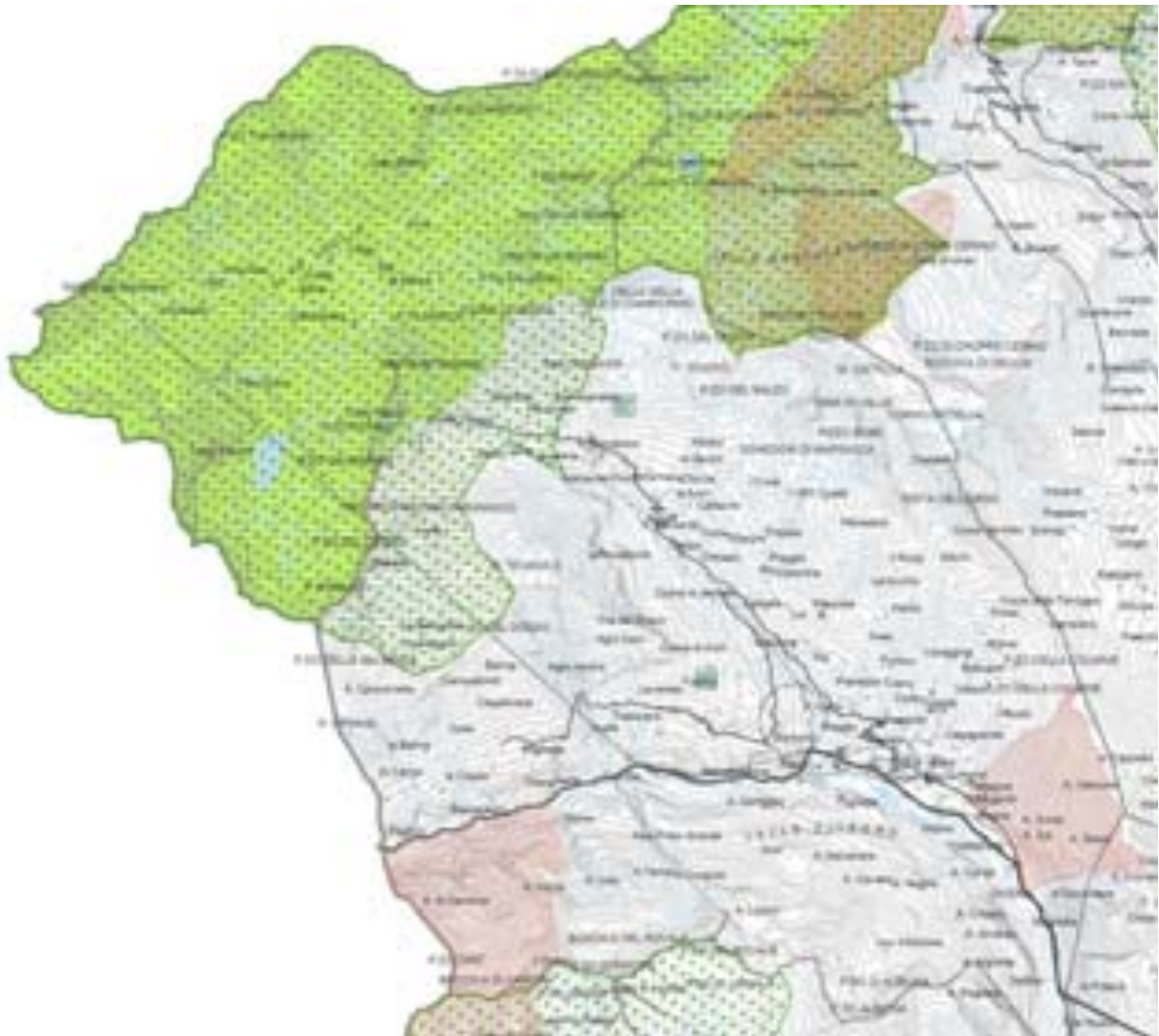
*Inquadramento dei varchi sul territorio comunale*

**PIANIFICAZIONE VIGENTE**





*Inquadramento dei varchi sul PRGC vigente del Comune di Varzo*

## PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE









*Estratto PTP adottato – Assetto della tutela naturalistica - scala 1: 50.000*

### PARCHI E RISERVE

-  Parco Nazionale della Val Grande
-  Parchi e Riserve Naturali Regionali
-  Zona di Salvaguardia del Parco Naturale Regionale del Veglia - Devero

### AMBITI A TUTELA AMBIENTALE E NATURALISTICA

-  Biotopi e Aree di Importanza Naturalistica (AIN)
-  Siti di Importanza Comunitaria (SIC)
-  Zone di Protezione Speciale (ZPS)
-  Siti di Importanza Regionale (SIR)
-  Oasi faunistiche
-  Proposta di Parchi Provinciali

Identificativo	VA1	Denominazione	Sottopasso ferrovia, attraversamento SS33 e cavalcavia E62 nei pressi di Molino
Comune/i	Varzo		
Siti RN2000	—		
Valutazione	INTEGRO		

### DESCRIZIONE DELL'AREA

Il varco VA1 corrisponde a due sottopassi lungo la linea ferroviaria Domodossola-Briga in prossimità dell'abitato di Riva.

Dei due sottopassi uno è carrabile, l'altro è attraversato da un corso d'acqua. Scendendo verso il Torrente Diveria, il varco attraversa Via Domodossola ed interessa le aree sotto il cavalcavia su cui scorre la SS 33 del Sempione.

### PIANIFICAZIONE VIGENTE

Il varco VA1 interessa aree destinate all'attività agricola e soggette al regime dei vincoli relativi alla ferrovia e ai corsi d'acqua esistenti.

Le aree già edificate comprese tra la linea ferroviaria e Via Domodossola che non appartengono alla fascia di rispetto ferroviario hanno destinazione residenziale e sono limitate all'urbanizzato già esistente, mentre le superfici situate lungo la sponda sinistra idrografica del corso d'acqua sono destinate a verde pubblico attrezzato (C).

L'intera sponda sud di Via Domodossola è classificata come fascia di rispetto stradale.

### PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE

Nel PTP le aree agricole interessate dal varco VA1 sono definite "Aree agricole ad alta potenzialità ecologica", mentre il corso d'acqua è classificato come "Corridoio ecologico fluviale secondario".

### MINACCE

Il PRGC vigente non contiene previsioni in contrasto con l'obiettivo di connessione ecologica.

### INDICAZIONI

Mantenimento delle attuali destinazioni agricole e boschive.

CARTOGRAFIA

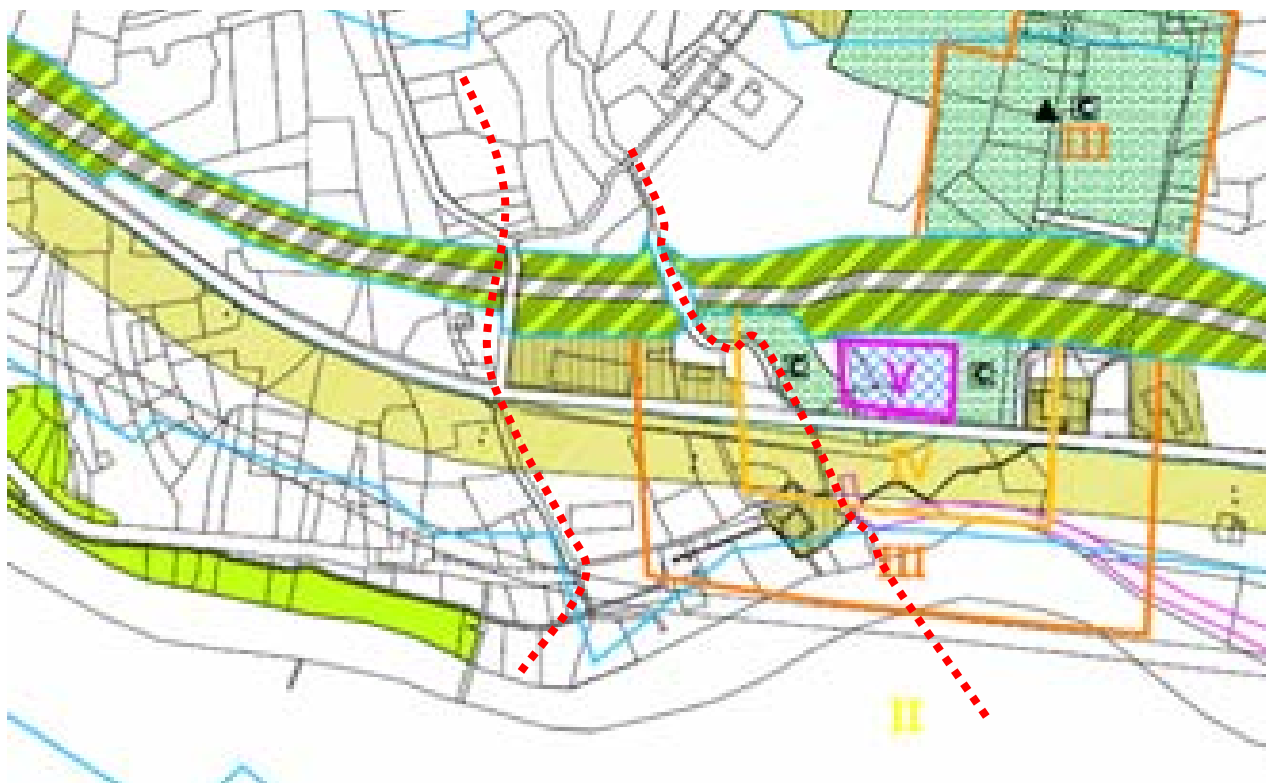


*Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale/Ortofoto scala 1:25.000*

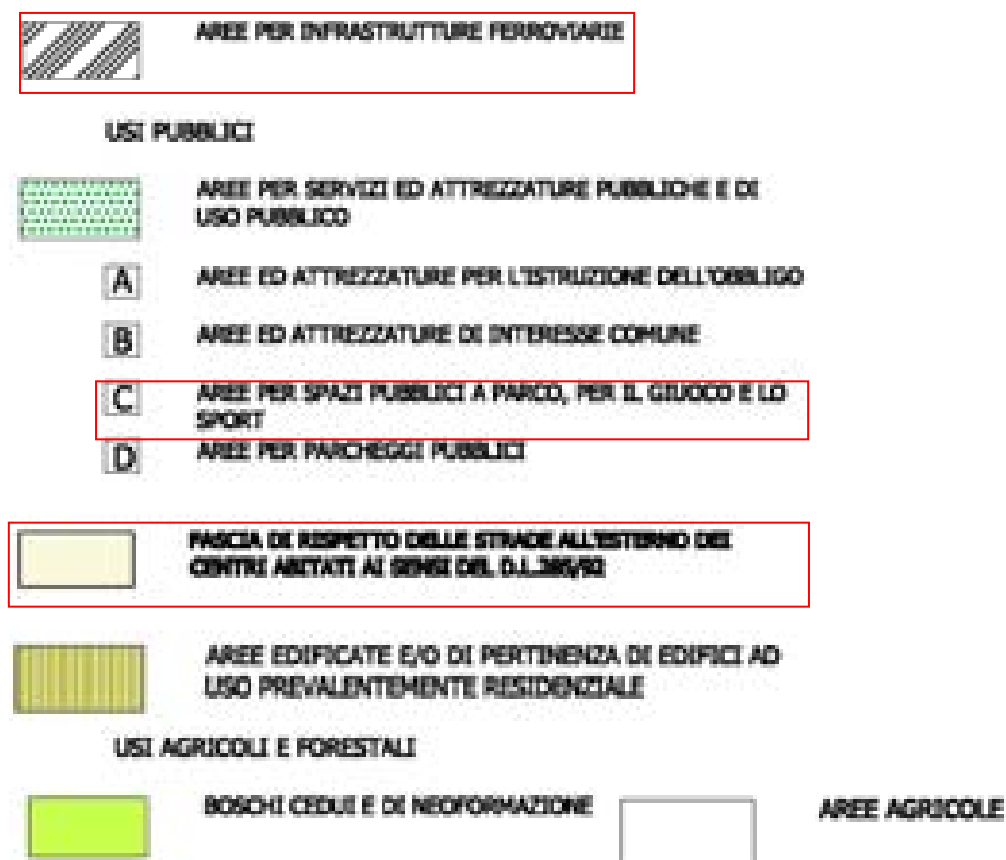


*Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale/Ortofoto scala 1: 5.000*

PIANIFICAZIONE VIGENTE



Estratto PRGC vigente – Comune di Varzo – scala 1: 2.000 rid.



PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE



Estratto PTP adottato – Quadro di riferimento strutturale della rete ecologica provinciale (REP) - scala 1:50.000

Legenda art. 10.1.1 e 10.1.2

Mattorie coltivate primarie

Area concolti con finalit  di coltura (coltivazione, S.C., S.P., fienile, ecc. ecc.)

Area concolti di spuntamento ed eradicazione

Comuni ecologici forestali

Comuni ecologici forestali primari

Comuni ecologici forestali secondari

Area verde e folta

Orti e vegetazione erbacea

Mattorie naturali intercomunali

Area naturali a vocazione agricola di interesse alle mattorie naturali primarie

Areali di origine con destinazione agraria posturale di appoggio alla mattoria naturale primaria

Area agricolo-forestali

Area agricole ed agro-forestali ecologiche

Area principali di appoggio della rete in ambito urbano

Area verdi urbane e periurbane

Principali sistemi infrastrutturali ed insediamenti

Insediamenti (residenziali, produttivi, commerciali, ecc. ecc.)

Reti e servizi

Reti principali

Reti secondarie

Reti terziarie

Reti quaternarie

Reti quinarie

Reti sestoarie

Reti settuarie

Reti ottavarie

Trasporti (aeromobili, nautici e ferroviari) e servizi (aeromobili, nautici e ferroviari)

Direttori di permeabilit  terrestre

Costo elevato

Costo medio

Costo basso

Areali di criticit  sensibilit  della rete

Principali punti di interazione negativa della rete con le principali forme

Areali urbanizzati e perforati dalla distribuzione ecologica diffusa

Areali di interazione negativa con le principali forme e forme

Areali di collegamento in aree naturali coltivate

Areali di collegamento in aree naturali coltivate

Areali di collegamento in aree naturali coltivate

Isola di biodiversit 

Isola di biodiversit 

Base cartografica

Confine di provincia

Confine di comune

Confine di frazione

Confine di comune



Identificativo	VA2	Denominazione	Varzo E
Comune/i	Varzo		
Siti RN2000	---		
Valutazione	INTEGRO		

### DESCRIZIONE DELL'AREA

Il varco VA2 si trova nei pressi dell'abitato di Riva e corrisponde ad un sottopasso lungo la linea ferroviaria Domodossola-Briga, percorso da un piccolo affluente del Torrente Diveria. Procedendo verso valle il varco attraversa Via Domodossola e le aree poste al di sotto del cavalcavia sul quale scorre la SS 33/E 62 del Sempione.

### PIANIFICAZIONE VIGENTE

Il varco VA2 interessa aree destinate all'attività agricola e soggette al regime dei vincoli relativi alla ferrovia e ai corsi d'acqua esistenti.

Il PRGC individua le aree a "Bosco ceduo e di neoformazione" lungo le sponde del corso d'acqua, lungo la ferrovia ed il tratto di Via Domodossola interessato dal varco.

L'intera sponda sud di Via Domodossola è classificata come fascia di rispetto stradale.

### PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE

Nel PTP le aree agricole interessate dal varco VA1 sono definite "Aree agricole ad alta potenzialità ecologica", mentre il corso d'acqua è classificato come "Corridoio ecologico fluviale secondario".

### MINACCE

Il PRGC vigente non contiene previsioni in contrasto con l'obiettivo di connessione ecologica.

### INDICAZIONI

Mantenimento delle attuali destinazioni agricole e boschive.

CARTOGRAFIA



*Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale/Ortofoto scala 1:25.000*



*Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale/Ortofoto scala 1:5.000*

PIANIFICAZIONE VIGENTE



Estratto PRGC vigente – Comune di Varzo – scala 1: 2.000 rid.

-  AREE PER INFRASTRUTTURE FERROVIARIE
- USI AGRICOLI E FORESTALI**
-  BOSCHI CEDUI E DI NEOFORMAZIONE
-  AREE AGRICOLE
-  FASCIA DI RISPETTO DELLE STRADE ALL'ESTERNO DEI CENTRI ABITATI AI SENSI DEL D.L. 385/92

PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE



Estratto PTP adottato – Quadro di riferimento strutturale della rete ecologica provinciale (REP) - scala 1:50.000

Legenda art. 60 (1) e (2) LR

Mattorie naturali primarie

Area sensibile con tratti idonei di alta (alta qualità, SIC, ZPS, Natura 2000)

Area sensibile di ripercussione ed estensione

Comuni ecologici forestali

Comuni ecologici forestali primari

Comuni ecologici forestali secondari

Area verde e bianca

Orti e vegetazione urbana

Mattorie naturali secondarie

Area sensibile a interventi di ripristino di comunità autoctone naturali primarie

Areali di origine o di derivazione antropica di interesse di appoggio alla matrice naturale primaria

Area agricola

Area agricola ad alta potenziale ecologica

Area principali di appoggio della rete in ambito urbano

Area verde urbana e periurbana

Principali sistemi infrastrutturali ed insediativi

Insediamenti (residenzi, produttivi, commerciali, ecc...)

Reti e servizi

Reti principali

Reti secondarie

Reti terziarie

Reti quaternarie

Reti quinarie

Reti senarie

Reti settenarie

Trasporti (aeromobili, nautici e ferroviari) e servizi (aeromobili, nautici, ferroviari, ecc...)

Direttori di permeabilità terrestri

Corridoio terrestre

Direttori di permeabilità verso territori adiacenti

Areali di criticità sensibili della rete

Principali punti di interazione negativa della rete con le principali forme

Areali urbani e periurbani della distribuzione ecologica diffusa

Areali di interazione negativa con le principali forme e servizi

Areali di collegamento in ambito urbano e periurbano

Isola di biodiversità

Isola di biodiversità

Base cartografica

Contorno di provincia

Contorno di comune

Contorno di frazione

Contorno di quartiere

Contorno di via

Contorno di strada

Contorno di strada

Contorno di strada

Contorno di strada

Contorno di strada

Contorno di strada

Contorno di strada

Contorno di strada

Contorno di strada

Contorno di strada

Contorno di strada

Contorno di strada

Comune	<b>Verbania</b>
Siti RN2000	<b>SIC/ZPS Fondo Toce</b>
<b>PRGC vigente</b>	
<b>Varchi</b>	<b>VE1 – VE2 – VE3 – VE4 – VE5 – VE6 – VE7</b>

## **INCONTRO CON IL COMUNE**

### **Comune di Verbania – 25/11/2010**

Il Comune di Verbania è interessato dalla ZPS Fondotoce e dalla ZPS Montorfano e Lago di Mergozzo.

Il corridoio ecologico passa lungo i corsi d'acqua S. Bernardino e S. Giovanni.

Per quanto riguarda l'area del Fondotoce, il Comune ha previsto un PEEP (Piano per l'edilizia economica e popolare) nella zona interessata dal corridoio ecologico. Il Comune segnala che nel corso del confronto con la Provincia sul tema è emerso che in questo caso la misura di salvaguardia non è applicabile.

Il Comune avverte che nel momento in cui il PTP verrà approvato, il PRGC dovrà recepirne i contenuti attraverso varianti obbligatorie.

Il Comune segnala che la strada statale è l'infrastruttura che causa le maggiori interferenze con i corridoi faunistici. In particolare, questo si verifica in corrispondenza della discesa da San Bernardino Verbano lungo la mulattiera di Cavandone e nell'area dell'ex colonia Motta lungo la Via del Buon Rimedio dove è stato riscontrato il frequente passaggio di cinghiali e caprioli.

Varco VE1: consiste nelle aree agricole nella zona del Tecnoparco. Il Comune segnala che il Tecnoparco è stato azionato nel PRGC come area produttiva e che attualmente la capacità insediativa non è stata esaurita, quindi è possibile una ulteriore espansione dell'edificato. Sull'area inoltre è vigente il vincolo monumentale. Sull'intero comparto è vigente l'uso pubblico, ma tale stato potrebbe decadere al momento dell'attuazione del progetto di espansione.

Per quanto riguarda questo varco, viene suggerito di mantenere in funzione il sottopasso esistente sotto il rilevato ferroviario.

Varco VE2: consiste nella rotonda di Fondo Toce e comprende la pista ciclopeditone. Sulle aree interessate dal varco è stato redatto un progetto preliminare per la costruzione della circonvallazione. Il Comune avverte tuttavia che il progetto definitivo potrebbe cambiare quanto già stato elaborato.

Varco VE3: ricade nella zona industriale in corrispondenza della strada statale. L'area è sottoposta a vincolo paesaggistico. Il Comune segnala che con la Legge Bassanini le aree produttive hanno ricevuto anche l'ambivalenza commerciale, quindi nel tempo si sono costituiti problemi di viabilità ed attività di vendita per superfici maggiori di 400 mq. Nel futuro l'area verrà saturata, pertanto la conservazione dei lotti attualmente agricoli è definita impossibile.

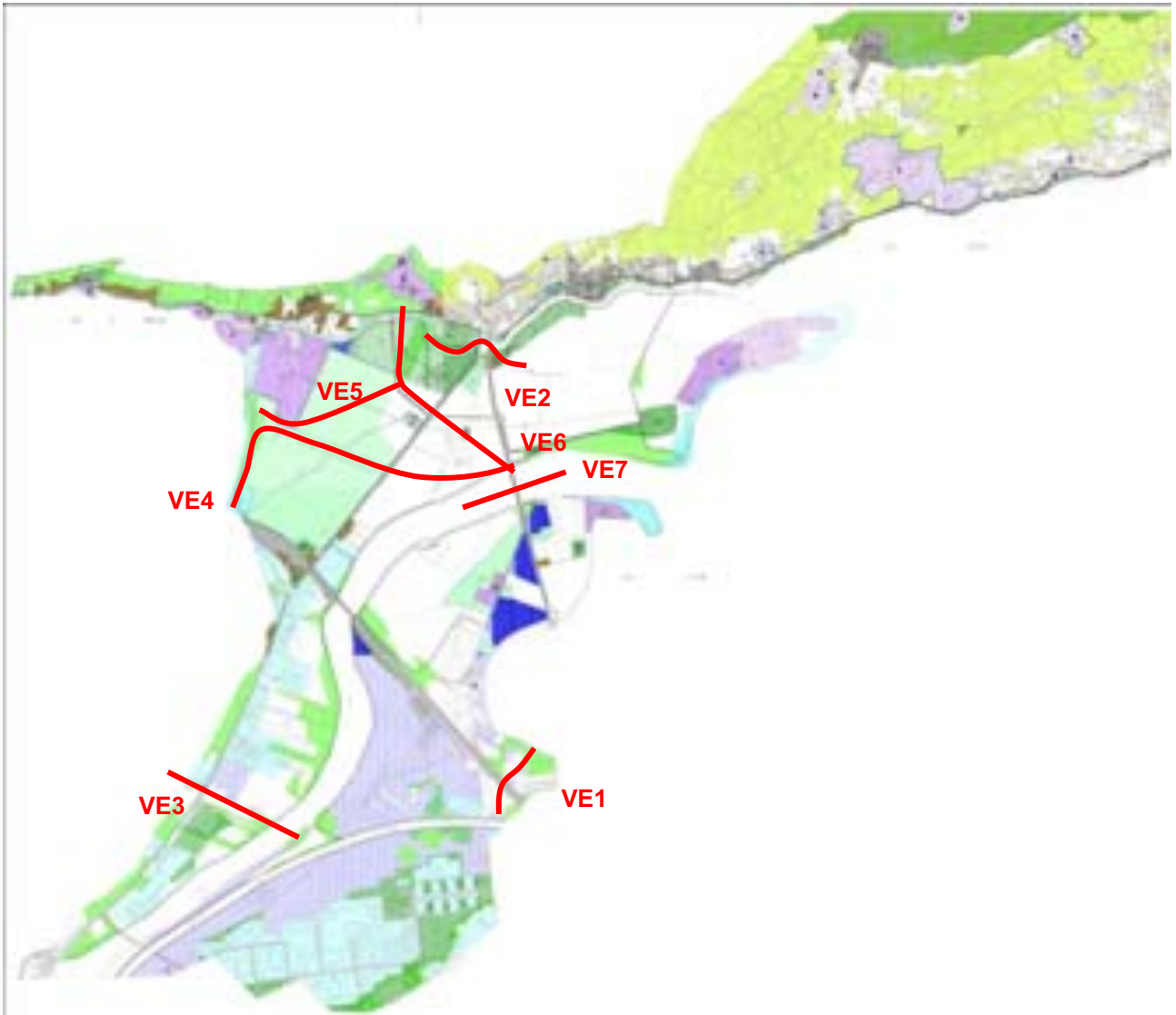
Il Comune segnala infine come siano presenti alcuni conoidi di frana sotto il Montorfano.

# CARTOGRAFIA



*Inquadramento dei varchi sul territorio comunale*

**PIANIFICAZIONE VIGENTE**



*Inquadramento dei varchi sul PRGC vigente del Comune di Verbania – porzione sud-ovest*

## PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE













Estratto PTP adottato – Assetto della tutela naturalistica - scala 1: 50.000

### PARCHI E RISERVE

-  Parco Nazionale della Val Grande
-  Parchi e Riserve Naturali Regionali
-  Zona di Salvaguardia del Parco Naturale Regionale del Veglia - Devoto

### AMBITI A TUTELA AMBIENTALE E NATURALISTICA

-  Biotopi e Aree di Importanza Naturalistica (AIN)
-  Siti di Importanza Comunitaria (SIC)
-  Zone di Protezione Speciale (ZPS)
-  Siti di Importanza Regionale (SIR)
-  Oasi faunistiche
-  Proposta di Parchi Provinciali
-  a Valle Antrona
-  b Mottarone
-  c Acque e Santuari
-  d Area paesistico-monumentale San Martino



Identificativo	VE1	Denominazione	Sottopasso podereale linea ferroviaria in corrispondenza dell'abitato di Feriolo
Comune/i	Verbania		
Siti RN2000	SIC/ZPS Riserva Fondotoce		
Valutazione	POSSIBILE		

### DESCRIZIONE DELL'AREA

Il varco VE1 corrisponde ad un sottopasso situato lungo la ferrovia in prossimità del confine con il Comune di Baveno. Il sottopasso dà accesso alla Riserva Naturale Speciale, SIC e ZPS di Fondotoce.

### PIANIFICAZIONE VIGENTE

Il PRGC del Comune di Verbania individua un'area agricola omogenea lungo la sponda ovest della ferrovia e definisce un mosaico di funzioni per quelle situate lungo la sponda est. In particolare risulta che le aree che ricadono all'interno della RNS/SIC/ZPS di Fondotoce siano destinate alle funzioni agricole e boschive e che siano confermate le attività esistenti di florovivaismo definite "Aree a vivaismo intensivo (colture in serre fisse, colture orticole e floricole specializzate)".

### PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE

Nel PTP le aree a cavallo della ferrovia e interessate dal varco VE1 sono classificate come "Aree agro-pastorali". L'area interessata dal varco appartiene alla RNS di Fondotoce ed è definita nel PTP all'interno della Matrice naturale primaria come "Unità sensibile con livelli diversi di tutela (aree protette, SIC, ZPS, riserve, oasi etc.)".

### PROGETTI IN CORSO

Nessuna segnalazione.

### MINACCE

La presenza di aree destinate a vivaismo comporta la frammentazione del canale di permeabilità.

### INDICAZIONI

Mantenimento delle attuali destinazioni agricole e boschive.

Verifica della compatibilità delle attività di florovivaismo e dei relativi manufatti con le esigenze di connessione ecologica.

Nel caso di realizzazione di tali previsioni è opportuno che vengano garantite opportune fasce a verde e le opere necessarie a favorire la connessione ecologica attraverso il varco come recinzioni sollevate rispetto al suolo, siepi e filari.

CARTOGRAFIA



Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale scala 1: 25.000



Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale scala 1: 10.000

**PIANIFICAZIONE VIGENTE**



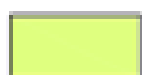
*Estratto PRGC vigente – Comune di Verbania – scala 1: 2.000 rid.*

**AREE PER LE DESTINAZIONI AGRICOLE**



AREE A VIVRISMO INTENSIVO (colture in serra fisse, colture orticole e floricole specializzate)

ART. 30



AREE BOSCHIVE CON FUNZIONI CLASSIFICATE IMPORTANTI E SIGNIFICATIVE

ART. 34



AREE AGRICOLE INTERSTIZIALI ENTRO IL TERRITORIO URBANO

ART. 28  
ART. 30



AREE PER LE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE



Estratto PTP adottato – Quadro di riferimento strutturale della rete ecologica provinciale (REP) - scala 1:50.000



Identificativo	VE2	Denominazione	Canale Lago Mergozzo – Lago Maggiore nei pressi di Fondotoce
Comune/i	Verbania		
Siti RN2000	SIC/ZPS Riserva Fondotoce		
Valutazione	CRITICO		

### DESCRIZIONE DELL'AREA

Il varco VE2 si trova lungo il Canale emissario del Lago di Mergozzo, in corrispondenza del sottopasso situato sulla SS 34. Il canale collega la ZPS Lago di Mergozzo e Mont'Orfano con la RNS/SIC e ZPS di Fondotoce.

### PIANIFICAZIONE VIGENTE

Nel PRGC la sponda nord del canale ha destinazione ad “Area boscata con funzioni classificate importanti e significative”.

Il PRGC Comune di Verbania prevede per le aree lungo le due sponde del canale, e già trasformate in attuazione allo strumento urbanistico, la destinazione “Per servizi ed attrezzature pubbliche e di uso pubblico in insediamenti residenziali” per la realizzazione di “*Attrezzature di interesse comune*” di cui all’art 15.a delle NTA che così stabilisce:

“a) *usi pubblici: destinazioni proprie:*

– *aree per attrezzature di interesse comune (religiose, culturali, sociali, assistenziali, sanitarie, amministrative, per mercati e centri commerciali pubblici)” e “destinazioni compatibili:*

– *attrezzature pubbliche o private convenzionate di servizio complementare agli utenti”* ed indicate con la lettera (B) in cartografia.

Il PRGC prevede anche la destinazione di due aree già edificate a cavallo della SS 34 a “Aree con impianti per la produzione di beni e servizi” di cui all’art. 23 delle NTA che così stabilisce: “*Il P.R.G. classifica quali A.I.P. le parti del territorio comunale, già prevalentemente utilizzate da impianti industriali od artigianali, per i quali si prevede la conferma di tale destinazione d'uso con interventi di riordino, adeguamento e sviluppo degli insediamenti esistenti ed aree di completamento destinate alle attività produttive.*

2. *Destinazioni d'uso proprie e compatibili:*

– *quelle di cui al punto c) del precedente articolo "destinazioni d'uso del suolo" o ad esse assimilabili*

– *attività terziarie e di servizio relative a servizi e uffici pubblici*

– *credito, funzioni tecniche e manutentive, ricreative e per lo spettacolo,*

*attrezzature sportive (palestre e impianti natatori), depositi, locali di ristoro”.*

Lungo la sponda sud del canale il PRGC individua un “Percorso ciclopedonale in sede propria”.

### **PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE**

Nel PTP il canale emissario del Lago di Mergozzo e Mont'Orfano è definito come "Corridoio ecologico fluviale primario".

Le aree a valle della SS34 e incluse nel perimetro della RNS/SIC e ZPS di Fondotoce sono definite "Aree agricole ad alta potenzialità ecologica", mentre quelle a monte sono "aree verdi urbane e periurbane".

L'area interessata dal varco appartiene alla RNS di Fondotoce ed è definita nel PTP all'interno della Matrice naturale primaria come "Unità sensibile con livelli diversi di tutela (aree protette, SIC, ZPS, riserve, oasi etc.)".

### **PROGETTI IN CORSO**

Il Comune segnala che sulle aree interessate dal varco è stato redatto un progetto preliminare per la costruzione della circonvallazione detta anche "Tangenziale di Gravellona Toce". In seguito all'attuazione di tale previsione, il tratto di SS 34/Via Quarantadue Martiri compreso tra l'innesto con la SP 167 e il cimitero resterà a senso unico, quindi risulterà meno rischioso per la fauna. Il Comune avverte tuttavia che il progetto definitivo potrebbe cambiare quanto già stato elaborato (cartografia non disponibile).

### **MINACCE**

La previsione urbanistica relativa all'"area con impianti per la produzione di beni e servizi" restringe le aree boscate esistenti lungo la sponda settentrionale del canale.

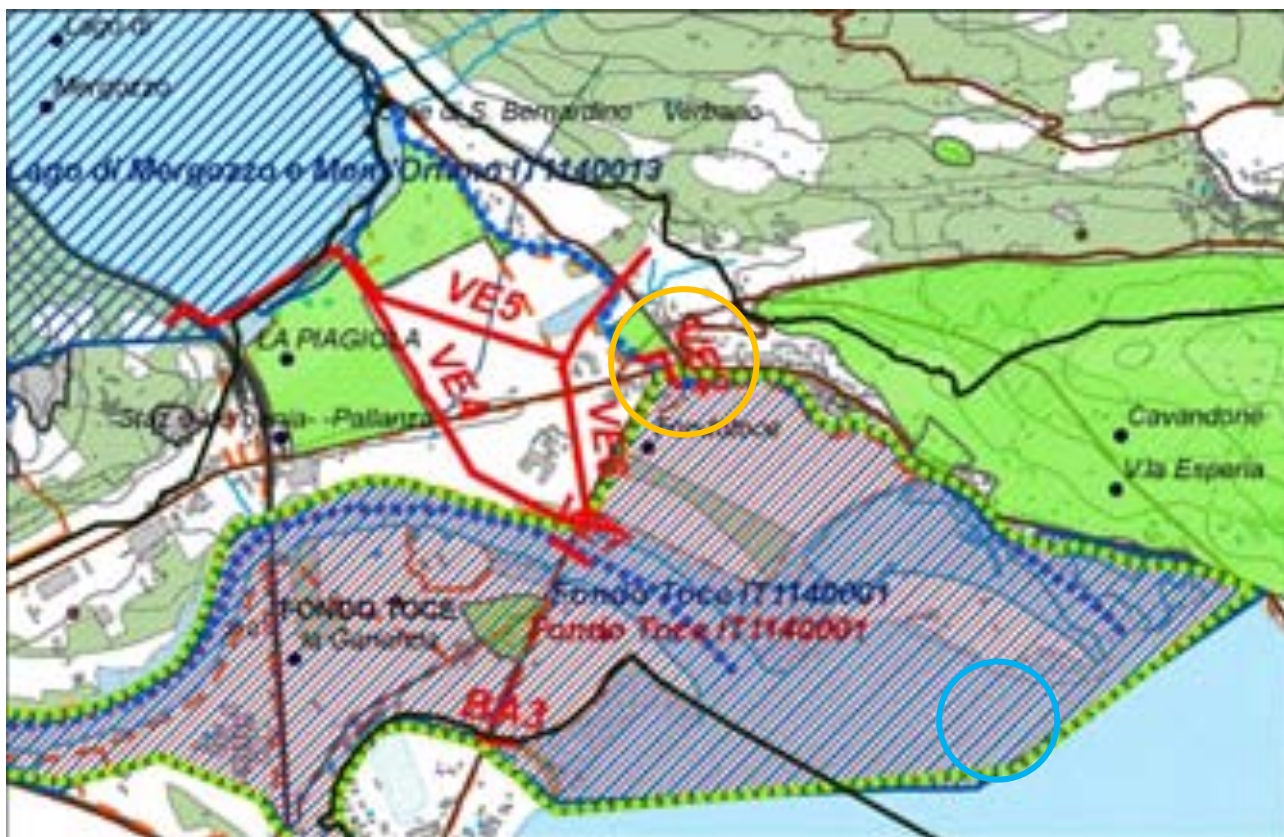
La realizzazione della circonvallazione potrebbe introdurre nuovi elementi di frammentazione del varco, specialmente nell'area inserita nella RNS di Fondotoce.

### **INDICAZIONI**

Mantenimento della destinazione boschiva prevista lungo la sponda settentrionale del canale.

Delocalizzazione della circonvallazione rispetto all'area interessata dal varco VE2.

CARTOGRAFIA



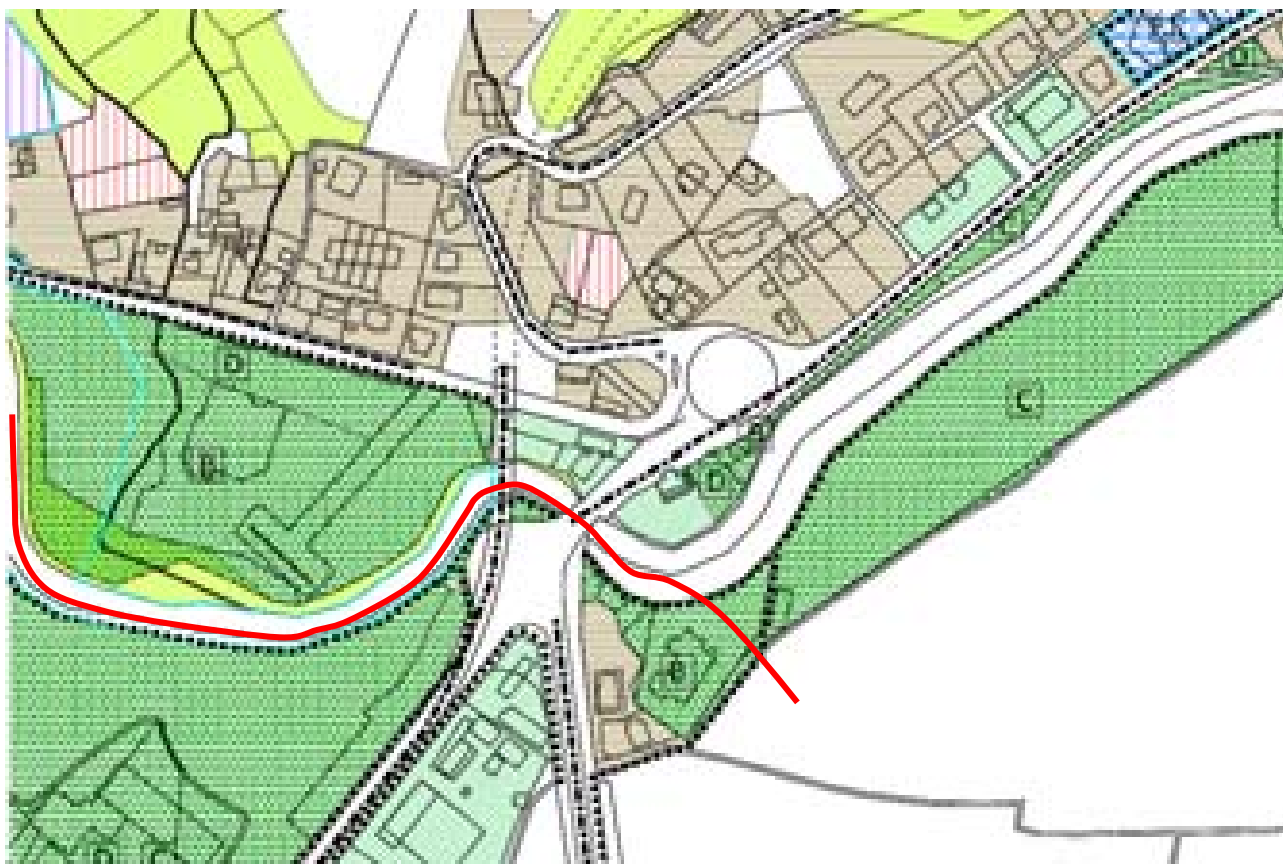
*Inquadratura del varco su Carta Tecnica Regionale scala 1: 25.000*



*Inquadratura del varco su Carta Tecnica Regionale scala 1: 10.000*

PIANIFICAZIONE VIGENTE

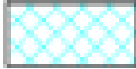
Inquadramento del varco sul PRGC vigente del Comune di Verbania



Estratto PRGC vigente – Comune di Verbania – scala 1: 2.000 rid.

	AREE PER SERVIZI ED ATTREZZATURE PUBBLICHE E DI USO PUBBLICO IN INSEDIAMENTI RESIDENZIALI	ART. 16
-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------	---------

- A** AREE PER ATTREZZATURE PER L'ISTRUZIONE DELL'OBBLIGO
- B** AREE PER ATTREZZATURE DI INTERESSI COMUNE
- C** AREE PER SPAZI PUBBLICI A PARCO, PER IL GIOCO E LO SPORT
- D** AREE PER PARCHEGGI PUBBLICI
  - DA UTILIZZARE PER STANDARDS A SEGUITO "MONETIZZAZIONE"

	AREE CON IMPIANTI PER LA PRODUZIONE DI BENI E SERVIZI	ART. 23
-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	---------



PERCORSI PASSANTI



PERCORSI PRIMARI DI COLLEGAMENTO DEI SETTORI URBANI



PERCORSI CICLABILI IN SEDE PROPRIA



AREE PER LE DESTINAZIONI AGRICOLE



AREE A VIVAZISMO INTENSIVO (colture in seme fisse, colture orticole e floricole specializzate)

ART. 30



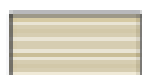
AREE BOSCHIVE CON FUNZIONI CLASSIFICATE IMPORTANTI E SIGNIFICATIVE

ART. 34



AREE AGRICOLE INTERSTIZIALI ENTRO IL TERRITORIO URBANO

ART. 28  
ART. 30



AREE EDIFICATE E/O DI PERTINENZA DI EDIFICI AD USO PREVALENTEMENTE RESIDENZIALE O DOTATI DI CONCESSIONE O SOGGETTE A STRUMENTO URBANISTICO ESECUTIVO VIGENTE OO IN ITINERE

ART. 18

PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE



Estratto PTP adottato – Quadro di riferimento strutturale della REP per gli assi vallivi dei Fiumi Toce e Strona - scala 1:25.000



Identificativo	VE3	Denominazione	Attraversamento SS34 in corrispondenza di Mont'Orfano
Comune/i	Verbania		
Siti RN2000	ZPS Lago di Mergozzo e Mont'Orfano SIC/ZPS Riserva Fondotoce		
Valutazione	POSSIBILE		

### DESCRIZIONE DELL'AREA

Il varco VE3 è situato nella piana di Fondotoce nella parte sud occidentale del territorio di Verbania. Il varco mette in comunicazione la ZPS Lago di Mergozzo e Mont'Orfano con la RNS/SIC/ZPS Fondotoce ed attraversa la SS34.

### PIANIFICAZIONE VIGENTE

PRGC Comune di Verbania prevede la destinazione agricola e boschiva per le aree interessate dal varco VE3. In particolare si segnala che l'area boscata esistente e situata lungo il lato sud-est della SP34 è definita come area di pertinenza dell'edificio residenziale adiacente ed è edificabile ai sensi degli art. 15 e 18 delle NTA.

L'area confinante con l'ambito interessato dal varco è invece definita come "Area per attrezzature tecnologiche per impianti urbani extra standars - per sedi di istituzioni dello Stato" di cui all'art. 17 delle NTA di cui si riporta un estratto:

*"2. Il P.R.G. individua le aree destinate a tali funzioni, fermo restando che, per le ulteriori esigenze di intervento non previste al momento, le attrezzature potranno essere realizzate anche su aree ad esse non destinate a seguito di espressione favorevole da parte del Consiglio Comunale e nel rispetto delle prescrizioni e dei vincoli per esse istituiti; le normative da applicare saranno quelle specifiche di settore".*

Il varco attraversa inoltre la pista ciclopedonale prevista dal PRGC lungo la sponda nord del Toce.

### PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE

Le face boscate interessate dal varco VE3 sono definite dal PTP come "Aree naturali a scarso valore vegetazionale di connessione alla matrice naturale primaria", mentre assegna alle aree agricole il valore di "Aree agro-pastorali" e di "Aree agricole ad alta potenzialità ecologica".

La RNS di Fondotoce ed è definita nel PTP all'interno della Matrice naturale primaria come "Unità sensibile con livelli diversi di tutela (aree protette, SIC, ZPS, riserve, oasi etc.)" e il Fiume Toce come "Corridoio ecologico fluviale primario".

### PROGETTI IN CORSO

Il Comune segnala che il VE3 ricade nella zona industriale in corrispondenza della strada statale. L'area è sottoposta a vincolo paesaggistico. Il Comune sottolinea come con la Legge Bassanini le aree produttive hanno ricevuto anche l'ambivalenza commerciale, quindi nel tempo si sono costituiti problemi di viabilità ed attività di vendita per superfici maggiori di 400 mq. Nel futuro l'area verrà saturata, pertanto la conservazione dei lotti attualmente agricoli è definita impossibile.

Il Comune segnala infine come siano presenti alcuni conoidi di frana sotto il Montorfano.

### MINACCE

L'area boscata esistente rischia di essere sostituita da interventi edilizi legati all'edificio residenziale esistente.

Il varco rischia di restringersi a causa dell'attuazione delle previsioni urbanistiche sulle zone adiacenti.

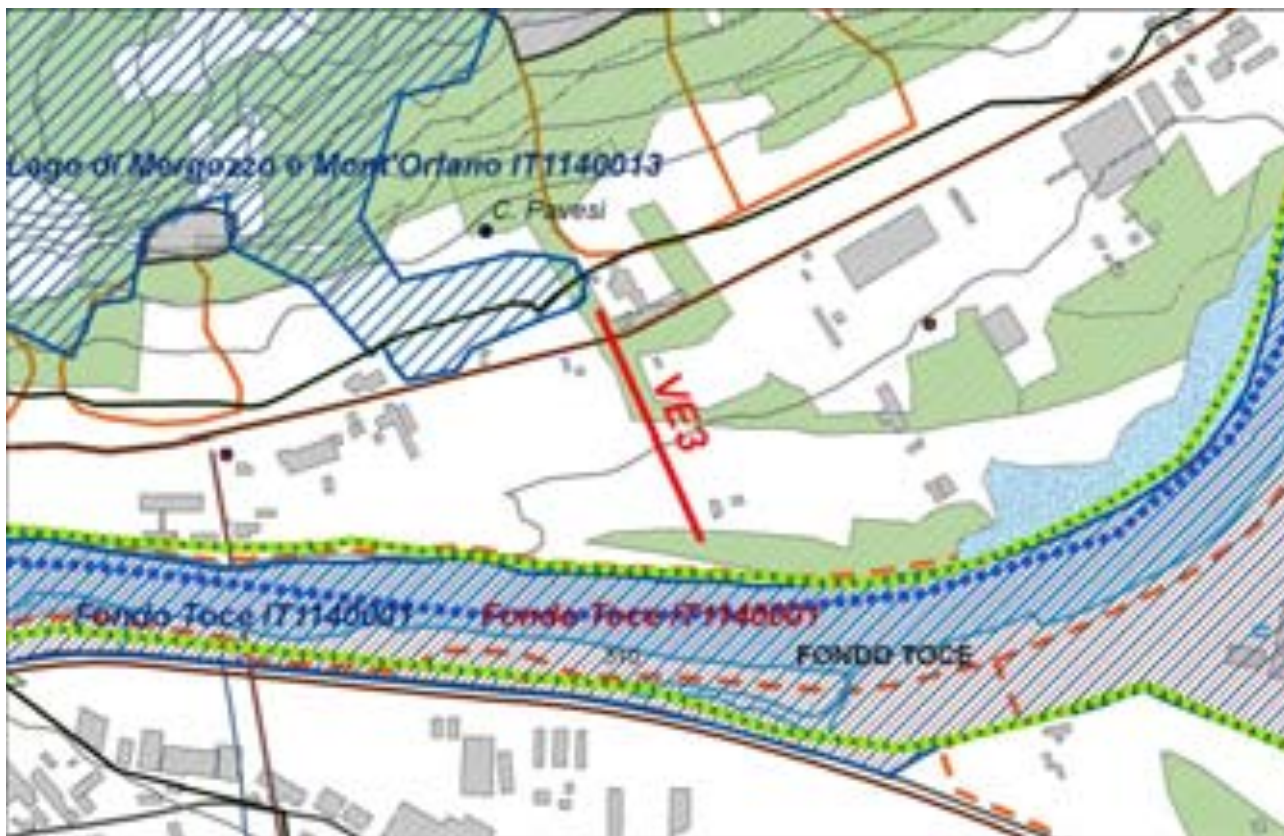
**INDICAZIONI**

Mantenimento del canale di permeabilità mediante la conservazione delle destinazioni agricole e boschive. In generale è opportuno che nelle aree interessate dal varco vengano garantite fasce a verde e quant'altro necessario a favorire la connessione ecologica.

CARTOGRAFIA



*Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale scala 1: 25.000*



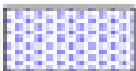


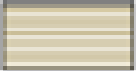
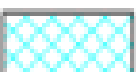




*Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale scala 1: 10.000*

PIANIFICAZIONE VIGENTE



Estratto PRGC vigente – Comune di Verbania – scala 1: 2.000 rid.

AREE PER LE DESTINAZIONI AGRICOLE

	AREE A VIVAZISMO INTENSIVO (colture in serre fisse, colture orticole e floricole specializzate)	ART. 30
	AREE BOSCADE CON FUNZIONI CLASSIFICATE IMPORTANTI E SIGNIFICATIVE	ART. 34
	AREE AGRICOLE INTERSTIZIALI ENTRO IL TERRITORIO URBANO	ART. 28 ART. 30
	AREE EDIFICATE E/O DI PERTINENZA DI EDIFICI AD USO PREVALENTEMENTE RESIDENZIALE O DOTATI DI CONCESSIONE O SOGGETTE A STRUMENTO URBANISTICO ESECUTIVO VIGENTE OD IN ITINERE	ART. 18
	AREE CON IMPIANTI PER LA PRODUZIONE DI BENI E SERVIZI	ART. 23
	AREE PER ATTREZZATURE TECNOLOGICHE E PER IMPIANTI URBANI EXTRA STANDARDS	ART. 17
	AREE PER LE SEGI DI ISTITUZIONI DELLO STATO	
	AREE PER ATTREZZATURE TECNOLOGICHE ED IMPIANTI URBANI	
	PERCORSI PASSANTI	



PERCORSI CICLABILI IN SEDE PROPRIA

PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE



Estratto PTP adottato – Quadro di riferimento strutturale della REP per gli assi vallivi dei Fiumi Toce e Strona - scala 1:25.000





Identificativo	VE4	Denominazione	Varchi tra Mont'Orfano e Riserva Naturale di Fondotoce
Comune/i	Verbania		
Siti RN2000	ZPS Lago di Mergozzo e Mont'Orfano SIC/ZPS Riserva Fondotoce		
Valutazione	CRITICO		

### DESCRIZIONE DELL'AREA

Il varco VE4 interessa la sponda meridionale del Lago di Mergozzo e si estende con una direttrice fino alla SP 167 passando lungo l'area adibita a golf ed attraversando un'ampia area agricola. Il varco cmette in connessione la ZPS Lago di Mergozzo e Mont'Orfano con la RNS/SIC e ZPS di Fondotoce.

### PIANIFICAZIONE VIGENTE

Nel PRGC Comune di Verbania la sponda del Lago di Mergozzo è destinata alle attrezzature legate alle attività ricreative e alla balneazione. Le aree comprese tra la sponda del Lago di Mergozzo e la SS34 invece appartengono tutte alla stessa categoria funzionale che prevede "Aree per impianti privati per il tempo libero", includendo il golf già esistente e le zone attualmente agricole. Il varco lambisce inoltre l'area utilizzata per il campeggio.

Le aree comprese tra la SS34, la SP167 e il Fiume Toce, invece, sono destinate ad attività agricole.

### PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE

Nel PTP la RNS di Fondotoce e il Lago di Mergozzo sono definiti nel PTP all'interno della Matrice naturale primaria come "Unità sensibile con livelli diversi di tutela (aree protette, SIC, ZPS, riserve, oasi etc.)" e il Fiume Toce come "Corridoio ecologico fluviale primario".

Il PTP segnala l'importanza della vegetazione di riva lungo il Lago di Mergozzo e il Fiume Toce.

Le aree attualmente occupate dal golf e dal campeggio sono definite come "Aree verdi urbane e perturbane", mentre le zone attualmente agricole situate lungo lo sviluppo del varco sono classificate come "Aree agro-pastorali" e come "Aree agricole ad alta potenzialità ecologica".

Il PTP inoltre identifica sulle "Aree agro-pastorali" esistenti e destinate dal PRGC vigente ad "Aree per impianti privati per il tempo libero" un "Ambito di interconnessione matrice/corridoio da creare e potenziare a fini polivalenti" in direzione SW-NE.

Nel PTP il Fiume Toce è definito come "Corridoio ecologico fluviale primario".

### PROGETTI IN CORSO

Il Comune segnala che sulle aree interessate dal varco è stato redatto un progetto preliminare per la costruzione della circonvallazione detta anche "Tangenziale di Gravellona Toce". In seguito all'attuazione di tale previsione, il tratto di SS 34/Via Quarantadue Martiri compreso tra l'innesto con la SP 167 e il cimitero resterà a senso unico, quindi risulterà meno rischioso per la fauna. Il Comune avverte tuttavia che il progetto definitivo potrebbe cambiare quanto già stato elaborato (cartografia non disponibile).

### MINACCE

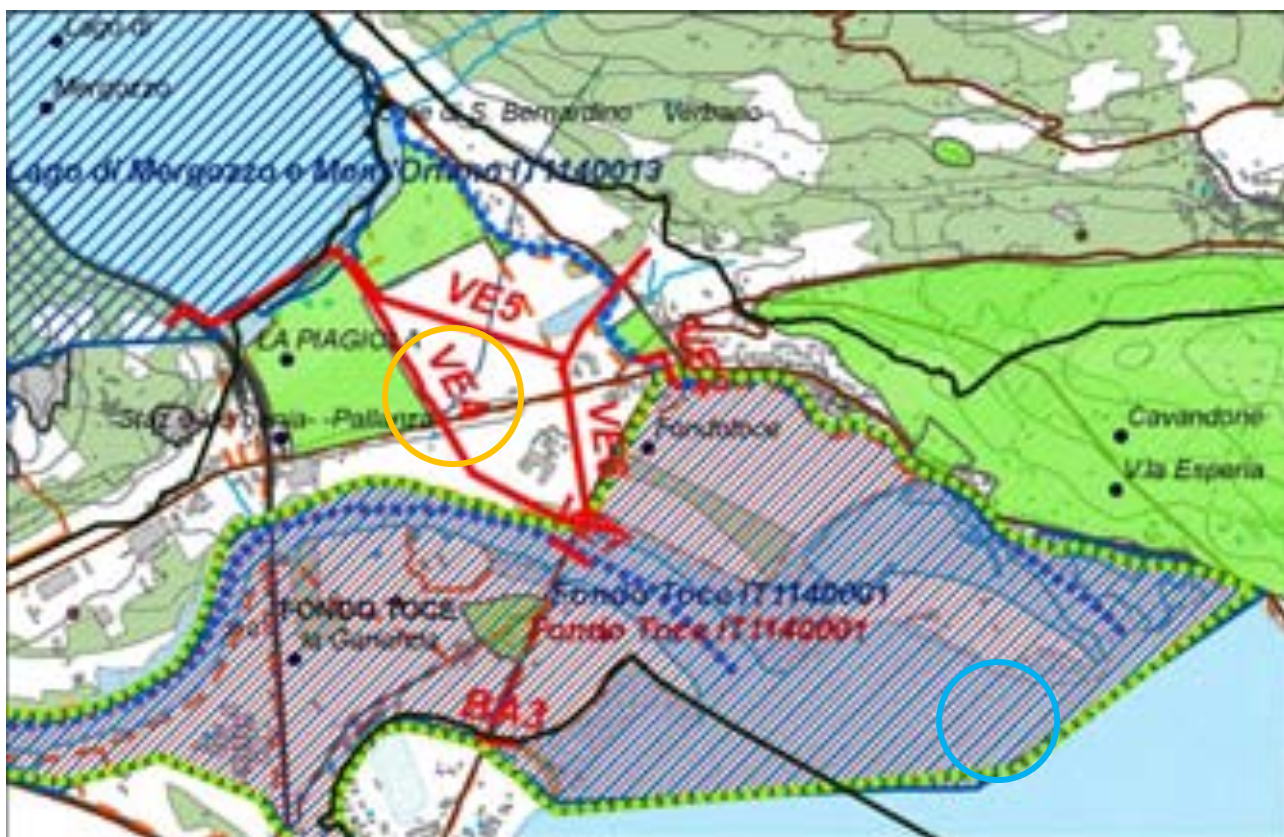
Il completamento della zona destinata ad "Aree per impianti privati per il tempo libero" potrebbe introdurre fattori di frammentazione del varco o comportare la sua interruzione a causa di recinzioni o di manufatti edilizi.

**INDICAZIONI**

Mantenimento delle destinazioni agricole in attuazione delle indicazioni date dal PTP.

E' necessario che nelle aree destinate "per spazi pubblici a parco, per il gioco e il tempo libero" vengano garantite opportune fasce a verde e quant'altro necessario a favorire la connessione ecologica attraverso il varco.

CARTOGRAFIA



*Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale scala 1: 25.000*



*Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale scala 1: 10.000*

PIANIFICAZIONE VIGENTE



Estratto PRGC vigente – Comune di Verbania – scala 1: 2.000 rid.

AREE PER LE DESTINAZIONI AGRICOLE



AREE A VOCAZIONE INTENSIVO (colture in serre fisse, colture ordinarie e floricole specializzate)

ART. 30



AREE BOSCHIVE CON FUNZIONI CLASSIFICATE IMPORTANTI E SIGNIFICATIVE

ART. 34



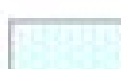
AREE AGRICOLE INTERSTEDIALI ENTRO IL TERRITORIO URBANO

ART. 28  
ART. 30



AREE PER IMPIANTI PRIVATI PER IL TEMPO LIBERO

ART. 34



AREE ATTREZZATE PER LA BALNEAZIONE, LA RICREAZIONE ED IL SOGGIORNO ALL'APERTO E PER LE ATTIVITA' CARATTERISTICHE E DI ASSISTENZA ALLE IMBARCAZIONI (COMPRESSE NEL P.P. SPONDE LOCALI)

ART. 34 bis



PERCORSI PASSANTI



PERCORSI PRIMARI DI COLLEGAMENTO DEI SETTORI URBANI



PERCORSI CICLABILI IN SEDE PROPRIA



AREE DESTINATE AI SERVIZI TURISTICO-RIETTIVI



- ALBERGHIERO ED EXTRALBERGHIERO IN SEDE FISSA

ART. 25



- RESIDENZE PER COMUNITA'

ART. 25



- EXTRALBERGHIERO MOBILI (camping)

ART. 27



- ATTIVITA' RIETTIVE, DI SERVIZIO E PER IL TEMPO LIBERO  
IN AREE EXTRAORDINARIE

ART. 26

PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE



Estratto PTP adottato – Quadro di riferimento strutturale della REP per gli assi vallivi dei Fiumi Toce e Strona - scala 1:25.000



Identificativo	VE5  VE6	Denominazione	Varchi tra Parco Nazionale Valgrande, Mont'Orfano e Riserva Naturale di Fondotoce  San Bernardino Verbano-RNS Fondotoce
Comune/i	Verbania		
Siti RN2000	ZPS Lago di Mergozzo e Mont'Orfano SIC/ZPS Riserva Fondotoce		
Valutazione	CRITICO		

### DESCRIZIONE DELL'AREA

I varchi VE5 e VE6 rappresentano un unico sistema di connessione tra la ZPS Lago di Mergozzo e Mont'Orfano, la ZPS/SIC/RNS Fondo Toce e le aree boscate di versante in direzione del Parco Nazionale Val Grande. Il Varco attraversa la SS 34 e la SP 167/racc SS 33.

### PIANIFICAZIONE VIGENTE

Il PRGC Comune di Verbania prevede la destinazione "Per impianti privati per il tempo libero" per le aree che si estendono dal Lago di Mergozzo alla SS 34 e la destinazione agricola dalla SS 34 fino al Fiume Toce. Le aree situate lungo il canale emissario del Lago di Mergozzo sono classificate come "Aree per servizi ed attrezzature pubbliche e di uso pubblico in insediamenti residenziali" da attrezzare a "parco/per il gioco e lo sport" (C) e per "parcheggi pubblici" (D).

### PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE

I varchi VE5 e VE6 permettono la connessione ecologica tra le ZPS Lago di Mergozzo e Mont'Orfano e Fondo Toce che appartengono alla Matrice naturale primaria. Il canale emissario del Lago di Mergozzo e il Fiume Toce sono entrambi definiti come "Corridoio ecologico fluviale primario" e ne viene segnata l'importanza dei greti dal punto di vista ecologico-ambientale. Il PTP classifica le aree situate lungo la sponda del Lago di Mergozzo ed occupate dai campeggi e dal golf come "Aree verdi urbane e perturbate", mentre definisce l'intera area a cavallo della SS 34 come "Area agro-pastorale". Le superfici incluse in parte nella ZPS/SIC/RNS di Fondo Toce, invece, sono classificate come "Aree agricole ad alta potenzialità ecologica". Il PTP inoltre individua un "Ambito di interconnessione matrice/corridoio da creare a fini polivalenti" a partire dalla SS 34 in direzione del Parco nazionale Val Grande.

### PROGETTI IN CORSO

Il Comune di Verbania segnala la redazione in corso di un progetto che prevede la realizzazione di una nuova strada a valle della SS 34.

Il Comune segnala che sulle aree interessate dal varco è stato redatto un progetto preliminare per la costruzione della circonvallazione detta anche "Tangenziale di Gravellona Toce". In seguito all'attuazione di tale previsione, il tratto di SS 34/Via Quarantadue Martiri compreso tra l'innesto con la SP 167 e il cimitero resterà a senso unico, quindi risulterà meno rischioso per la fauna. Il Comune avverte tuttavia che il progetto definitivo potrebbe cambiare quanto già stato elaborato (cartografia non disponibile).

Per quanto riguarda le strutture turistiche di nuovo impianto, il Comune segnala che è sua facoltà definirne la tipologia e che è stata ipotizzata l'installazione di un campeggio e di piscine tipo "aquafan".

### **MINACCE**

La realizzazione di strutture ed attrezzature per il tempo libero nell'area a monte della SS 34 potrebbe introdurre manufatti e recinzioni in contrasto con le esigenze di connessione ecologica attraverso il varco fino a comprometterne la funzionalità.

La realizzazione della nuova strada costituirà un forte elemento di criticità per la connessione ecologica tra la ZPS Lago di Mergozzo e Mont'Orfano e la ZPS/SIC/RNS Fondo Toce.

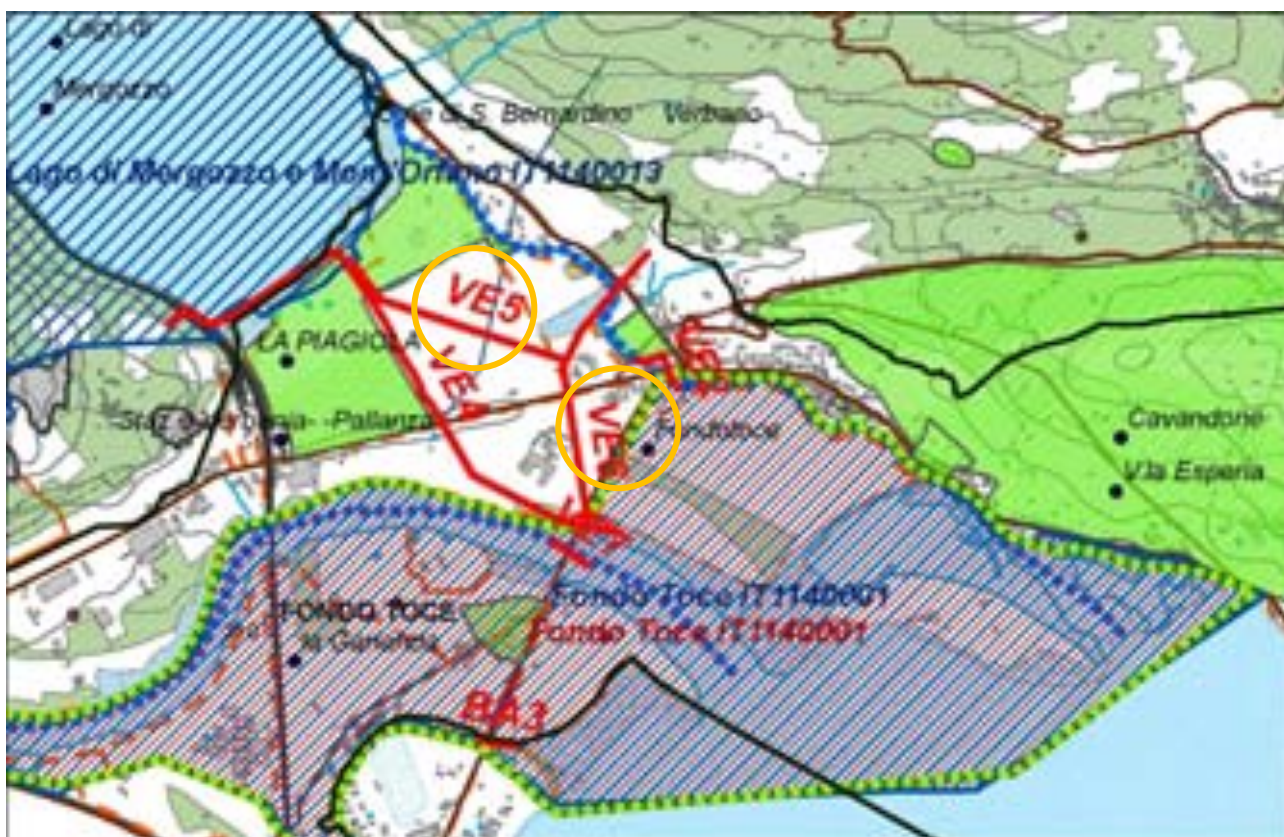
### **INDICAZIONI**

Mantenimento delle attuali destinazioni agricole e potenziamento della connessione ecologica attraverso l'area mediante la previsione di sistemi di deframmentazione delle strutture viarie e l'inserimento di canali permeabili in fase di progettazione delle aree attrezzate a valle del campeggio esistente.

E' necessario che nelle aree destinate "Per impianti privati per il tempo libero" vengano garantite opportune fasce a verde e quant'altro necessario a favorire la connessione ecologica attraverso il varco.



CARTOGRAFIA

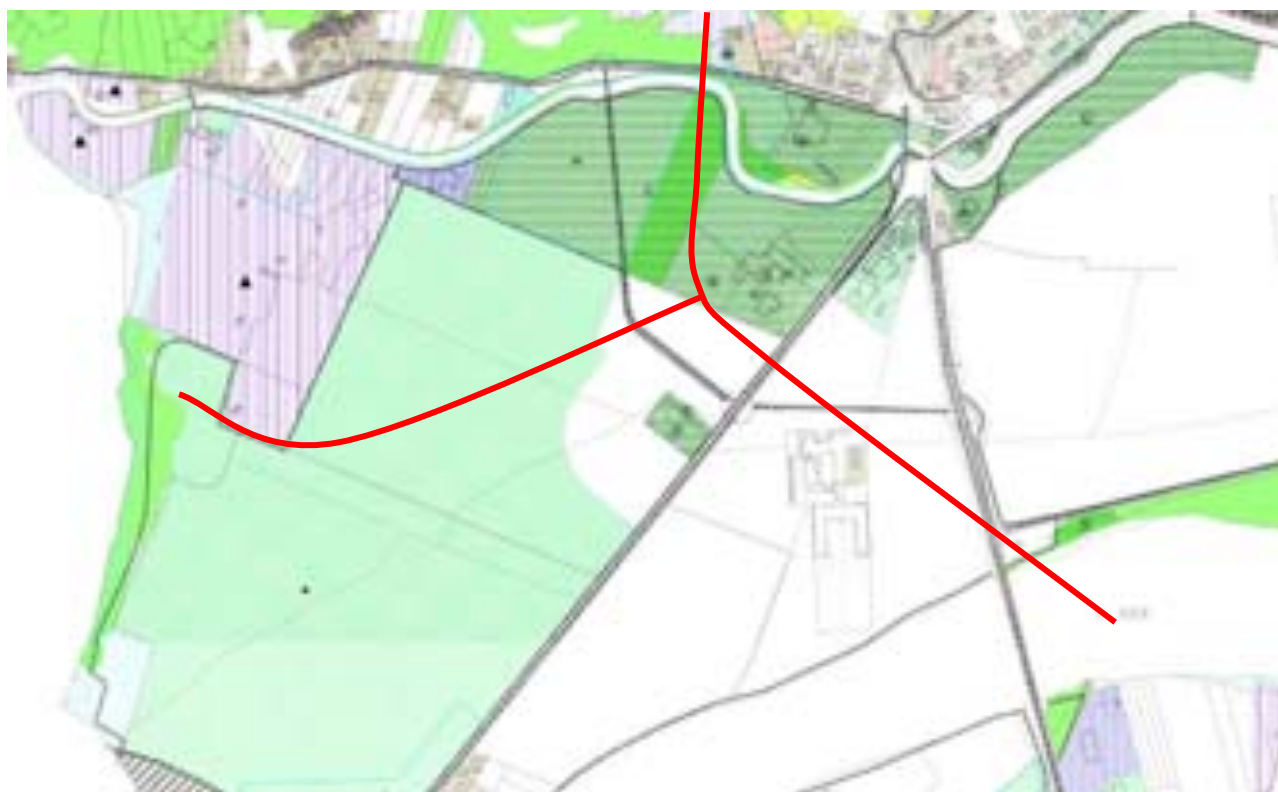


*Inquadramento dei varchi su Carta Tecnica Regionale scala 1: 25.000*


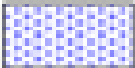


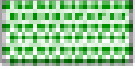


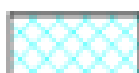
*Inquadramento dei varchi su Carta Tecnica Regionale scala 1: 10.000*

PIANIFICAZIONE VIGENTE



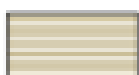
Estratto PRGC vigente – Comune di Verbania – scala 1: 2.000 rid.

	AREE PER IMPIANTI PRIVATI PER IL TEMPO LIBERO	ART. 24
AREE PER LE DESTINAZIONI AGRICOLE		
	AREE A VIVILISMO INTENSIVO (colture in serra fisse, colture orticole e floricole specializzate)	ART. 30
	AREE BOSCADE CON FUNZIONI CLASSIFICATE IMPORTANTI E SIGNIFICATIVE	ART. 34
	AREE AGRICOLE INTERSTIZIALI ENTRO IL TERRITORIO URBANO	ART. 28 ART. 30
	AREE PER SERVIZI ED ATTREZZATURE PUBBLICHE E DI USO PUBBLICO IN INSEDIAMENTI RESIDENZIALI	ART. 16
<b>A</b>	AREE PER ATTREZZATURE PER L'ISTRUZIONE DELL'ORRLOGIO	
<b>B</b>	AREE PER ATTREZZATURE DI INTERESSE COMUNE	
<b>C</b>	AREE PER SPAZI PUBBLICI A PARCO, PER IL GIOCO E LO SPORT	
<b>D</b>	AREE PER PARCHEGGI PUBBLICI ● DA UTILIZZARE PER STANDARDS A SEGUITO "MONETIZZAZIONE"	



AREE CON IMPIANTI PER LA PRODUZIONE DI BENI E SERVIZI

ART. 23



AREE EDIFICATE E/O DI PERTINENZA DI EDIFICI AD USO  
PREVALENTEMENTE RESIDENZIALE O DOTATI DI CONCESSIONE O SOGGETTE  
A STRUMENTO URBANISTICO ESECUTIVO VIGENTE OD IN ITINERE

ART. 18



AREE DESTINATE AI SERVIZI TURISTICO-RICETTIVI



- ALBERGHIERO ED EXTRALBERGHIERO IN SEDE FISSA

ART. 25



- RESIDENZE PER COMUNITA'

ART. 25



- EXTRALBERGHIERO MOBILI (camping)

ART. 27



- ATTIVITA' RICETTIVE, DI SERVIZIO E PER IL TEMPO LIBERO  
IN AREE EXTRAURBANE

ART. 26



PERCORSI PASSANTI



PERCORSI PRIMARI DI COLLEGAMENTO DEI SETTORI URBANI



PERCORSI CICLABILI IN SEDE PROPRIA

PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE



Estratto PTP adottato – Quadro di riferimento strutturale della REP per gli assi vallivi dei Fiumi Toce e Strona - scala 1:25.000



Identificativo	VE7	Denominazione	Riserva Naturale Speciale di Fondotoce. Ponte della SP 126 sul Fiume Toce
Comune/i	Verbania		
Siti RN2000	SIC/ZPS Riserva Fondotoce		
Valutazione	INTEGRO		

#### DESCRIZIONE DELL'AREA

Il varco VE7 corrisponde al cavalcavia della SP 167 lungo il Fiume Toce all'immissione nel Lago Maggiore. Il varco VE7 ricade all'interno della ZPS/SIC/RNS Fondo Toce.

#### PIANIFICAZIONE VIGENTE

Il PRGC del Comune di Verbania prevede il mantenimento delle destinazioni agricole e boschive per le aree localizzate lungo le sponde del Fiume Toce.

#### PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE

Nel PTP il Fiume Toce è definito come "Corridoio ecologico fluviale primario". La sponda nord del fiume è classificata come "Aree agricole ad alta potenzialità ecologica", mentre la sponda sud in prossimità della foce viene definita come "Area agro-pastorale".

#### PROGETTI IN CORSO

Nessuna segnalazione.

#### MINACCE

Nessuna.

#### INDICAZIONI

Mantenimento degli attuali usi agricoli e boschivi secondo il PRGC vigente.

CARTOGRAFIA



*Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale scala 1: 25.000*



*Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale scala 1: 10.000*

**PIANIFICAZIONE VIGENTE**



*Estratto PRGC vigente – Comune di Verbania – scala 1: 2.000 rid.*

**AREE PER LE DESTINAZIONI AGRICOLE**



AREE A VIVAZISMO INTENSIVO (colture in serra fissa, colture orticole e floricole specializzate)

ART. 30



AREE BOSCADE CON FUNZIONI CLASSIFICATE IMPORTANTI E SIGNIFICATIVE

ART. 34



AREE AGRICOLE INTERSTIZIALI ENTRO IL TERRITORIO URBANO

ART. 28  
ART. 30



AREE PER LE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE



Estratto PTP adottato – Quadro di riferimento strutturale della rete ecologica provinciale (REP) - scala 1:50.000





Comune	<b>Villadossola</b>
Siti RN2000	<b>SIC Greto Torrente Toce tra Domodossola e Villadossola</b> <b>ZPS Fiume Toce</b> <b>ZPS Alte Valli Anzasca, Antrona e Bognanco</b>
<b>PRGC vigente</b>	
<b>Varchi</b>	<b>VI1 – VI2 – VI3</b>

## **INCONTRO CON IL COMUNE**

### **Comune di Villadossola – 20/10/2010**

Il Comune segnala che la Comunità Montana Valli dell'Ossola ha realizzato recentemente lavori di sistemazione dei percorsi per la pesca lungo il Torrente Ovesca.

Per quanto riguarda le piste ciclopedonali, il Comune segnala che è stato elaborato un progetto Life, ma che non è stato in seguito realizzato.

La Valutazione di Incidenza è stata redatta per il progetto "Strada di collegamento Ponte Villa Sud" di cui è già stato completato il primo lotto per l'interramento della strada. A breve partirà anche il secondo lotto.

Sul territorio comunale sono presenti le discariche dell'ex Ruga.

L'area di tutela naturalistico-ambientale è il versante nord sopra il Torrente Ovesca, chiamato Galassino.

Il Comune non appartiene a parchi e a riserve.

## **PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE**

Nessuna segnalazione.

## **PROGETTI IN CORSO**

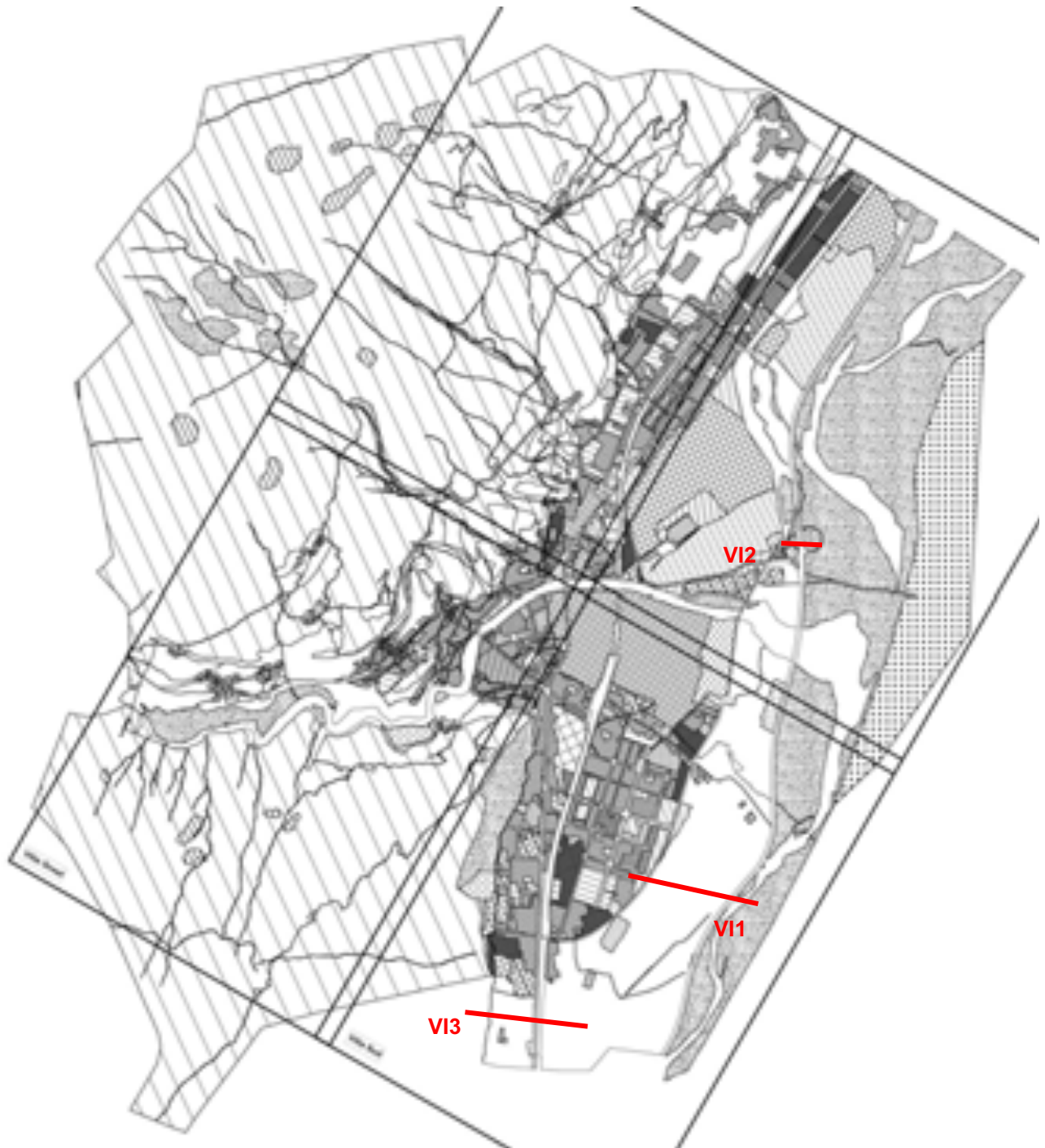
Nessuna segnalazione.

CARTOGRAFIA



Inquadramento dei varchi sul territorio comunale

**PIANIFICAZIONE VIGENTE**



*Inquadramento dei varchi sul PRGC vigente del Comune di Villadossola*



Identificativo	<b>VII</b>	Denominazione	
Comune/i	<b>Villadossola</b>		
Siti RN2000	<b>ZPS Fiume Toce SIC Greto del Torrente Toce tra Domodossola e Villadossola</b>		
Valutazione	<b>INTEGRO</b>		

### **DESCRIZIONE DELL'AREA**

Il varco VII è individuato nella porzione sud del Comune di Villadossola ed interessa le aree agricole comprese tra il canale ENEL e la SS 33/E62 del Sempione nei pressi del depuratore in località Gorva.

Il varco connette le aree agricole esistenti con la ZPS Fiume Toce e SIC Greto del Torrente Toce tra Domodossola e Villadossola.

### **PIANIFICAZIONE VIGENTE**

Il PRGC vigente del Comune di Villadossola assegna a tutte le aree comprese tra il canale ENEL e la SS 33/E62 la destinazione agricola E1 - ad elevata produttività.

Le aree interessate dal varco e situate lungo il canale sono inoltre interessate dal vincolo di rispetto del depuratore esistente.

Il varco quindi ricade su aree inedificabili dal punto di vista urbanistico e anche sotto il profilo geologico.

### **PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE**

Il PTP definisce il canale ENEL come "Corridoio ecologico fluviale secondario" e le aree agricole come "Aree agropastorali". La sponda ovest del canale ENEL viene segnalata come ambito di criticità/sensibilità della rete ed in particolare come "Ambito urbano e perturbano della ricostruzione ecologica diffusa".

### **PROGETTI IN CORSO**

Nessuna segnalazione

### **MINACCE**

La pianificazione urbanistica del Comune di Villadossola non contiene previsioni contrarie all'obiettivo di connessione ecologica.

### **INDICAZIONI**

Mantenimento delle attuali destinazioni agricole.

CARTOGRAFIA

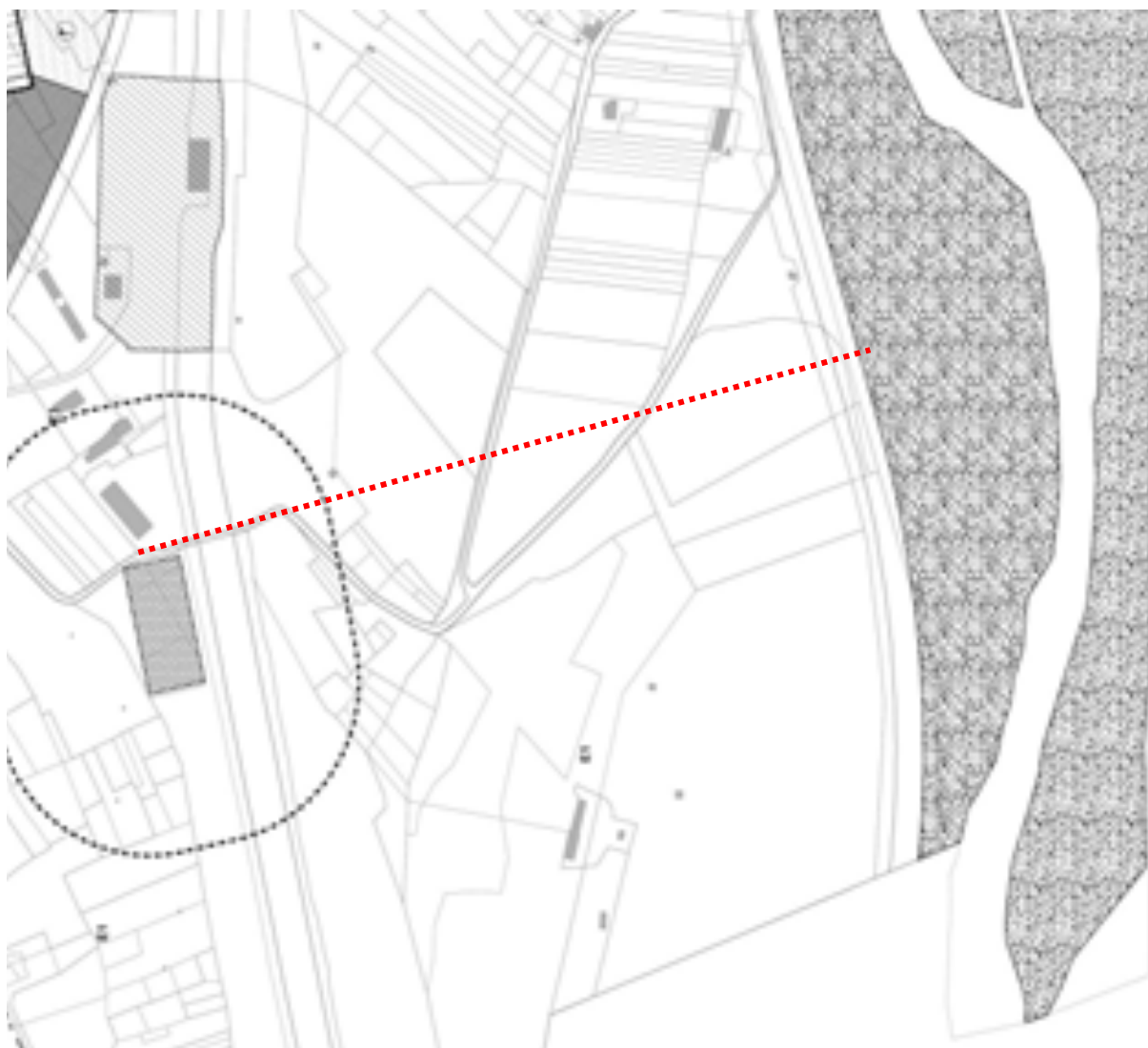


Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale scala 1: 25.000



Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale/Ortofoto scala 1: 10.000

PIANIFICAZIONE VIGENTE



*Estratto PRGC vigente – Comune di Villadossola – scala 1: 2.000 rid.*



E1

Ad elevata produttività



E2

Boscate

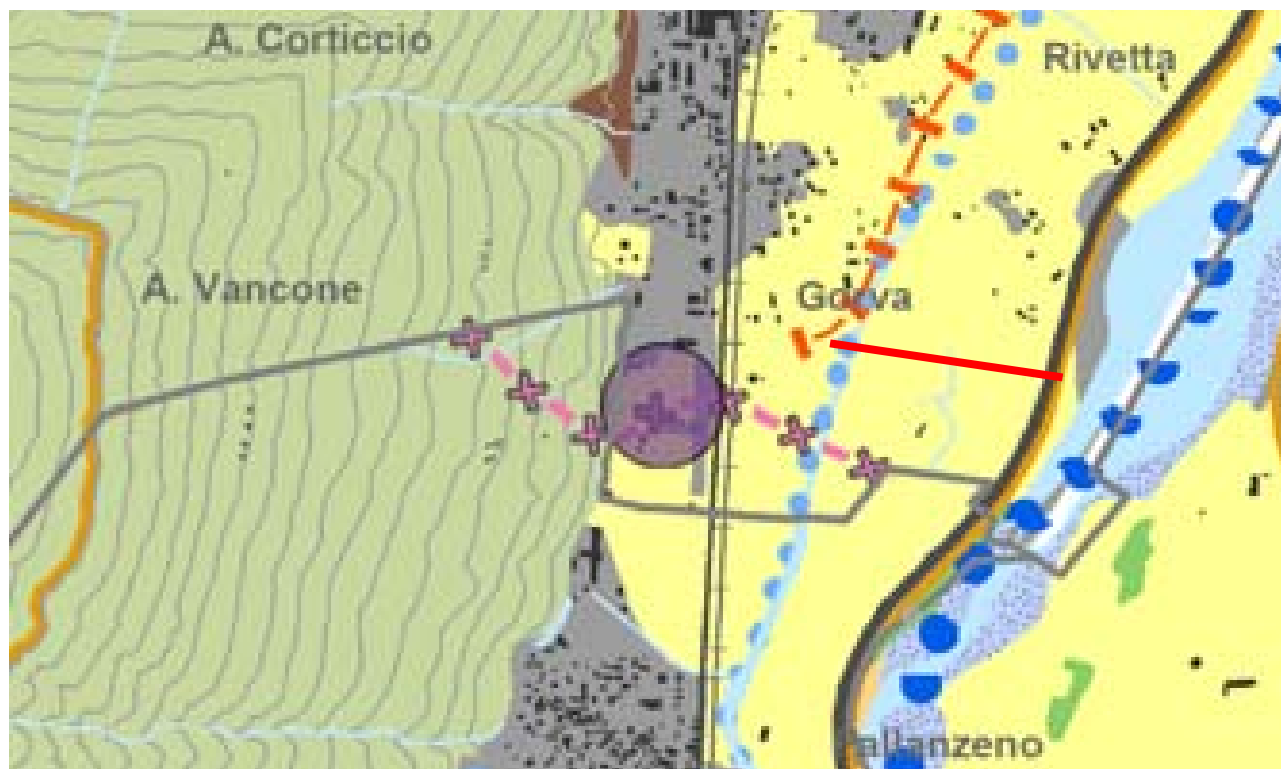


Aree agricole marginali



Fascia di rispetto depuratore

PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE



Estratto PTP adottato – Quadro di riferimento strutturale della REP per gli assi vallivi dei Fiumi Toce e Strona - scala 1:25.000





Identificativo	<b>VI2</b>	Denominazione	
Comune/i	<b>Villadossola</b>		
Siti RN2000	<b>ZPS Fiume Toce SIC Greto del Torrente Toce tra Domodossola e Villadossola</b>		
Valutazione	<b>INTEGRO</b>		

#### **DESCRIZIONE DELL'AREA**

Il varco VI2 è un sottopasso esistente lungo la SS 33/E 62 del Sempione all'altezza di via Cardezza in località Camanne. Il varco collega le aree agricole comprese tra il canale ENEL e la SS 33/E62 con la ZPS Fiume Toce e SIC Greto del Torrente Toce tra Domodossola e Villadossola.

#### **PIANIFICAZIONE VIGENTE**

Il PRGC vigente del Comune di Villadossola assegna a tutte le aree comprese tra il canale ENEL e la SS 33/E62 la destinazione agricola E1 - ad elevata produttività. Le aree agricole interne alla ZPS Fiume Toce hanno destinazione E3 – aree agricole marginali.

Il lato est della SS 33/E62 è interessato dal percorso della pista ciclopedonale.

Il varco quindi ricade su aree inedificabili dal punto di vista urbanistico e anche sotto il profilo geologico.

#### **PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE**

Il PTP definisce le aree agricole interessate dal varco come "Aree agro-pastorali".

La ZPS Fiume Toce è "Unità sensibile" all'interno della Matrice naturale primaria.

#### **PROGETTI IN CORSO**

Nessuna segnalazione

#### **MINACCE**

La pianificazione urbanistica del Comune di Villadossola non contiene previsioni contrarie all'obiettivo di connessione ecologica.

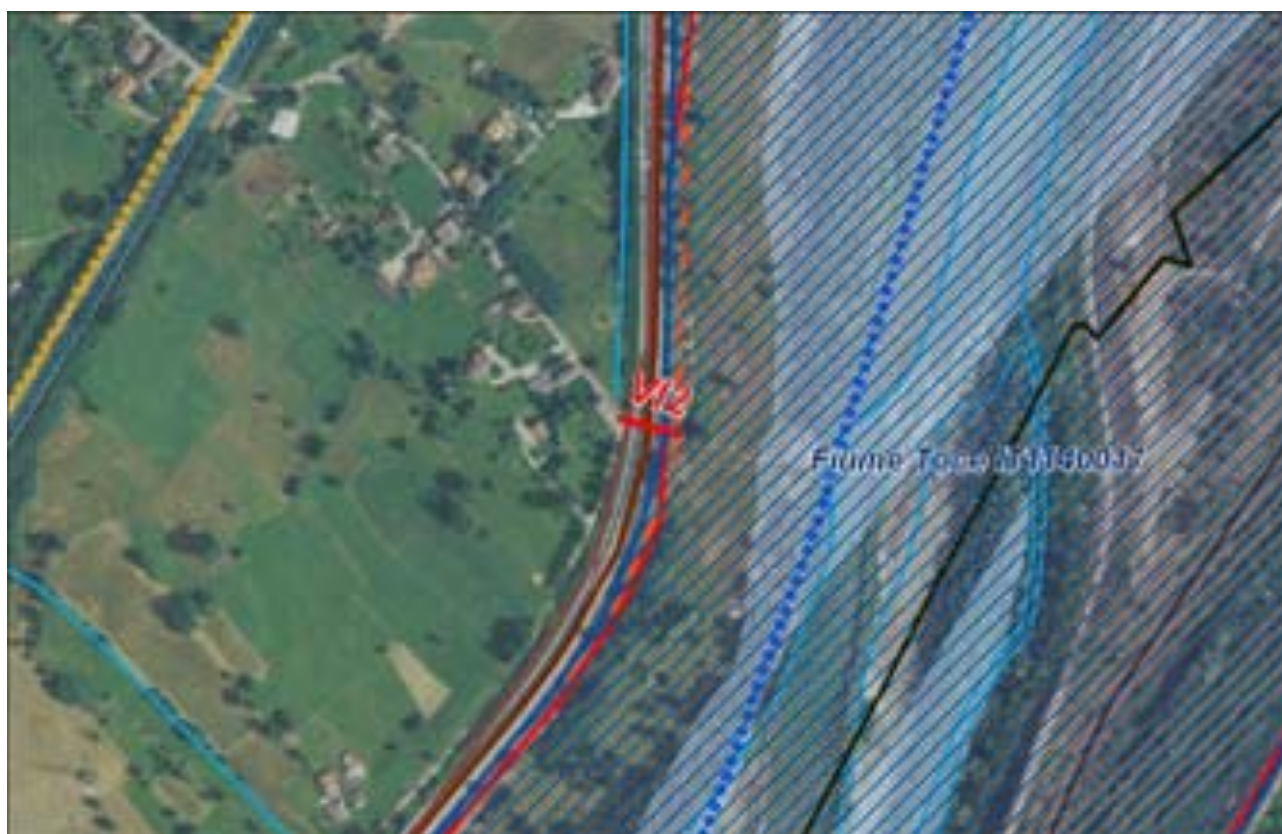
#### **INDICAZIONI**

Mantenimento delle attuali destinazioni agricole.

CARTOGRAFIA



*Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale scala 1: 25.000*



*Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale/Ortofoto scala 1: 5.000*

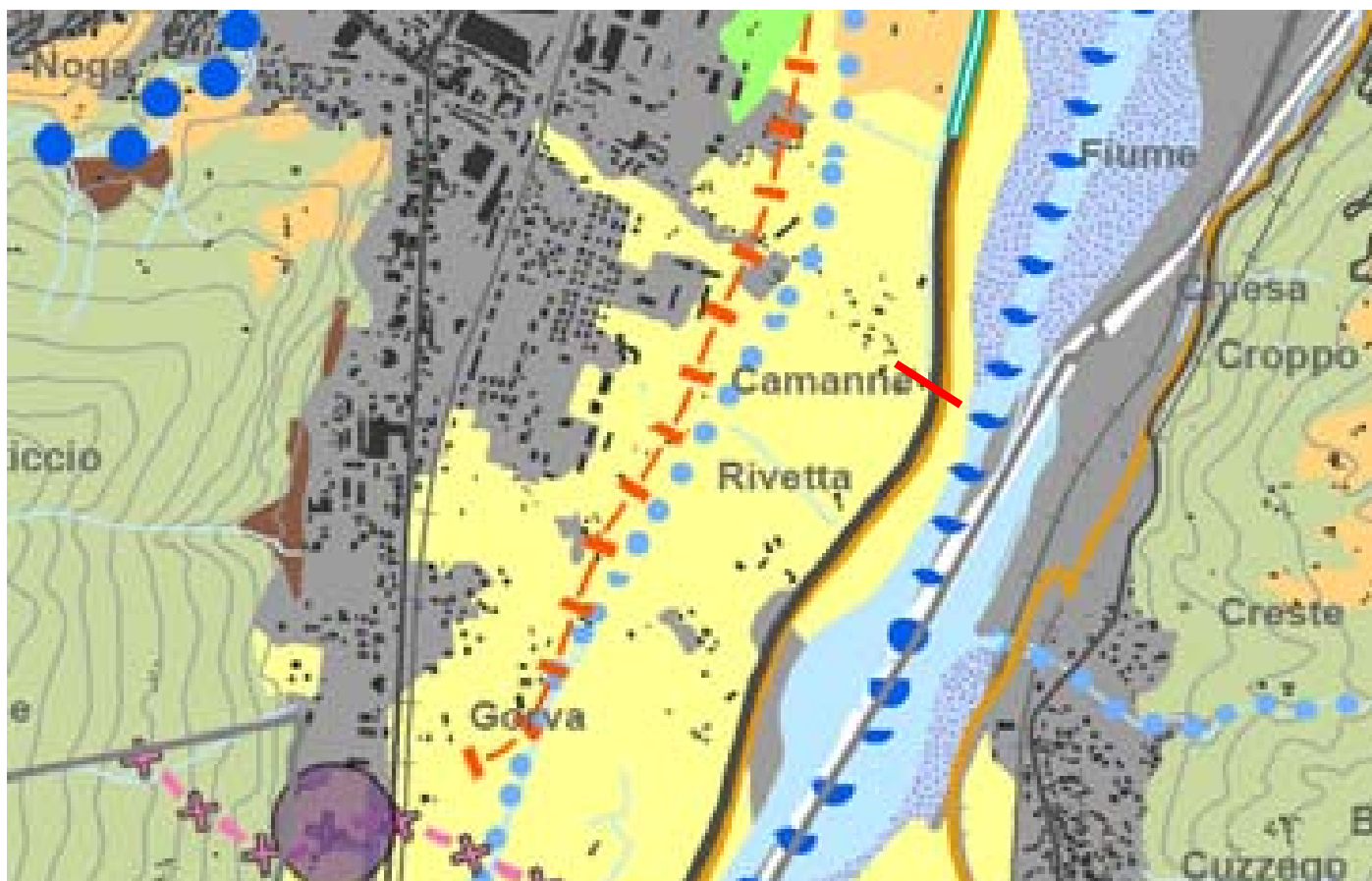
PIANIFICAZIONE VIGENTE



*Estratto PRGC vigente – Comune di Villadossola – scala 1: 2.000 rid.*

-  **E1**    Ad elevata produttività
-  **E2**    Boscate
-     Aree agricole marginali
-     Piste ciclabili

PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE



Estratto PTP adottato – Quadro di riferimento strutturale della REP per gli assi vallivi dei Fiumi Toce e Strona - scala 1:25.000





Identificativo	<b>VI3</b>	Denominazione	<b>Attraversamento SP166 e ferrovia nei pressi della Centrale Enel di Pallanzeno</b>
Comune/i	<b>Villadossola</b>		
Siti RN2000			
Valutazione	<b>INTEGRO</b>		

### **DESCRIZIONE DELL'AREA**

Il varco VI3 è localizzato nella porzione sud del Comune di Villadossola in località Gorva a partire da Via Pedemonte fino al canale ENEL attraverso un'ampia area agricola. Il varco attraversa la SP 166 e la linea ferroviaria Novara-Domodossola che scorrono parallele in rettilineo e a raso in direzione nord-sud.

### **PIANIFICAZIONE VIGENTE**

Il PRGC vigente del Comune di Villadossola assegna a tutte le aree comprese tra il versante boscato e il canale ENEL la destinazione agricola E1 - ad elevata produttività.

Lungo la linea Novara-Domodossola è vigente il vincolo di rispetto ferroviario.

### **PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE**

Nel PTP tutte le aree agricole comprese tra il versante boscato e il canale ENEL sono definite "Aree agro-pastorali". Il varco ricalca il tracciato dell' "Ambito di interconnessione matrice/corridoio da creare e potenziare a fini polivalenti" individuato dal PTP dal versante fino oltre il canale ENEL. Lungo tale direttrice, l'intersezione con la SP 166 e la ferrovia costituisce uno dei "Principali punti di interazione negativa della rete con le principali barriere infrastrutturali", rafforzato dalla presenza di lotti urbanizzati lungo il tracciato stradale. Il canale ENEL è classificato come "Corridoio ecologico fluviale secondario".

### **PROGETTI IN CORSO**

Nessuna segnalazione.

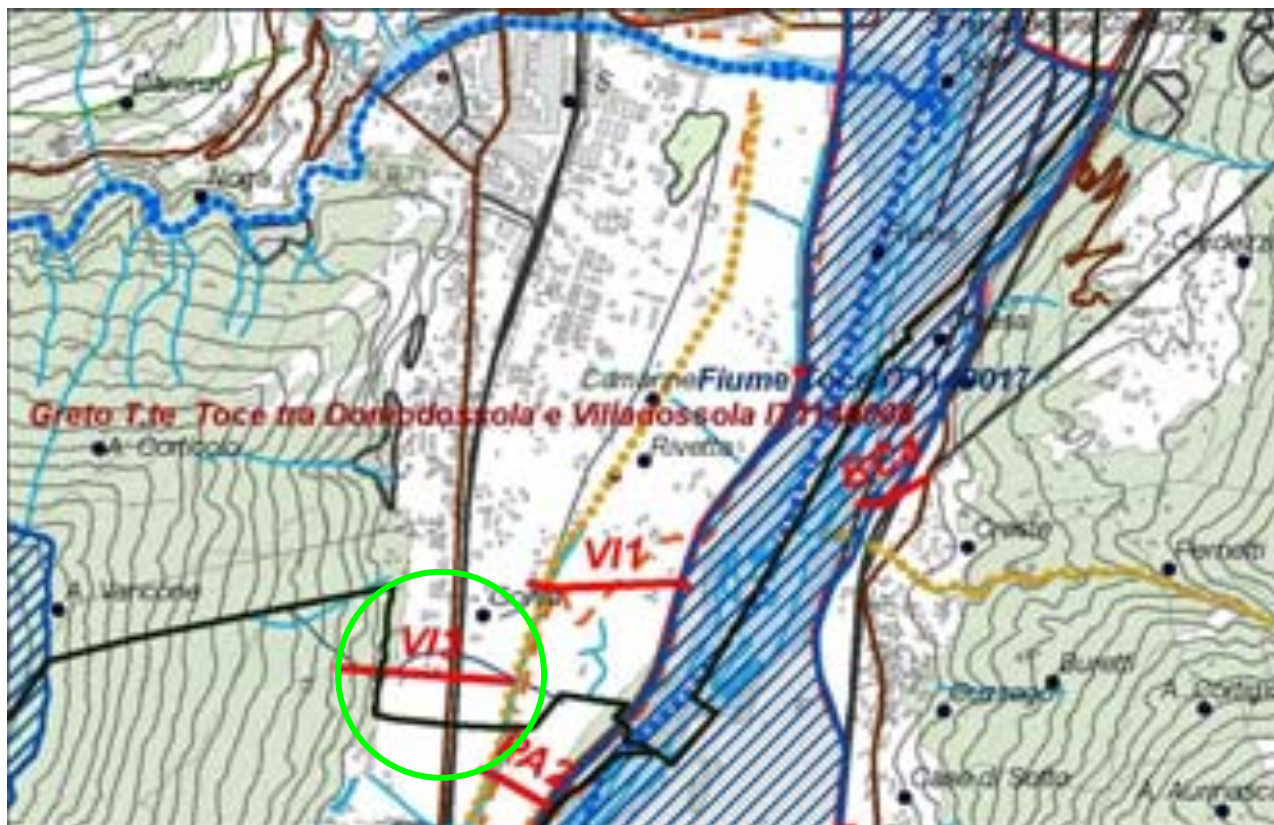
### **MINACCE**

La pianificazione urbanistica del Comune di Villadossola non contiene previsioni contrarie all'obiettivo di connessione ecologica.

### **INDICAZIONI**

Mantenimento delle attuali destinazioni agricole.

CARTOGRAFIA



*Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale scala 1: 25.000*





*Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale/Ortofoto scala 1: 5.000*

PIANIFICAZIONE VIGENTE



*Estratto PRGC vigente – Comune di Villadossola – scala 1: 2.000 rid.*

<b>E1</b>	Ad elevata produttività
	Di completamento/ampliamento
	Fascia di rispetto ferrovia



PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE



Estratto PTP adottato – Quadro di riferimento strutturale della REP per gli assi vallivi dei Fiumi Toce e Strona - scala 1:25.000



Comune	<b>Vogogna</b>
Siti RN2000	<b>ZPS Fiume Toce</b> <b>SIC Greto Torrente Toce tra Domodossola e Villadossola</b>
<b>PRGC vigente</b>	
<b>Varchi</b>	<b>VO1 – VO2</b>

## **INCONTRO CON IL COMUNE**

**Comune di Vogogna** – 25/11/2010

Il centro abitato è incluso nel Parco Nazionale e nel SIC/ZPS Val Grande.

Il Comune segnala che in corrispondenza del Ponte della Masone, a monte dell'attraversamento, è stato redatto un progetto per il disalveo del fiume e per la risagomatura delle sponde. Nel corso dell'approfondimento dello studio di fattibilità, si è scoperto che sarebbe stato più opportuno eseguire l'intervento a valle della traversa. Il Comune rileva come in seguito alla realizzazione di questo progetto l'intero habitat della riva del Toce verrà distrutto.

Varco VO1: in corrispondenza del varco c'è una vasca a gradoni allo scopo di favorire la risalita dei pesci, ma il Comune non conosce i termini del funzionamento dell'opera in quanto la sua gestione è in capo alla Provincia.

Varco VO2: l'UTC rileva che lo studio naturalistico ha individuato il varco sulla stradina esistente ma non sul canale. Su queste aree è vigente una previsione di espansione industriale ed artigianale. Il Comune di Premosello Chiovenda segnala che in questo punto si verificano spesso incidenti con la fauna.

## **PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE**

Nessuna segnalazione.

## **PROGETTI IN CORSO**

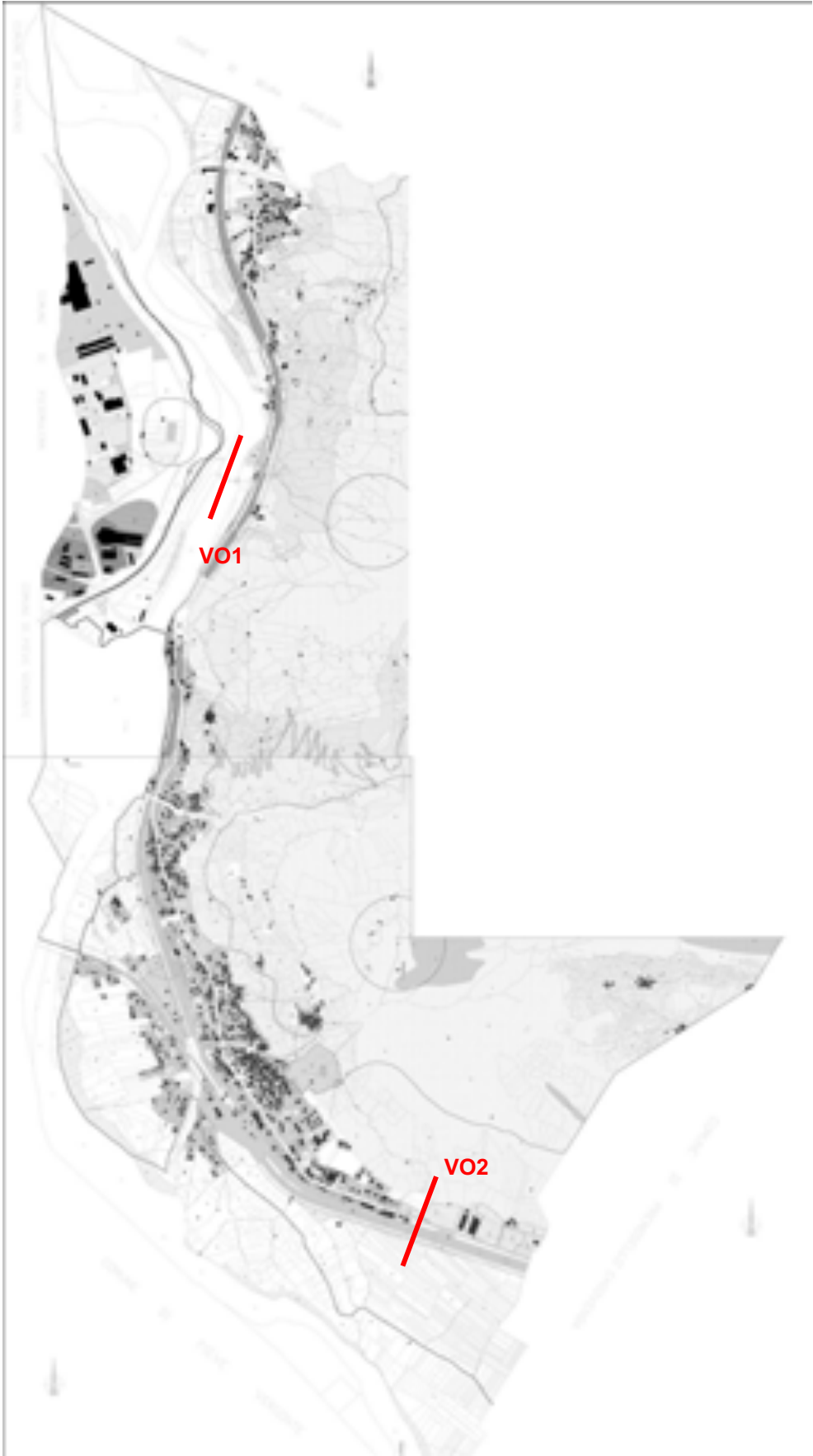
Nessuna segnalazione.

# CARTOGRAFIA



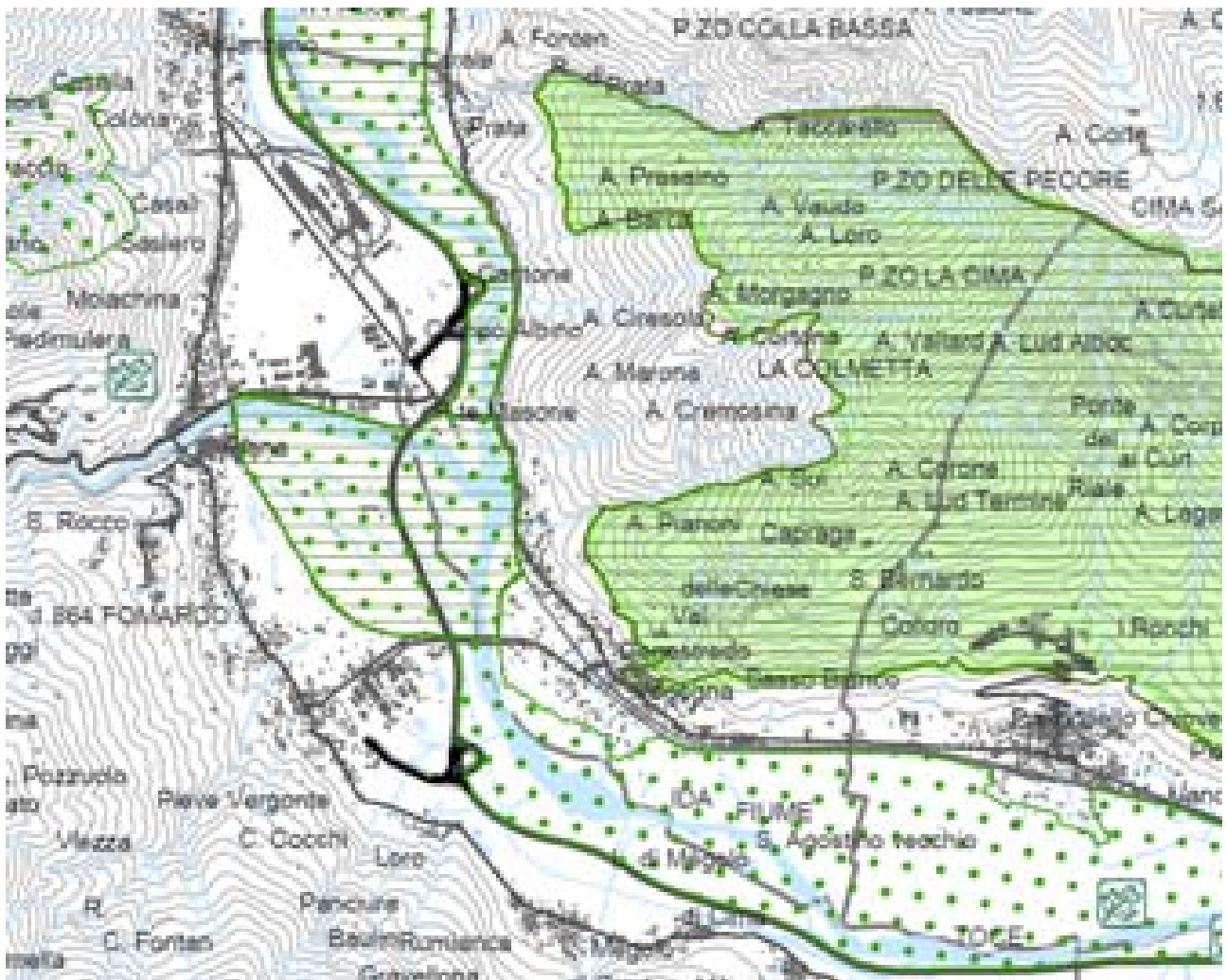
*Inquadramento dei varchi sul territorio comunale*

PIANIFICAZIONE VIGENTE






*Inquadramento dei varchi sul PRGC vigente del Comune di vogogna*

**PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE**









*Estratto PTP adottato – Assetto della tutela naturalistica - scala 1: 50.000*

**PARCHI E RISERVE**

-  Parco Nazionale della Val Grande
-  Parchi e Riserve Naturali Regionali
-  Zona di Salvaguardia del Parco Naturale Regionale del Veglia - Devero

**AMBITI A TUTELA AMBIENTALE E NATURALISTICA**

-  Biotopi e Aree di Importanza Naturalistica (AIN)
-  Siti di Importanza Comunitaria (SIC)
-  Zone di Protezione Speciale (ZPS)
-  Siti di Importanza Regionale (SIR)
-  Oasi faunistiche
-  Proposta di Parchi Provinciali

Identificativo	VO1	Denominazione	Traversa sul Toce nei pressi di Prata
Comune/i	Vogogna		
Siti RN2000	ZPS Fiume Toce SIC Greto del Torrente Toce tra Domodossola e Villadossola		
Valutazione	INTEGRO		

### DESCRIZIONE DELL'AREA

Il varco VO1 si trova in corrispondenza della traversa sul Toce in località Prata all'interno della ZPS Fiume Toce/ SIC Greto del Torrente Toce tra Domodossola e Villadossola.

### PIANIFICAZIONE VIGENTE

Il PRGC vigente del Comune di Vogogna recepisce il perimetro del SIC Greto del Torrente Toce tra Domodossola e Villadossola come "Area fluviale". Lungo le sponde del Fiume Toce le aree hanno destinazione agricola/boschiva risultando inedificabili ad opera dei vincoli relativi al corso d'acqua.

Si segnala la previsione di una pista ciclopedonale lungo la sponda destra idrografica del Toce, a valle della SS 33/E62 del Sempione.

### PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE

Nel PTP il Fiume Toce e l'area denominata Piana sono parte della Matrice naturale primaria. In particolare, il Fiume Toce è definito come "Corridoio ecologico fluviale primario" e viene segnalato il valore ecologico-ambientale del greto.

Nel tratto interessato dal varco VO1, le aree lungo la sponda destra idr. sono "Aree agro-pastorali", mentre quelle lungo la sponda sinistra sono definite "Aree naturali a scarso valore vegetazionale di connessione alla matrice naturale primaria".

### PROGETTI IN CORSO

Nessuna segnalazione.

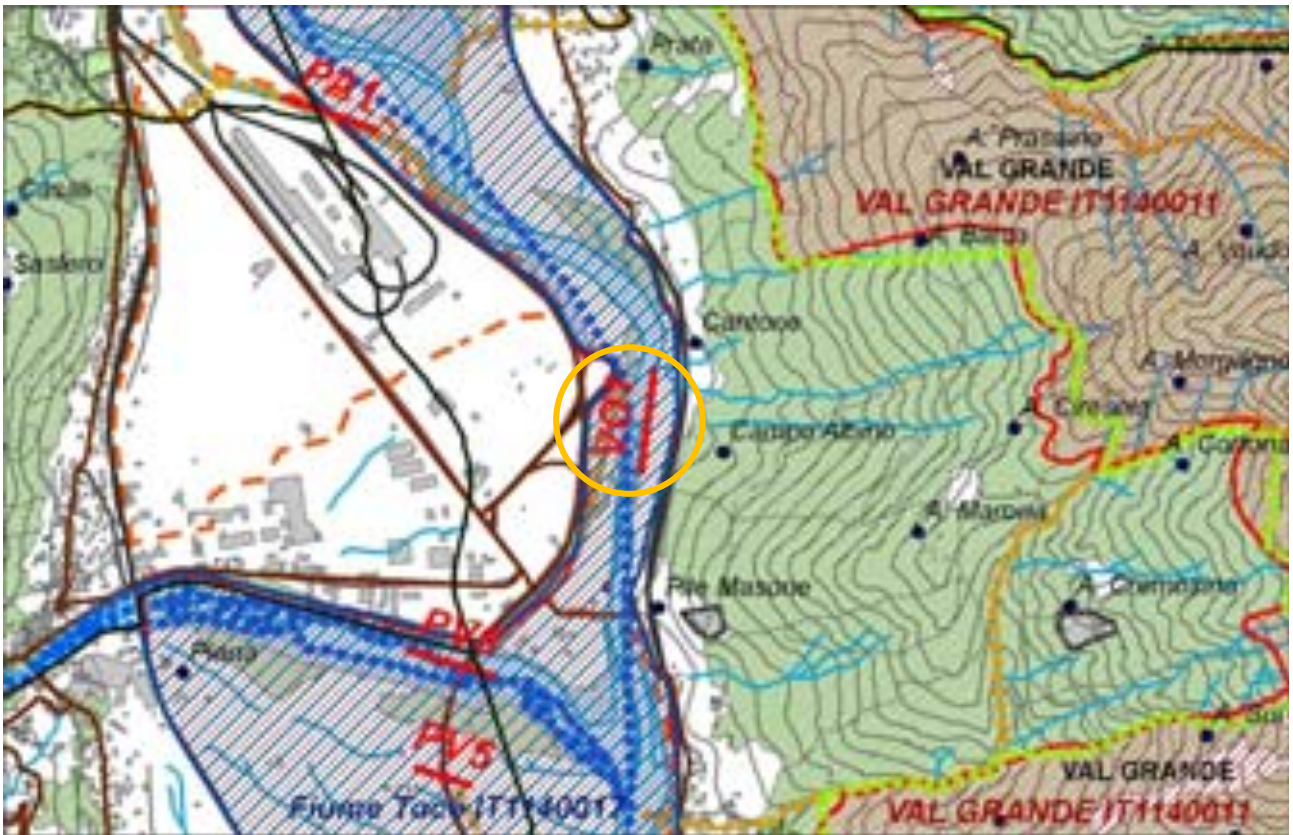
### MINACCE

Il PRGC non contiene previsioni in contrasto con l'obiettivo di connessione ecologica.

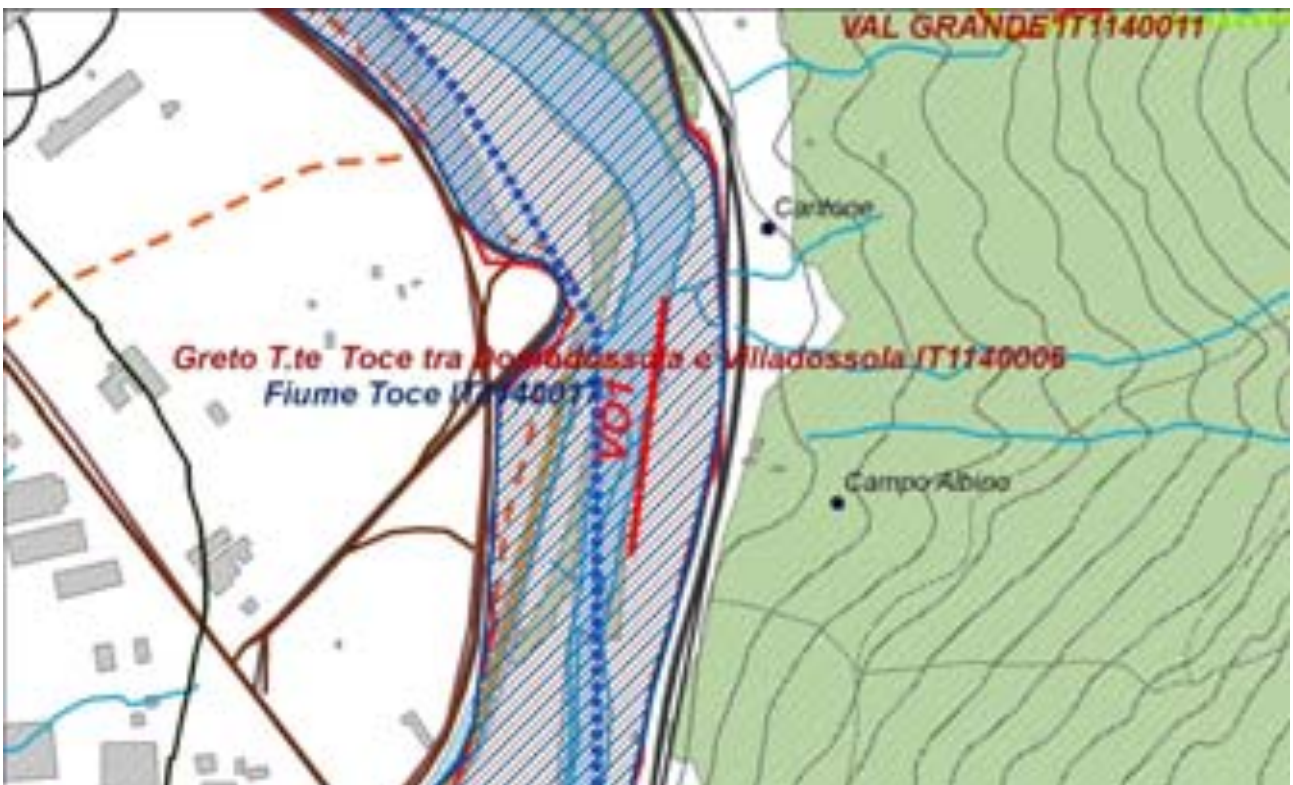
### INDICAZIONI

Mantenimento delle attuali destinazioni.

CARTOGRAFIA



*Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale scala 1: 25.000*




*Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale scala 1: 10.000*

PIANIFICAZIONE VIGENTE



*Estratto PRGC vigente – Comune di Vogogna – scala 1: 2.000 rid.*


**DELIMITAZIONE AREA FLUVIALE S.I.C. (art. 4.1.11. NA)**


**INTERVENTI DEL PROGRAMMA INTERCOMUNALE PLURIENNALE PER LE PISTE CICLOPEDONALI IN VALLE OSSOLA**


**FASCIA DI RISPETTO PRESE ACQUEDOTTI**


**Tessuti edilizi saturi (art. 3.2.2. NA)**


**Ad elevata produttività (art. 3.5.1. NA)**


**Boscate destinazione produttiva (art. 3.5.3. NA)**



PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE



Estratto PTP adottato – Quadro di riferimento strutturale della REP per gli assi vallivi dei Fiumi Toce e Strona - scala 1:25.000



Identificativo	<b>VO2</b>	Denominazione	<b>Attraversamento SP 166 e sottopasso ferroviario nei pressi di Vogogna</b>
Comune/i	<b>Vogogna</b>		
Siti RN2000	<b>ZPS Fiume Toce</b>		
Valutazione	<b>CRITICO</b>		

### **DESCRIZIONE DELL'AREA**

Il varco VO2 consiste in un sottopasso della linea ferroviaria Milano-Domodossola e nell'attraversamento della SP 166 a sud dell'abitato di Vogogna. Il varco collega il versante montano con la ZPS Fiume Toce attraverso alcuni lotti in edificati inclusi nel tessuto artigianale/produttivo esistente.

### **PIANIFICAZIONE VIGENTE**

Il PRGC del Comune di Vogogna prevede la saturazione dell'edificato residenziale e produttivo lungo il lato nord della SP 166. In particolare, al lotto libero interessato dal varco viene assegnata la destinazione residenziale (C) – di completamento. Le aree libere che invece si trovano lungo la sponda sud della SP 166, ed incluse nella Fascia di rispetto ferroviario, manterranno la destinazione agricola.

Nel PRGC tutta la sponda sud della ferrovia mantiene la destinazione boschiva lungo la massiciata, ed agricola nella piana fino al fiume Toce.

### **PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE**

Il PTP considera le aree attualmente inedificate lungo la SP 166 come "Aree agro-pastorali", in contraddizione con le previsioni urbanistiche comunali.

Le aree interne alla ZPS Fiume Toce, appartenenti alla Matrice naturale primaria, sono anch'esse definite "Aree agro-pastorali".

### **PROGETTI IN CORSO**

Nessuna segnalazione.

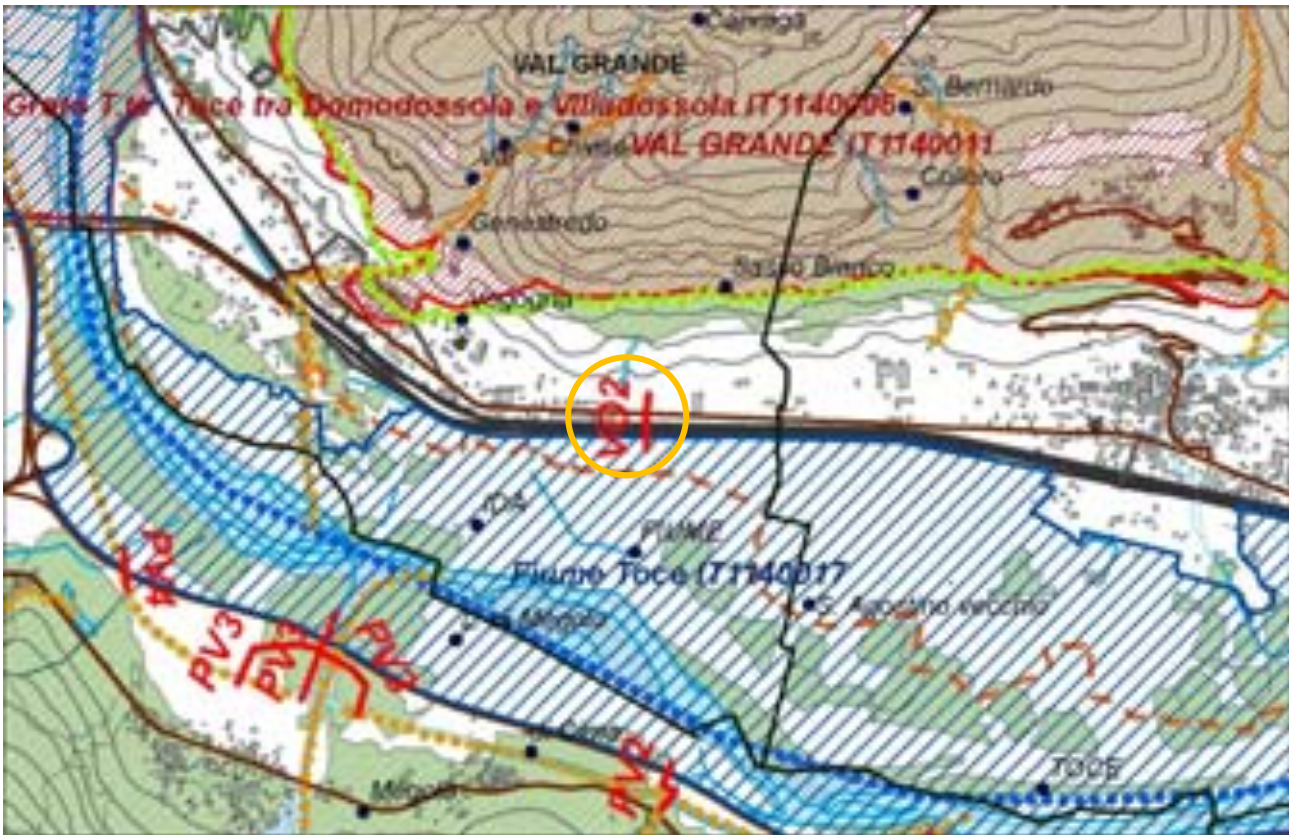
### **MINACCE**

La realizzazione della previsione di espansione residenziale C58 e produttiva D2-1 causerà l'occlusione del passaggio esistente lungo la SP 166 e porterà quindi alla compromissione del varco VO2.

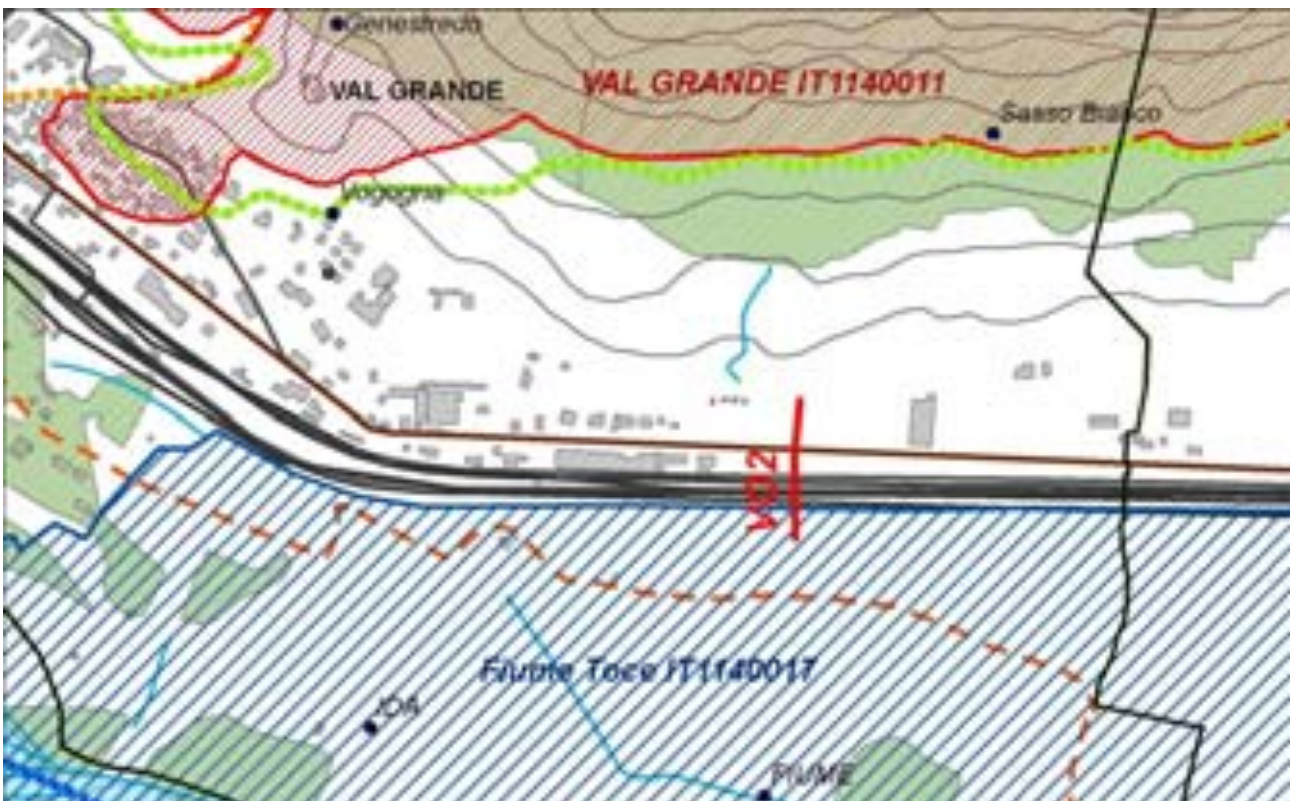
### **INDICAZIONI**

Mantenimento delle attuali destinazioni agricole.

CARTOGRAFIA

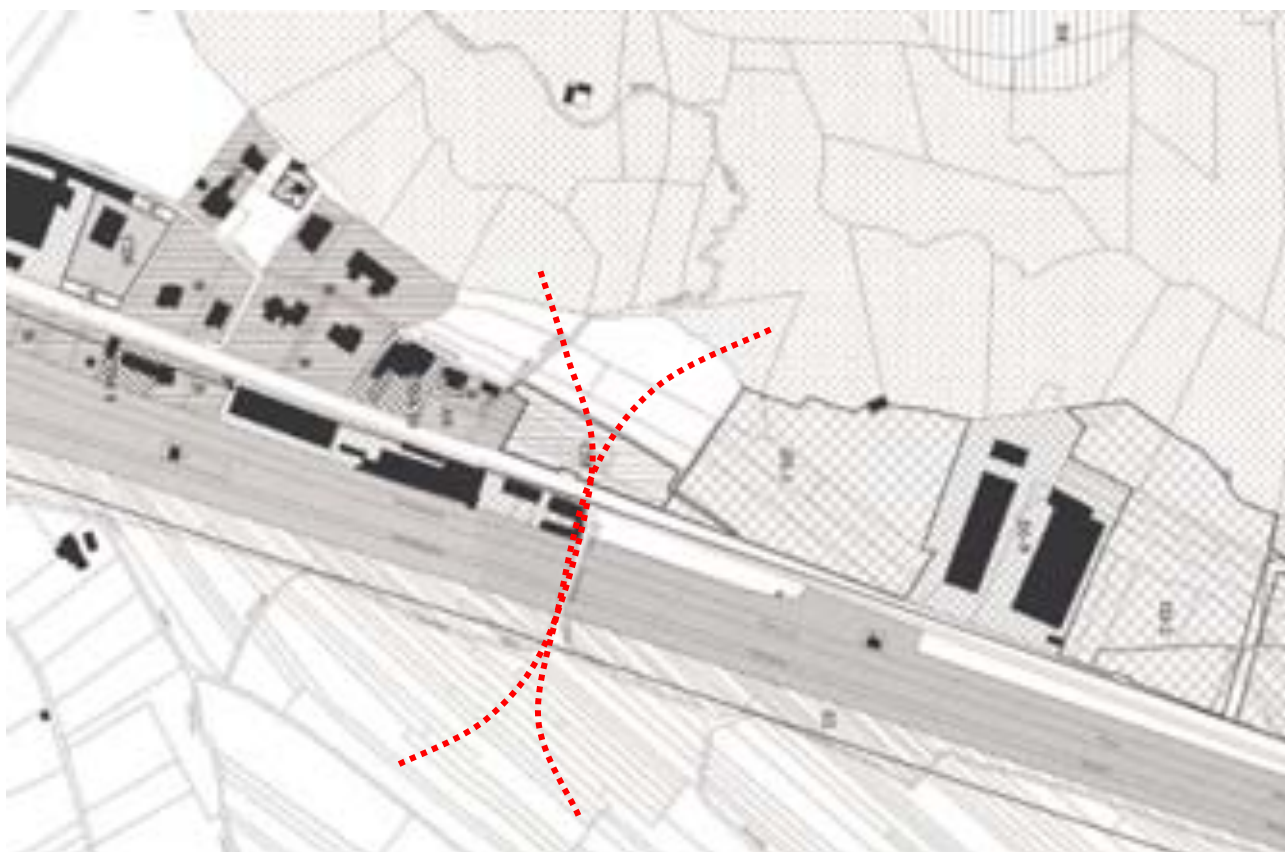


*Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale scala 1: 25.000*















*Inquadramento del varco su Carta Tecnica Regionale scala 1: 10.000*

PIANIFICAZIONE VIGENTE



Estratto PRGC vigente – Comune di Vogogna – scala 1: 2.000 rid.

 <b>B</b>	Tessuti edilizi saturi (art. 3.2.2. NA)	 Aree ferroviarie
 <b>C</b>	di Completamento (art. 3.2.3. NA)	 FASCIA RISPETTO FERROVIA
 <b>CDA</b>	Commerciali, direzionali, alberghieri esistenti (art. 3.4.1. NA)	
 <b>CD</b>	Commerciali, direzionali, turistico-ricettive di nuovo impianto (art. 3.4.2. NA)	
 <b>AS</b>	Impianti di interesse generale per i trasporti (art. 3.4.4. NA)	
 <b>D1</b>	Industriali e Artigianali confermate (art. 3.3.1. NA)	
 <b>D2</b>	Produttive di nuovo impianto, o/o completamento (art. 3.3.2. NA)	
 <b>E1</b>	Ad elevata produttività (art. 3.5.1. NA)	
 <b>E2</b>	Bosche destinazione produttiva (art. 3.5.3. NA)	
 <b>E3</b>	A bosco ad alto fusto (art. 3.5.4. NA)	

PIANIFICAZIONE IN CORSO DI ELABORAZIONE



Estratto PTP adottato – Quadro di riferimento strutturale della REP per gli assi vallivi dei Fiumi Toce e Strona - scala 1:25.000

